

ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ Τ.Ε.Ι ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

αριθ. εισ. 606

**ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ**

**«ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»**

**ΚΟΓΙΩΡΓΟΥ ΙΩΑΝΝΑ**

**ΖΑΧΑΡΙΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ**

**ΜΠΟΥΖΙΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ**



**ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ: ΡΟΥΠΑΚΗ ΘΕΟΔΩΡΑ**

## ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Η εργασία αυτή αφορά τις ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ και είναι αποτέλεσμα έρευνας και συλλογής στοιχείων των:

ΖΑΧΑΡΙΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

ΚΟΓΙΩΡΓΟΥ ΙΩΑΝΝΑ

ΜΠΟΥΖΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

Στην εργασία αυτή μεγάλη βοήθεια παρείχαν οι κ.κ:

Βούτας Γεώργιος (Ιδιοκτήτης Μεταφορικής Εταιρίας)

Παρασκευάκης Κωνσταντίνος (αυτοκινητιστής και οδηγός φορτηγού

Διεθνών Μεταφορών)

Πολλοί ανώνυμοι αυτοκινητιστές

Α' ΕΦΟΡΙΑ ΠΑΤΡΩΝ

Β' ΕΦΟΡΙΑ ΠΑΤΡΩΝ

Γ' ΕΦΟΡΙΑ ΠΑΤΡΩΝ

ΕΦΟΡΙΑ ΠΑΡΑΛΙΟΥ ΑΣΤΡΟΥΣ

ΕΦΟΡΙΑ ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΑΡΓΟΥΣ

Τους οποίους ευχαριστούμε θερμά.

Επίσης ευχαριστούμε τον κύριο Καιαφα που συνέβαλε στην άρτια εμφάνιση αυτής της πτυχιακής εργασίας.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΟΡΙΣΜΟΙ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ .....

ΙΔΡΥΣΗ Ι.Μ.Ε

■ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ.....

■ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΙΑ ΕΝΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ ΤΗΣ Ι.Μ.Ε

-ΒΙΒΛΙΟ ΤΑΜΕΙΟΥ

-ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ

- ΒΙΒΛΙΟ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΥ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ

■ ΒΙΒΛΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ

■ ΙΣΟΖΥΓΙΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΜΗΝΩΝ

■ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ Γ. Κ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

■ ΒΙΒΛΙΟ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ

■ ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ Γ. Κ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

■ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΧΡΗΣΗΣ

ΕΝΤΥΓΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΤΑ

ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ.

■ ΟΡΙΣΜΟΙ

■ ΑΔΕΙΕΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

■ ΚΑΘΕΣΤΩΤΑ ΕΓΓΥΗΣΕΩΣ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

■ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ ΣΤΟΥΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ Μ.Ε ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΚΑΛΥΨΗ ΕΞΟΔΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

-Ε.Ο.Κ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

- ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΟ  
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

- ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ

- ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ  
ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

## **ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**

### **ΟΡΙΣΜΟΙ**

Οδικές εμπορευματικές μεταφορές είναι οι μεταφορές εμπορευμάτων και κινητών γενικά πραγμάτων με κόμιστρο σε κάθε κατηγορίας φορτηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσης. Διακρίνονται:

1. Σε Διεθνείς Οδικές Μεταφορές που γίνονται με αυτοκίνητα από το εσωτερικό στο εξωτερικό μιας χώρας και αντίστροφα. Αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από μεταφορικές επιχειρήσεις.
2. Σε Εθνικές Οδικές Μεταφορές που γίνονται με αυτοκίνητα σε όλη τη χώρα.
3. Σε Νομαρχιακές Οδικές Μεταφορές που γίνονται με αυτοκίνητα που κυκλοφορούν μόνο εντός μιας από τις διανομαρχικές περιοχές της χώρας όπως αυτές ορίζονται από τις διατάξεις του Ν.Δ. 532/1970
4. Σε Ειδικές Οδικές Μεταφορές που γίνονται προς το εξωτερικό και αντίστροφα ή μέσα σε όλη τη χώρα ή σε ένα τμήμα της με αυτοκίνητα κατασκευασμένα ή διασκευασμένα κατάλληλα για αυτού του είδους τις μεταφορές όπως ψυγεία βυτιοφόρα, γερανοφόρα, ισόθερμα σιλο κ.α

### **ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ:**

- 1) Οι εμπορικές εταιρίες που έχουν την κυριότητα ή μόνο την χρήση φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης.
- 2) Οι Ι.Μ.Ε (Ιδιότυπες μεταφορικές εταιρίες).

### 3) Οι ατομικές επιχειρήσεις.

Το συνολικό μικτό βάρος των φορτηγών αυτοκινήτων, αυτοδύναμα ή σε συρμούς κάθε μιας από τις παραπάνω.

Η διάλυση αυτών των επιχειρήσεων συνεπάγεται, σύμφωνα με τον πιο πάνω νόμο, ότι το συνολικό μικτό βάρος των αυτοκινήτων τους πρέπει να έχει για ένα εξάμηνο τουλάχιστον κάτω των εκατόν εξήντα (160) τόνων .

Επαγγελματίας αυτοκινητιστής θεωρείται όποιος εκμεταλλεύεται φορτηγό δημοσίας χρήσης κατά πλήρες δικαίωμα κυριότητας ή κατά μερίδιο εξ' αδιαίρετου και είναι ασφαλισμένος στο Τ.Σ.Α (ταμείο συντάξεως αυτοκινητιστών).

### **ΙΔΙΟΤΥΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Ι.Μ.Ε**

Αυτού του είδους οι εταιρίες διέπονται από την νομοθεσία για τις Ε.Π.Ε με τις εξής διαφοροποιήσεις:

- 1) Το εταιρικό κεφάλαιο βάσει του Ν. 383/76 αποτελείται από εταιρικά μερίδια που κάθε ένα έχει αξία τουλάχιστον χιλίων (1.000) δραχμών ανά τόνο μικτού βάρους του συμμετέχοντος φορτηγού αυτοκινήτου. Το κεφάλαιο αυτό καταβάλλεται μετρητά κατά τη σύσταση της εταιρίας και κάθε εταιρικό μερίδιο αντιπροσωπεύει μια εταιρική ψήφο.
- 2) Λήψη αποφάσεων γίνεται από τη γενική συνέλευση με απόλυτη πλειοψηφία επί του συνόλου των εταιρικών μεριδίων.
- 3) Κάθε έταίρος υποχρεούται να συνεισφέρει στην εταιρία τις πιο κάτω παροχές που θεωρούνται ουσιώδεις για την συμμετοχή του:

A. Το δικαίωμα εκμετάλλευσης του φορτηγού αυτοκινήτου με το οποίο συμμετέχει σε αυτή καθ' όλη τη διάρκεια της εταιρικής σχέσης. Μπορεί να κρατάει όμως όλα τα υπόλοιπα δικαιώματα που έχει σε αυτό όπως κυριότητα και δομή.

B. Τη διάθεση κατά αποκλειστικότητα στην εταιρία του φορτηγού αυτοκινήτου σε τέλεια κατάσταση καθόλη τη διάρκεια της εταιρικής σχέσης. Αν κάποιες από τις παραπάνω υποχρεώσεις του εταίρου δεν τηρηθούν αυτός πέρα από τις προβλεπόμενες από το καταστατικό κυρώσεις αποβάλλεται από την ΙΜΕ μετά από απόφαση της γενικής συνέλευσης.

### **ΣΚΟΠΟΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ Ι.Μ.Ε.**

Μέχρι την ψήφιση του Ν 383/76 (σύμφωνα με αυτόν ιδρύθηκαν οι Ι.Μ.Ε.) το καθεστώς των διεθνών οδικών μεταφορών διέπονταν από το Ν 2367/1953 "Περί τίτλων κυριότητας, ταξινομήσεως αδειών κυκλοφορίας και φορολογίας αυτοκινήτων", ο οποίος είχε ξεπεραστεί στην πράξη.

Μέχρι τότε οι διεθνείς οδικές μεταφορές γίνονταν από μεταφορικές εταιρίες και μεμονωμένους αυτοκινητιστές. Ειδικά οι δεύτεροι ήταν τελείως ανοργάνωτοι, δούλευαν με πολύ χαμηλά κόμιστρα και οι διαμεταφορείς έπαιρναν το μεγαλύτερο ποσοστό των κερδών.

Προσπάθεια της πολιτείας ήταν η δημιουργία ενός είδους συνεταιρισμού με την μορφή των ΙΜΕ ώστε με την ένωση των

μομονωμένων αυτοκινητιστών να πετύχουν την καλύτερη εκμετάλλευση των φορτηγών αυτοκινήτων τους, μείωση του κόστους λειτουργίας τους ενιαία πολιτική κομίστρων και την προώθηση των μεταφορών στην Ελλάδα.

### **ΟΡΙΣΜΟΙ**

- 1) Οδικό σχήμα: είναι το οδικό αυτοκίνητο αλλά και το ρυμουλκόμενο ή ημιρυμουλκόμενο που σύρεται από το πρώτο.
- 2) Τελωνείο προέλευσης είναι κάθε τελωνείο από όπου αρχίζει για όλο ή μέρος του εμπορεύματος η μεταφορά.
- 3) Τελωνείο διέλευσης είναι κάθε τελωνείο άλλης χώρας μέσω του οποίου εισάγεται ή εξάγεται κατά την διάρκεια μιας πράξης μεταφοράς, το οδικό όχημα.
- 4) Τελωνείο προορισμού είναι κάθε τελωνείο όπου τελειώνει η μεταφορά του εμπορεύματος
- 5) Άδεια διέλευσης είναι η άδεια που χρειάζεται κάθε οδικό όχημα είτε για να πάει από μια χώρα σε άλλη είτε για να διασχίσει μια χώρα.



**ΙΔΡΥΣΗ Ι.Μ.Ε.**  
**(ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ - ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ)**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ 22-4-77  
Ν.Α.Φ.Σ.Α.

Αριθμός 2494

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ

ΛΥΣΕΙΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΙΔΙΟΤΗΤΟΥ ΜΕΤΑΤΟΡΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΥΠΟ  
ΤΗΝ ΕΠΙΘΗΚΙΑΝ "ΠΡΩΤΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ (~~ΠΡΩΤΑ~~  
TRAI SPORT) Π.Ε." ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΕΣΙΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 340000 ΔΡΑ. ΕΦΩ

Εν ~~Ημερή~~ και εν τῷ συμβολαιογραφείῳ μου, διοικη-  
τησίας Δημάρχου Κοντοκωστού-Μπιλιούρη, κειμένῳ εἰς τὸν  
πρῶτον ὄροφον τῆς ἐνταύθα καὶ ἐπὶ τῆς Πλατείας ~~Μακρυ-~~  
~~μάνη~~ ~~ἐνταύθα~~ πολυατοικίας, σήμερον τὴν ἑκτατῆν

(6 τ ν) τοῦ μηνὸς Ἰουλίου, τοῦ χιλιοστοῦ ἑννεακιοσιο-  
στοῦ ἑβδομηκοστοῦ ἑβδόμου (1977) ἔτους, ἡμέραν Τετάρ-

την, ἐνώπιον ἐμοῦ τοῦ συμβολαιογράφου ~~Μακρυμάνη~~ ΕΙΛΕΥΘΕ-  
ΛΟΥ ΠΟΛΥΔΩΡΟΥ ΜΠΙΛΙΟΥΡΗ, κατοικοεδρεθόντος ἐνταύθα, ἐ-

νεγκνισθησαν οἱ γνωστοὶ ἐμοὶ καὶ μὴ ἐξαιρετέοι, ἀπαν-  
τες ἐπαγγελματῆραι αὐτοκίνητισται, κάτοικοι ~~Μακρυμάνη~~ καὶ

Ἑλληνικῆς Ἰθαγενείας, 1) ΜΠΙΛΙΟΥΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΜΑΞΙΜΙ-

ΔΕΣΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΑΓΑΣ, αὐτοκίνητιστῆς, γεννηθεὶς εἰς Κόνιν  
πρόδρομον Πομποῦ Ἡμαθίας τὸ 1946 ἔτος, κάτοικος Κερανοῦ

Παύσης, κάτοχος τοῦ ὑπ' ἀριθμ. Β.466181/ δελτίου ἀστυ-  
νομικῆς ταυτότητος Δ.Χ. Βεροίας, 2) ΜΙΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΠΟΥΣΗΣ

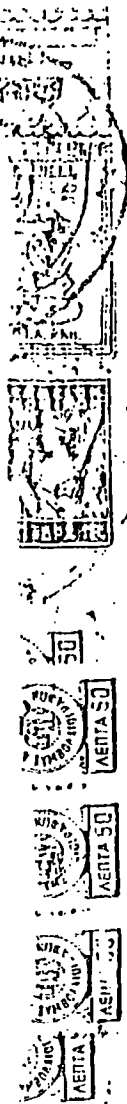
ΤΟΥ ΔΙΕΜΗΤΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ, αὐτοκίνητιστῆς, γεννηθεὶς  
ἐν Καούσῃ τὸ 1948 ἔτος, κάτοικος Παύσης ἐπὶ τῆς ὁδοῦ

Παύσης Χαροῦσῃ ἀριθ. 2, κάτοχος τοῦ ὑπ' ἀριθμ. Ζ.751019 /  
Δελτίου ἀστυνομικῆς ταυτότητος Δ.Χ. Βεροίας, 3) ΕΙΤΑΥ-

ΡΟΣ ΣΠΟΥΛΛΑΣ ΤΟΥ ΘΩΜΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΛΛΙΟΠΗΣ, αὐτοκίνητιστῆς,  
γεννηθεὶς τὸ 1916 ἔτος ἐν ~~Μακρυμάνη~~, κάτοικος ~~Μακρυμάνη~~ ἐπὶ

τῆς ὁδοῦ Βασ. Φιλίππου ἀρ. 15, κάτοχος τοῦ ὑπ' ἀριθμ. Ζ.  
760388/63 δελτίου ἀστυνομικῆς ταυτότητος Δ.Χ. Βεροίας,

4) ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΦΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΣΤΕΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΒΙΡΓΙΝΙΑΣ,  
αὐτοκίνητιστῆς, γεννηθεὶς τὸ 1949 ἔτος εἰς ~~Κόνιν~~, κάτοι-  
κος Παύσης ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀριστείδου Κοκκίλου ἀρ. 12.



κάτοχος του υπ' αριθμ. Β.490140/65 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας Δ.Χ. Βεροίας, 5) ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΣΙΛΛΗΣ ΤΟΥ ΕΡΩΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΡΙΑΣ, αυτοκίνητιστής, γεννηθείς τὸ 1947 εἰς ~~Μαβλάς~~, κάτοικος Γιανναχωρίου Παιδοῦ, κάτοχος τοῦ υπ' αριθμ. Ζ.707717/62 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας Δ.Χ. Βεροίας, 6) ΠΑΝΘΥΧΙΑΝΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΤΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΟΥΛΥΦΩΝΗΣ, αυτοκίνητιστής, γεννηθείς τὸ 1936 εἰς Χαρβεσσάν Παιδοῦ, κάτοικος Χαλκίσης Παιδοῦ, κάτοχος τοῦ υπ' αριθμ. Ι.452021/73 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας Δ.Χ. Βεροίας, 7) ΣΤΗΝΙΤΑΝΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ, αυτοκίνητιστής, γεννηθείς τὸ 1936 εἰς Πάουσαν, κάτοικος Παιδοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Μαλάμου 14, κάτοχος τοῦ υπ' αριθμ. Β.429274/62 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας Δ.Χ. Βεροίας, 8) ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΡΑΝΗ ΙΑΝΝΗΛΙΑΝΗΣ ΤΟΥ ΗΛΙΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ, αυτοκίνητιστής, γεννηθείς τὸ 1948 εἰς Πάουσαν, κάτοικος Παιδοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀγ. Νικολάου 62, κάτοχος τοῦ υπ' αριθμ. Ζ.762550/64 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας Δ.Χ. Βεροίας, 9) ΕΩΛΙΑΝΗΣ ΘΕΟΔΟΣΙΑΝΗΣ ΤΟΥ ΣΑΒΒΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑΣ, αυτοκίνητιστής, γεννηθείς τὸ 1939 εἰς Γιαννακοχώριον Παιδοῦ, κάτοικος Κοπανοῦ Παιδοῦ, κάτοχος τοῦ υπ' αριθμ. Η.614348/63 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας Δ.Χ. Βεροίας, 10) ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΘΕΟΔΟΣΙΑΝΗΣ ΤΟΥ ΣΑΒΒΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑΣ, αυτοκίνητιστής, γεννηθείς τὸ 1945 εἰς Γιαννακοχώριον Παιδοῦ, κάτοικος Γιαννακοχωρίου, κάτοχος τοῦ υπ' αριθμ. Β.435979/62 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας Δ.Χ. Βεροίας, 11) ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΧΑΪΛΩΣ, αυτοκίνητιστής, γεννηθείς τὸ 1930 εἰς Φυτ. & Πόρτ. Μαβλάς, κάτοικος Παιδοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Στουμιάνων 29, κάτοχος τοῦ υπ' αριθμ. Ζ.760488/62 δελτίου αστυνομικής



ΜΗΟΥ  
Ι  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Handwritten signature and initials at the bottom left of the page.

2ον φύλλον τῆς ἀπ' ἀριθμ.

πράξεώς μου

ταυτότητος Δ.Χ. Βεροίας, καὶ 12) ΕΙΡΗΙΝΗ ΧΗΡΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΑΡΑΜΠΑΤΖΟΥ, τὸ γένος Κυριάκου καὶ Ἑλένης Τουρλιέκη, ἀποκνητιστῆς, γεννηθεῖσα ἐν Παιδίον τὸ ἔτος 1940, κατ' οἰκονομικὴν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Χριστοδουλοῦ Λαναρά, ἀτόχος τοῦ ἀπ' ἀριθμ. 2. 76/144/3 δελτίου ἀστυνομικῆς ταυτότητος Δ.Χ. Βεροίας, ἐνεργοῦσα τὴν μὲν δι' ἑαυτὴν ἀτομικῶς τὴν δὲ ὡς νόμιμος ἐπίτροπος τῶν ὀρφανῶν πατρὸς ἀνηλικῶν τέκνων της, α) Ἀντιγόνης θυγατρὸς Κων/νου καὶ Εἰρήνης Καραμπατζοῦ, γεννηθεῖσης τὴν 1960 ἐν Παιδίον, κατοικοῦ Παιδίον ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Χριστοδουλοῦ Λαναρά καὶ β) Ἀλεξάνδρου υἱοῦ τοῦ Κων/νου καὶ τῆς Εἰρήνης Καραμπατζοῦ, μαθητοῦ, γεννηθέντος τὴν 1964 ἐν Παιδίον, κατοικοῦ Παιδίον ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Χρισ. Λαναρά, οἵτινες δηλώσαντες ἐξ ἀρχῆς ὅτι γνωρίζοντες ἀνάγνωσιν καὶ γραφὴν καὶ θυνάμενοι νὰ υπογράφουν, δὲν ἐπιθυμοῦν τὴν ἀμπραξίαν ἐν τῷ παρόντι δευτέρου συμβολαιογράφου μηδὲ μαρτύρων, οὐς ἀποκλείσθαι ἠμοφώνως μὴ συντρεχοῦσας διὰ ἀπαγορευτικῆς πρὸς τοῦτο διατάξεως νόμου καὶ μετὰ τὴν πρὸς τοῦτο συγκατάθεσιν καὶ ἔμοῦ τοῦ συμβολαιογράφου, ἤτησαν τὴν σύνταξιν τοῦ παρόντος, δι' οὗ ἐδήλωσαν, συνωμολόγησαν καὶ συναπεδέχθησαν τὰ κάτωθι. Ἄπαντες ἐπαγγελματῆαι ἀποκνητισταί, ἄλλοι νικῆς Ἰθαγενέας τυγχάνοντες, συνιστῶσιν ἀπὸ σημεῖον διὰ τοῦ παρόντος, συμφώνως καὶ δυνάμει τῶν διατάξεων

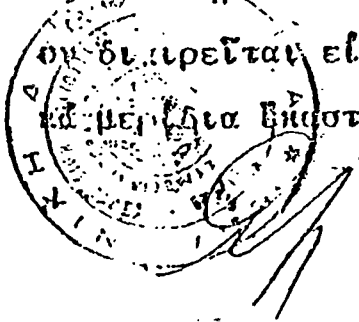
τοῦ νόμου 383/76 καὶ 3199/55, ἰδιοτύπου Μεταφορικῆς Ἑταιρείαν μὲ ἔδραν τὴν Πάουσαν καὶ ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὄρους καὶ συμφωνίας, γενομένας ὑπὸ ἀπάντων ἀποδεκτὰς. Α' ΕΠΙΘΗΜΙΑ ΕΔΡΑ - ΣΚΟΠΟΣ - ΔΙΑΡΚΕΙΑ. Ἄρθ. 1. Ἐπωνυμία τῆς ἑταιρείας ὀρίζεται "Ἰδιοτύπος Μεταφορικῆ Ἑταιρεία Περιορισμένης Ἐυθύνης" ΠΑΟΥΣΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ" καὶ εἰς τὴν ἑλληνικὴν γλῶσσην TRANSPORT μὲ χαρακτηριστικὸν σήμα. Ἄρθ. 2. Ἐδρα



τῆς ἑταιρείας ὀρίζεται ἡ πόλις Πάουσα. Δι' ἀποφάσεως τῆς  
συνελεύσεως τῆς ἑταιρείας δύνανται νὰ ἐδρυνῶσιν ὑποκατα-  
στάματα καὶ εἰς ἄλλας πόλεις τῆς Ἑλλάδος καὶ εἰς τὸ  
ἐξωτερικόν, ὡς καὶ γραφεῖα. Ἄρθ. 3. Διοκὸς τῆς ἑταιρείας  
εἶναι ἡ διενέργεια διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας  
χρῆσεως μεταφορῶν ἐμπιρευμάτων καὶ κινήτων ἐν γένει  
πραγμάτων ἐπὶ τῇ καταβολῇ κομιστροῦ ἐν τῆς ἡμεδαυτῆς πρὸς  
τὴν ἁλλοδαπήν καὶ ἀντιστρόφως. Ἄρθρον 4. Ἡ διάρκεια τῆς  
ἑταιρείας ὀρίζεται πενταετής ἀρχομένη ἀπὸ τῆς δημοσι-  
εύσεως περιλήψεως τοῦ παρόντος καταστατικοῦ εἰς τὸ δελ-  
τιον ἄνωγων ἐταιρειῶν καὶ ἑταιριῶν περιορισμένης εὐθύ-  
νης τῆς ἐφημερίδος τῆς κυβερνήσεως καὶ λήγουσα τὴν ἀν-  
τιστοιχὸν ἡμέραν τοῦ κλήτου ἔτους. Ἡ διάρκεια τῆς ἑ-  
ταιρείας δύναται νὰ παραταθῇ κατόπιν ἀποφάσεως τῆς συ-  
νελεύσεως λαμβανομένης τουλάχιστον ἕξ μῆνας πρὸ τῆς λή-  
ξεως τῆς διάρκειας αὐτῆς. Ἡ ἀποχώρησις οἰουδήποτε μέ-  
λους τῆς ἑταιρείας ἢ μελῶν ἢ ἢ κήρυξις μέλους εἰς πρῶ-  
χουσιον δὲν θά συνεπάγεται τὴν λύσιν τῆς ἑταιρείας ἢ τις  
θά συνεχῶς ὑφίσταμένη διὰ τῶν ὑπολοίπων μελῶν, κλιν τῆς  
περιπτώσεως, καθ' ἣν τὸ συνολικὸν μικτὸν βᾶρος τῶν ἐντετα-  
γμένων εἰς τὴν ἑταιρείαν φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας  
χρῆσεως διατηρηθῇ ἐπὶ ἕξαμηνον κατὰ τῶν ἑκατὸν ἑξήκοντα  
τόνων, ὅτε αὕτη θά διαλεθῇ ὑποχρεωτικῶς.

#### Β' ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ-ΕΤΑΙΡΟΙ-ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΙΣ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Ἄρθρον 5. Τὸ κεφάλαιον τῆς ἑταιρείας ὀρίζεται εἰς δραχμὰς  
τριακιστὰς τεσσαράκοντα (340.000) ἀπαρτιζόμενον  
ἕξ ἄλλήλοισιν ἐν μετρητῶν χρημάτων. Τὸ ἑταιρικὸν κεφάλαι-  
ον διαιρεῖται εἰς τριακιστὰς τεσσαράκοντα (340) ἑταιρι-  
κά μερίδια ἕκαστον τῶν ὁποίων ἔχει ὄξεν χιλῶν (1000)



ζον φύλλον τής υπ' αριθμ.

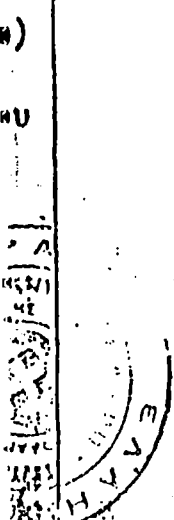
πράξεως μου

δραχμών και αντιστοιχεί ανά τόννον μικτού βάρους συμμετέχοντος φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως. Έκαστον τών εταιρικών μεριδίων αντιπροσωπεύει μίαν εταιρικήν ψήφον. Τάξεταιρικά μερίδια έκ δραχμών χιλίων (1000) έκαστον έσχηματισθησαν και πατεβλήθησαν έξ ολοκλήρου τοίς μετρητοίς εις χείρας τού δια τού παρόντος διορισμένου διαχειριστού, παρ' ενός έκάστου τών δια τού παρόντος συμβαλλομένων εταιρων, πρότερον και πρό τής ενώπιόν μου έμφανίσεως τών συμβαλλομένων κατά την ρητήν δήλωσιν αυτών ως εξής. 1) Ο Γεώργιος Πικερλίδης τού 'Αλεξάνδρου και τής 'Ολγας, ιδιοκτήτης τού υπ' αριθμ. κυκλοφορίας ΠΟ 2725 φορτηγού Δημοσίας Χρήσεως Ρυμολιού μετά ρυμολιουμένου αυτοκινήτου όλιού βάρους, τριάνοντα έπτά (37) τόννων, δι' ου και συμμετέχει εις την εταιρίαν ανέλαβεν τριάνοντα έπτά (37) εταιρικά μερίδια εις ενεργίω τού ποσόν τών δραχμών τριάνοντα έπτά χιλιάδων (37000), 2) Ο Απύστολος Τριπόδης τού Δημητρίου και τής Μαρίας, ιδιοκτήτης τού υπ' αριθμ. κυκλοφορίας ΠΟ 6429 φορτηγού δημοσίας χρήσεως Ρυμολιού μετά ρυμολιουμένου αυτοκινήτου όλιού μικτού βάρους τριάνοντα οκτώ τόννων (38), δι' ου και συμμετέχει εις την εταιρίαν ανέλαβεν τριάνοντα οκτώ (38) εταιρικά μερίδια εις ενεργίω τού ποσόν τών δραχμών τριάνοντα οκτώ χιλιάδων (38.000), 3) Ο Σταύρος Γιούλας τού Θεμά και τής Καλλιόπης, ιδιοκτήτης τού υπ' αριθμ. κυκλοφορίας ΠΟ 4692 φορτηγού Δημοσίας Χρήσεως Ρυμολιού μετά ρυμολιουμένου αυτοκινήτου όλιού μικτού βάρους τριάνοντα οκτώ τόννων (38), δι' ου και συμμετέχει εις την εταιρίαν, ανέλαβεν τριάνοντα οκτώ (38) εταιρικά μερίδια (38), και εις ενεργίω τού ποσόν τών τριάνοντα οκτώ χιλιάδων (38000) δραχμών, 4) Ο Γεώργιος Καραφύσιος τού Στεργίου και τής Βιργινίας και Δη-

μητριος Βαυναλῆς τοῦ Σωτηρίου καὶ τῆς Μαρίας, ἰδιοκτῆ-  
ται κατ' ἰσομοίρην καὶ ἐξ ἀδιαίρετου τοῦ ἐπ' ἀριθ. κυκλο-  
φορίας Ν06479 φορτηγοῦ Δημοσίας χρήσεως ρυμουλκοῦ μετὰ  
ρυμουλκούμενου αὐτοκινήτου, ὄγκου μικτοῦ βάρους τριά-  
κοντα ὀκτώ (38) τόννων, δι' οὗ καὶ συμμετέχουν εἰς τὴν  
ἐταιρεία, ἀνέλαβεν ἕκαστος δέκα ἑννέα ἑταιρικά μερδία  
(19), εἰσενεγῶν ἕκαστος τὸ ποσὸν τῶν δέκα ἑννέα (19.000)  
χιλιάδων δραχμῶν, 5) ὁ Κυριακὸς Παμπούχλης τοῦ Ἀλεξάνδρου  
καὶ τῆς Πολυξένης, ἰδιοκτῆτης τοῦ ἐπ' ἀριθ. κυκλοφ. Ν04499  
φορτηγοῦ Δημοσίας χρήσεως ρυμουλκοῦ μετὰ ρυμουλκούμενου  
αὐτοκινήτου, ὄγκου μικτοῦ βάρους τριάκοντα ὀκτώ (38) τόν-  
νων, δι' οὗ καὶ συμμετέχει εἰς τὴν ἐταιρείαν ἀνέλαβεν  
τριάντα ὀκτώ (38) ἑταιρικά μερδία, εἰσενεγῶν τὸ ποσὸν τῶν  
τριάντα ὀκτώ χιλιάδων (38.000) δραχμῶν. 6) ὁ Σηπιτάνος  
ΚΩΠ/ΝΟΣ τοῦ Ἀριστοτέλους καὶ τῆς Βασιλικῆς, ἰδιοκτῆτης  
τοῦ ἐπ' ἀριθ. Ν06382 φορτηγοῦ Δημοσίας χρήσεως ρυμουλκοῦ  
μετὰ μετὰ ρυμουλκούμενου αὐτοκινήτου, ὄγκου μικτοῦ βάρους  
τριάντα ὀκτώ (38) τόννων, δι' οὗ καὶ συμμετέχει εἰς  
τὴν ἐταιρείαν, ἀνέλαβεν τριάκοντα ὀκτώ (38) ἑταιρικά μερ-  
δία, εἰσενεγῶν τὸ ποσὸν τῶν τριάκοντα ὀκτώ χιλιάδων δρα-  
χμῶν (38000), 7) ὁ Τεληγαγγίδης Χρήστος τοῦ Ἠλία καὶ τῆς  
Ἀναστασίας, ἰδιοκτῆτης τοῦ ἐπ' ἀριθ. ΝΑ3402 φορτηγοῦ Δη-  
μοσίας χρήσεως ρυμουλκοῦ μετὰ ρυμουλκούμενου αὐτοκινήτου  
ὄγκου μικτοῦ βάρους τριάκοντα ἑπτὰ (37) τόννων, δι' οὗ καὶ  
συμμετέχει εἰς τὴν ἐταιρεία, ἀνέλαβεν τριάκοντα ἑπτὰ  
(37) ἑταιρικά μερδία, εἰσενεγῶν τὸ ποσὸν τῶν τριάκοντα  
ἑπτὰ χιλιάδων δραχμῶν (37000), 8) οἱ Ἰωάννης Θεοδοσιά-  
δης καὶ Νικόλαος Θεοδοσιάδης, τέκνα τοῦ Σάββα καὶ τῆς  
Εὐαγγελίας, ἰδιοκτῆται κατ' ἰσομοίρην καὶ ἐξ ἀδιαίρε-



4ον φύλλον τῆς ὑπ' ἀριθμ. . . . . πράξεώς μου  
του τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν κυκλοφορίας NO 3443 φορτηγοῦ Δη-  
μοσίας χρήσεως ρυμουλκοῦ μετὰ ρυμολκουμενοῦ αὐτοκινή-  
του ὀλικοῦ μικτοῦ βάρους τριάκοντα ὀκτώ (38) τόννων,  
δι' οὗ καὶ συνετέχου εἰς τὴν ἔταιρειαν, ἀνέλαβον ἕκα-  
στος δέκα ἑννέα ἔταιρικά μερδία (19), εἰσενεγκῶν ἕ-  
καστος τὸ ποσὸν τῶν δέκα ἑννέα χιλιάδων δραχμῶν  
μῶν (19.000), 9) ὁ πωτόπουλος Βασίλειος τοῦ  
Παναγιώτου καὶ τῆς χείδως, ἰδιοκτῆτης κατὰ τὸ ἥμισυ  
ἔξωδιαιρέτου τοῦ ὑπ' ἀριθμ. κυκλοφορίας NO 2903 φορτηγοῦ  
δημοσίας χρήσεως ρυμουλκοῦ μετὰ ρυμολκουμενοῦ αὐτο-  
κινήτου ὀλικοῦ μικτοῦ βάρους τριάκοντα ὀκτώ (38) τόν-  
νων, δι' οὗ καὶ συμμετέχει εἰς τὴν ἔταιρειαν ἀνέλαβεν δέ-  
κα ἑννέα (19) ἔταιρικά μερδία, εἰσενεγκῶν τὸ ποσὸν  
τῶν δέκα ἑννέα χιλιάδων (19.000) δραχμῶν, 10) ἡ Εὐδοκία  
χίρα Κων/νου Καραμπάτσου δι' ἑαυτὴν καὶ ὡς νόμιμος  
ἐκτροπος τῶν ὀρφανῶν πατρὸς ἀνηλικῶν τέκνων τῆς Ἀν-  
τιγόνης καὶ Ἀλεξάνδρου, ἰδιοκτῆται τοῦ ἡμισοῦς ἔξω  
διαιρέτου τοῦ ὡς ἄνω ὑπ' ἀριθμ. κυκλοφορίας NO 2903  
φορτηγοῦ δημοσίας χρήσεως ρυμουλκοῦ μετὰ ρυμολκουμε-  
νοῦ αὐτοκινήτου ὀλικοῦ μικτοῦ βάρους τριάκοντα ὀκτώ  
(38) τόννων, δι' οὗ καὶ συμμετέχουν εἰς τὴν ἔταιρειαν  
ἀνέλαβον δέκα ἑννέα (19) ἔταιρικά μερδία, εἰσενεγκῶν τε  
τὸ ποσὸν τῶν δέκα ἑννέα χιλιάδων (19.000) δραχμῶν. Ὁ-  
σάτως ἕκαστος ἐκ τῶν συμβαλλομένων συνεισφέρει εἰς  
τὴν ἔταιρειαν ὡς παρεπομένην παροχὴν τὴν ἄσκησιν δι'  
αὐτῆς τοῦ δικαιώματος ἐπιμεταλλεθσεως τοῦ δι' οὗτινος  
συμμετέχει φορτηγοῦ αὐτοκινήτου, ἀδιαλείπτως καθ' ἑπα-  
σαν τὴν διάρκειαν τῆς ἔταιρικῆς σχέσεως παρακρατῶν τὰ  
λοιπὰ ἐπ' αὐτοῦ δικαιώματα καὶ ἴδρα τὴν κυριότητα καὶ



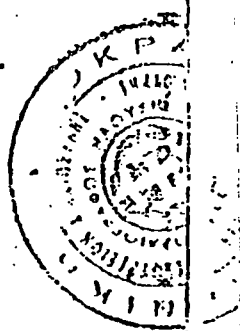
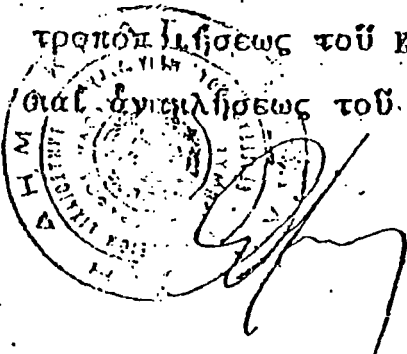
χ-



νομην. Άρθ. 6.Οι έταίροι δικαιούνται διά πράξεως έν  
ζωή νά μεταβιβάσωσι τά έταιρικά μερίδια των, ώς άνωτέ-  
ρω ταύτα δι' έκάστον τοίτων καθορίζεται, άνευ προηγουμέ-  
νης έγγραφου συναινέσεως τών λοιπών συνεταίρων, επί  
ΐσοις όμοις όροις προτιμώνται όποχρεωτικώς οι λοιποί συ-  
νεταίροι. Διά την μεταβίβασιν ένός ή πλεόντων έταιρικών  
μεριδίων ή καλ' άπάντων τών έταιρικών μεριδίων λόγρ  
προικος ή αλτλα θανάτου έφαρμογήν έχουσι αι διατά-  
ξεις του άρθρου 29 του νόμου 3190/1955. Κατόπιν άπορά-  
σεως τής συνελεύσεως, της ουμένων τών διατάξεων του νό-  
μου καλ' του παρόντος καταστατικού, δύναται νά γίνη δεκ-  
τός ός νέος έταίρος καλ' έτερόν πρόσωπον. Είς την περι-  
πτώσιν ταύτην θέλει γίνη αύξησις τών έταιρικών μερι-  
δίων καλ' ανάλογος αύξησις του έταιρικού κεφαλαίου. Κα-  
τά τά λοιπά, έφαρμογήν έχουσι αι περί μεταβιβάσεως έται-  
ρικού μεριδίου διατάξεις τών νόμων 383/1976 καλ'  
3190/1955.

#### Γ' ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΟΡΙΩΝΑ-ΣΥΝΕΛΕΥΣΙΣ

Άρθ. 7. Η έταιρεία διοικείται υπό τής συνελεύσεως τών  
έταίρων καλ' του διαχειριστού ταύτης, κατά τά ειδικώτε-  
ρον περί έκτάσεως τής έξουσίας του διαχειριστού ορι-  
ζόμενα. Άρθρον 8) Η συνέλευσις τών έταίρων ώς άνώτα-  
τον όργανον τής εταιρείας δικαιούται νά αποφασίη περί  
πάσης εταιρικής υποθέσεως, καθ' όσον νομιμώς λαμβανόμε-  
ναι έποφάσεις αύτης υποχρεούσι καλ' τους άπόντας κατ' αύ-  
τήν ή διαφωνούντας έταίρους. Ειδικώτερον, ένδεικτικώς  
ή συνέλευσις είναι μόνη άρμοδια νά αποφασίη α) περί  
τροπομήςσεως του καταστατικού, β) περί του διορισμού  
θιάλ' άγγελήσεως του διαχειριστού, ώς καλ' περί τής άπαλ-



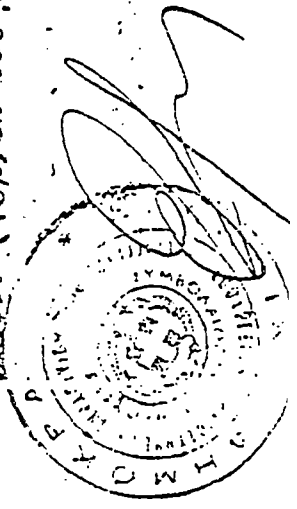
50ν φύλλον της υπ' αριθμ. ... πράξεώς μου  
λαγής αυτού από της έν της διαχείρισεως εύθύνης, γ) περί  
έδρσεως καταστήματων και διαποινασθημάτων, δ) περί  
έγχεσεως του έσολογισμοϋ και περί διαθέσεως των κε-  
δών, ε) περί παρατάσεως της διάρκειας της έταιρίας πε-  
ρι διαλθεσεως αυτής και περί έδιορισμοϋ και ανακλήσεως  
των έκκαθαριστών και στ) περί πάσης οιασδήποτε πράξεως  
ην τυχόν κατά κριμον ή κατά τας διατάξεις του παρόν-  
τος καταστατικοϋ δεν δύναται να ενεργήσῃ ὁ διαχειρι-  
στής. Άρθ. 9. Ἡ συνέλευσις συγκαλεῖται ὑπό του Διαχει-  
ριστοϋ Ἡ Παιτική συνέλευσις των έταίρων συνέρχεται  
ὕπερ χρεωτικῶς ἐν τῇ ἔδρῃ της έταιρίας ἕπαξ τουλάχιστον  
κοθ' έταιρικῆν χρήσιν και ἐντός τριῶν τῶ πολυ μηνῶν  
ἀπό της λήξεως της χρήσεως ταβτης, συγκαλούμενης πρὸς  
τοῦτο ὑπό του Διαχειριστοϋ λαμβανομένου υπ' ὄφιν του  
περιορισμένου ἀριθμοϋ των έταίρων και της ἠδξημένης  
διαιεδοσεως του Διαχειριστοϋ, ὑποχρεοῦται οὗτος πλην  
της ὡς ἄνω περιπτώσεως του παρόντος να καλή τους έ-  
ταίρους εἰς συνέλευσιν και εἰς τὸ τέλος εκλοτου ἡμε-  
ρολογιακοϋ τριμήνου, εἰς τοὺς ὅπουλους θα εκθέτει τὴν  
πορεταν των έταιρικῶν εργασιῶν και δραστηριοτήτων. Εἰς  
ἡ πλεῖστοι έμπροσωποῦντες τὰ επτά εἰκοστὰ (7/20) του-  
λάχιστον του έταιριοϋ κεφαλαίου διαταοῦνται να ζη-  
τήσουν τὴν σύγκλησιν ἐπιτάκτου συνέλεθεσεως δι' αἰτήσε-  
ως των επιδιδομένης εἰς τὸν διαχειριστήν ἐν ἡ εἶδον  
να προσδιορίζονται τὰ ἐντιμελμένα των πρὸς συζήτησιν  
θεμάτων, του Διαχειριστοϋ ὑποχρεομένου ὅπως συγκαλε-  
σῇ ταβτην ἐντός τριεκοτα ἡμερῶν. Ἡ σύγκληθεσεως της  
συνελεθεσεως ὑπό του Διαχειριστοϋ ἐντός της ἄνωτέρω  
προθεσμίας των τριάνοντα (30 ἡμερῶν), ενεργεῖται ἡ σύγκ-





κλήσεις τῆς μὲν ταπεινῆς Συνελευθερώσεως παντὸς ἑταίρου  
τῆς δὲ ἑπιτάκτου οὐκ τοῦ ἀλτῆσαμένου (ἐνὸς ἢ πλεόντων)  
τὴν ἀρχιαιολογικὴν ταβτίαν. Ἡ ἀδικαλογώγητος ἔρημις τοῦ  
διαχειριστοῦ νὰ συγκιλέσῃ τὴν ταπεινήν ἢ ἑκταίριον  
συνέλευσιν τῶν ἑταίρων ἀποτελεῖ σοβαρὸν λόγον ἑναλλοσε-  
ως τοῦ λειτουργήματός· αὐτοῦ. Ἄρθ. 10. Ἄν προσκλήσεις  
δὲ τὴν ἀρχιαιολογικὴν τῆς Συνελευσεως γίνονται ἐγγράφως,  
ἢ δὲ πρόσκλησις ἐπιδοθεῖται εἰς τὴν ἐν τῷ βιβλίῳ τῶν  
ἑταίρων δημοφῶσαν διαθεσικὴν διαμονῆς ἢ κατοικίας τῶν  
δὲ καὶ πάντες (15) ταυτέριστον ἡμέρας πρὸς τῆς ἡμέρας τῆς  
συνελευσεως. Ἡ ἐπιδοτικὴ τῆς προσκλήσεως μόνον ἐγγράφως  
ἀποδεικνύεται ἢ καὶ οἱ ὀμιλοῦντες τοῦ προσκαλομένου ἐ-  
ταίρου εἰς τὸ πρὸς αὐτὸ βιβλίον ἐπιδοσεως. Ἡ πρόσκλη-  
σις πρὸς ἀρχιαιολογικὴν τῆς συνελευσεως δεῖν νὰ περιλαμβάνῃ  
τὴν ἡμέραν, τὴν ἡμέραν καὶ τὸν τόπον τῆς συνελευσεως ὅς  
καὶ τὸ πρὸς οὐκ ἐπιδοτικὴν ἀφῆται τῆς ἡμερησίας διαθεσεως.

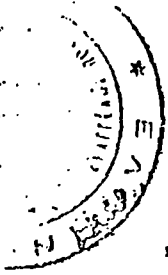
11) Τῆς συνελεύσεως προεδρευεὶ ὁ διαχειριστὴς καὶ τοῦ-  
του ἠολογούμενου ἢ ἀποσιώζοντος, ὁ ὑπ' αὐτῆς. (συνελεύσεως)  
εἰς πλειοψηφίας τῶν παρόντων ἑταίρων ἐπὶ τοῦτου ἐπιλε-  
γόμενος ἑταῖρος. Ἡ συνέλευσις ἀσχολεῖται καὶ ἐπιφα-  
σκεῖ μόνον ἐπὶ θεμάτων τῆς ἡμερησίας διατάξεως. Ἀρ-  
θρον 12) Ἡ συνέλευσις εὐρυσκεταὶ ἐν ἀνάγκῃ καὶ συ-  
νεδρίσκει ἐγκύρως ἐφ' ὅσον παρίσταται εἰς τὰς ἐπιτα-  
γοὺς ἐμπροσθοῦντες ἀμφοὶν ψήφων ἀπαιτουμένων παρὰ  
κόρον ἢ τριῶν καταστατικῶν διὰ τὴν ἐγκυρότητα τῶν  
ἐποφθεως, ἐν οὐδεμίᾳ δὲ περιπτώσει ὁ ἀριθμὸς τῶν  
ψηφῶν δύναται νὰ εἶαι κατώτερος τοῦ ἐβρομίζοντα τοῖς  
μέτρων (70%) ἐπὶ τοῦ συνόλου τούτων. Ἐν τῇ συνελεύσει ἔ-



βον φθλλον τής απ' αριθμ... πράξεός μου  
παιος εταῖρος έχει διαλωμά αριθμῶν φήφων αναλόγου  
τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐταιρικῶν του μεριδίων. Ἄρθρ. 13) Ἡ  
συνέλευσις λαμβάνει ἀποφάσεις δι' ἀπολύτου πλειοψηφίας  
τοῦ σύνδλου τῶν ἐταιρικῶν μεριδίων, αἱ δὲ ἀποφάσεις  
καταχωροῦνται εἰς εἰδικὸν βιβλίον, τὰ δὲ πρακτικά ὑ-  
πογράφονται παρ' ὄλων τῶν παρσάντων.

#### Δ' ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ-ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ-ΤΑΜΙΑΣ

Ἄρθρον 14) Διαχειριστὴς καὶ ἐμπροσώπος τῆς ἐταιρίας  
ὀρίζεται ὁ ἐν τῶν ἐταῖρων κωνσταντῖνος Ἄριστοτέ-  
λους Σικητινός. Ἄρθρον 15) Ἡ διαχειρησις ἐν γένει ὡς  
καὶ ἡ ἐπι διναστηρίου καὶ ἐξώδικος ἐμπροσώποις τῆς  
Ἐταιρίας ἀνατίθεται εἰς τὸν διαχειριστήν κατὰ  
τὰ ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ κατωτέρω διατυπωμένα Διαχειρι-  
στική. Ὁ Διαχειριστὴς υπογράφει διὰ τὴν ἐταιρίαν, ὡς  
των τὴν ἰδίαν αὐτοῦ ὑπογραφήν κατὰ τὴν ἐταιρικὴν ἐπι-  
νομίαν, πάντοτε μετὰ τοῦ ταμίου καὶ ἐν ἀουσίᾳ αὐτοῦ  
(ταμίου) μετ' ἑνὸς ἐταῖρου. Πόνη ἢ ὑπογραφή τοῦ Διαχει-  
ριστοῦ δὲν δεσμεύει τὴν ἐταιρίαν. Ἐν περιπτώσει συν-  
τόμου ἀουσίας ἢ προσώπου κωλυματος τοῦ Διαχειρι-  
στοῦ θά δικαιούται ὁστος νὰ ἀναθέτῃ τὴν ἄσκησιν τῶν  
δικαιωμάτων τοῦ εἰς ἑπὶ τῶν ἐταῖρων διοριζομένου δ  
διὰ πληρέξουσλου συμβολαιογραφικοῦ ἐγγράφου. Ἡ τριαβτη  
ἐμπροσώποις δὲν δύναται νὰ ὑπερβαλῇ τὸ τρίμηνον.  
Ἐν περιπτώσει κατ' ἑνὴν ἢ ἀουσία ἢ τὸ κώλυμα τοῦ Δια-  
χειριστοῦ ὑπερβῶν τὸ προνιθὸν διάστημα των τριῶν (3)  
μηνῶν κατὰ τὸ μέγιστον ὄριον συγκαλεῖται ἡ συνέλευσις  
τῶν ἐταῖρων τῆναλτήσῃ παντός ἐταῖρου καὶ ἀποφασίζῃ  
δι' ἀπολύτου πλειοψηφίας περὶ τῆς ἀναλήσεως αὐτοῦ  
καὶ τοῦ διορισμοῦ νέου Διαχειριστοῦ. Ἡ ἐξουσία τοῦ



Διαχειριστοῦ εἶναι γενική, δικαιουμένου τούτου, ἄνευ  
προηγούμενης ἀποφάσεως τῆς συνελεύσεως νά ἐνεργῆ διὰ  
λογαριασμόν τῆς Ἑταιρείας δικαιοπραξίας οὐλοδῆποτε φθ-  
σεως καὶ πᾶσαν ἐν γένει κατὰ τὴν κρίσιν του πράξι δια-  
χειρίσεως καὶ διαθέσεως ἀναγομένη εἰς τὸν σκεδόν τῆς  
ἐταρικής ἐπιχειρήσεως ὡς οὗτος ἐν τῷ ἄρθρῳ τρεῖς (3)  
τοῦ παρόντος καταστατικῆ προσδιορίζεται, ἀναλαμβάνων  
ἐν ὄνοματι τῆς ἐταιρείας οὐλοδῆποτε ἔναντι τρίτων ὀ-  
ποχρεώσεις καὶ δεσμεύσεις, ἔνδεικτικῶς ἀναφέρεται ὅ-  
τι ὁ Διαχειριστὴς τῆς Ἑταιρείας θά δικαιούται νά ἀνα-  
λαμβάνῃ ἐπ' ὄνοματι καὶ διὰ λογαριασμόν τῆς Ἑταιρείας  
οὐλοδῆποτε φθσεως ὀποχρεώσεις, συνόμολογῶν καὶ ὑπογρά-  
φῶν πᾶσαν ἐν γένει συμβασι καὶ πράξιν, νά τροποποιῇ  
συμβάσεις, νά ἐκχωρῇ οὐλοδῆποτε δικαιώματα ἀπαιτήσεις  
τῆς Ἑταιρείας καὶ παραιτεῖται οὐλοδῆποτε δικαιωμάτων  
καὶ ἀπαιτήσεων αὐτῆς, καὶ συμβιβάζεται ὑπὸ οὐλοδῆποτε  
ἔρον, νά διορίσῃ πληρεξουσους καὶ δικηγόρους, νά ὑ-  
πογράψῃ καὶ νά ἐποδέχεται καθὼς καὶ νά ὑποσχεθῇ  
γραμμικὰ εἰς διατάξιν, ἐνελλαγματικὰς, Τραπεζητικὰς  
ἐντολὰς με τὴν συνυπογραφήν τοῦ ταμίου καὶ τούτου κω-  
λυομένου ἐνὸς ἐταρῶν δικουμένου ὑπὸ τῆς γενικῆς συ-  
νελεύσεως ἅπαρ κατ' ἔτος, νά ἐκδίδῃ καὶ φορτωτικὰς,  
νά ἐνεργῇ καὶ νά ἀναλαμβάνῃ καταθέσεις, παρ' οὐλοδῆποτε  
Τραπεζῆ καὶ νά ἐκτελέσῃ πᾶσαν ἀπαιτησὶν τῆς Ἑταιρείας  
παρ' οὐλοδῆποτε φυσικοῦ ἢ νομικοῦ προσώπου, παρὰ Τραπεζῶν,  
Ταμείου Παρακαταθητῶν καὶ Δανείων καὶ τοῦ Δημοσίου  
Ταμείου καὶ γενικώτερον, ὁ Διαχειριστὴς δικαιούται πα-  
ρὰ τῶν ἄνωτέρω ἐνδεικτικῶς ἀναφερομένων νά ἐνεργῇ πᾶ-  
σαν ἄλλην δικαιοπραξίαν καὶ πράξιν καὶ νά ἀναλαμβάνῃ



Handwritten signature and a circular official stamp at the bottom left of the page.

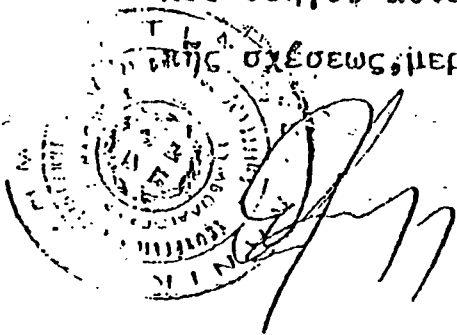
τον κύλλον της υπ' αριθμ. ... πράξεώς μου  
 επ' ονόματι της εταιρίας ολασθήποτε φύσεως και έκτι-  
 σσεως υποχρεώσεις και δεσμεύσεις υπό την αυτόνομητον  
 προϋπόθεσιν ότι αι πράξεις αἱται πρέπει να γίνωνται  
 προς ὄφελος της εταιρίας καὶ ἐν τὸς τοῦ υπ' αὐτήν ἐπι-  
 διωκόμενου σκοποῦ καὶ σφόδρα μνημονευομένου ἐν άρθρῳ  
 τριῶν (3) τοῦ παρόντος καταστατικοῦ, ἄλλως αἱται τυγχά-  
 νουσι ἄκυροι, τῆς ἀκυρότητος ταύτης προτεινομένης ὑπὸ  
 τῶν κλιπῶν ἐταίρων ἐνεργούντων αὐτεπαγγέλτως δι' ἑαυ-  
 τοῦς καὶ ὡς ἐμπροσσωποῦντες ἐν ταυτῷ τὴν Ἑταιρίαν καὶ  
 εἰάν ἐτι ἐκ τῆς ἀκυρότητος τῆς ὑπὸ τοῦ Διαχειριστοῦ  
 ἐνεργηθείσης πράξεως δεῖ προκύπτει ζημία διὰ τὴν ἐται-  
 ριανῆ τοῦς ἐταίρους. Ἄρθρον 16) Ὁ Διαχειριστής υποχ-  
 ρεῖται νὰ τηρή ἅπαντα τὰ ἐκ τοῦ ἐμπορικοῦ νόμου καὶ  
 τοῦ κώδικος φορολογικῶν στοιχείων προβλεπόμενα βιβ-  
 λια, τηρούμενα κατὰ τὴν ἀριθμογραφικὴν μέθοδον. Ὁσάτως  
 υποχρεῖται νὰ τηρή τὰ βιβλία δεδόντως τεθεωρη-  
 μένα παρὰ τοῦ ἀρμοδίου οἰκονομικοῦ Ἐφόδρου α) τὸ βιβ-  
 λιον τῶν ἐταίρων ἐν τῷ ἵποψῷ καταχωροῦνται τὸ ὄνο-  
 ματεπώνυμον τῶν ἐταίρων, ἡ ἐθαγένεια καὶ ἡ διεθύνσις  
 τῆς κατοικίας τῶν, τὰ ἐταίρια ἀμερίδια αὐτῶν ὡς καὶ  
 αἱ τυχόν μεταβιβάσεις ἐταίριων μεριδίων, β) τὸ βιβλίον  
 πρακτικῶν συνελεύσεων ἐπὶ ᾧ καταχωροῦνται αἱ ὑπὸ τῆς  
 συνελεύσεως λαμβανόμενα ἀποφάσεις, γ) τὸ βιβλίον πραθ-  
 κτικῶν διαχειρίσεως. Ἄρθρον 17. Ὁ ταμίας τῆς εταιρίας  
 ἐκλέγεται εἰς ἓκ τῶν μετῶν τῆς εταιρίας ἢ καὶ ἕτερον  
 πρόσκον, ἐκλεγόμενον ἀπὸ ἕτος μετὰ τοῦ διαχειριστοῦ  
 δι' ἀποφάσεως τῆς γενικῆς συνελεύσεως λαμβανομένην κατὰ  
 πλειψηφίαν ὡς ἀνωτέρω, ὁὗτος θά εἶναι υπεύθυνος διὰ  
 τὴν ὀβλαδίαν τῶν χρημάτων τῆς εταιρίας καὶ παραπολιτ-

Ε  
 Δ  
 Γ  
 Β  
 Α

θίσιν τήρησεως τῶν λογιστικῶν βιβλίων. Οὗτος θά λαμβά-  
νη ἀποζημιώσιν καθόρισμένην ἕκαστος τοῦ ἔτους ἀπὸ τῆς  
Γενικῆς Συνελεύσεως. II

Ε' ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ἸΣΤΑΤΡΩΝ

Ἄρθρον 18) Οἱ ἑταῖροι δὲν δικάζονται νὰ ἐνεργοῦν δι'  
ἑῷον λογαριασμὸν διὰ τῶν αὐτοκινήτων μὲ τὰ ὀπίσθια συμ-  
μετέχουν ὡς ἑταῖροι εἰς τὴν ἑταιρίαν, πράξεις ἀγορεύ-  
ναι εἰς τὸν σκοπὸν αὐτῆς. Ἄρθρ. 19) Ο ἑταῖρος δ. μαι-  
σεται κατὰ τὸ πρῶτον δεκαήμερον ἀπὸ τῆς κήσεως ἐκδ-  
στοῦ ἡμερολογιακοῦ τριμήνου νὰ λαμβάνη γνῶσιν αὐτοπ-  
ρυσθῶς ἢ δι' ἄντοπροσώπου του τῆς πορείας τῶν ἑταιρικῶν  
ἐποθέσεων καὶ νὰ ἐξεύξη τὰ βιβλία καὶ τὰ ἔγγραφα τῆς  
ἑταιρείας. Δικαιοῦτα, ἐπίσης δαπαναίς αὐτοῦ νὰ λαμβά-  
νῃ ἀποσπάσματα τοῦ βιβλίου τῶν ἑταρῶν καὶ τοῦ βιβ-  
λίου πρακτικῶν συνελεύσεων. Εἰς ἑκαστὸν ἑταῖρον κατόπιν  
αὐτῆσεως τοῦ χορηγῆται ἀπὸ τῆς ἑταιρείας ὑποχρεωτικῶς  
ἔγγραφον περὶ τῆς ἑταιρικῆς του ἰδιότητος καὶ τῆς με-  
ρίδος συμμετοχῆς του εἰς τὴν ἑταιρίαν. Ἐν τῷ ἔγγραφῳ  
τοῦτω δέον ἕπαται τῆς νὰ περιέχεται διὰ κεφαλαίων  
στοιχέων φράσεις-ἀπιδείξεις- μὴ φέρουσα χαρακτηριστικὰ ἀξιο-  
γράφοι. Ἄρθ. 20. Ὁ ἑταῖρος ὑποχρεοῦται νὰ διοθετῇ κατ'  
ἀποκλειστικότητά εἰς τὴν ἑταιρίαν καὶ διὰ τὸ ἔργον  
αὐτῆς τὸ φορτηγὸν αὐτοκινήτων του, τὸ συνεισφερθε-  
νὸν ὡς παρεπομένη ἰαροχή εἰς τὴν ἑταιρίαν διὰ ἄσκησιν  
τοῦ δικαιώματος ἐπιταλλεσεως του, εἰς κατάστασιν πλη-  
ρους καὶ ἀδιαλείπτου ἐτοιμότητος μετ' αὐτοῦ καταλλή-  
λου ὁδηγοῦ αὐτοῦ κατ' ἅπασαν τὴν διάρκειαν τῆς ἑταιρι-  
κῆς σχέσεως, μεριμνῶν προσωπικῶς ἀπὸ τὴν ἰδίαν αὐτοῦ

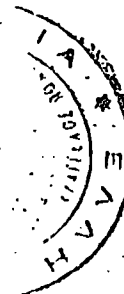




Βον Φύλλον τῆς ὑπ' ἄριθμ. πρᾶξεώς μου  
εὐθόνην διὰ τὴν ἀπαράτητον συντήρησιν τοῦ αὐτοκινή-  
του. Ἴ μὴ ἐμπλήρωσις τῆς ὑποχρεώσεώς του ταύτης, συ-  
νεπάγεται τὴν ἐπιβολὴν προστιμον δραχμῶν ὑπὸ 5000  
μέχρι 50.000 ἐπιβαλλομένη διὰ ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς  
Συνελεύσεως, ἐπὶ τοσούτῳ συγκαλουμένης, ὅπερ προστιμον  
θα παραირατῆται ἐκ τῶν ἀντιστοιχοῦντων εἰς τὸ αὐτοκί-  
νητον μηνιαίων κομιστρῶν καὶ θα χρησιμοποιεῖται πρὸς  
κἄλλῃσιν τυχόν ζημιῶν τῆς ἑταιρείας ἢ κτήσιν κινήτων  
ἢ ἀκινήτων πραγμάτων. Πλὴν τῆς ἄνω κυρώσεως δύναται δι'  
ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ ἀποβληθῇ ἐκ τῆς  
ἑταιρείας ὁ ἑταῖρος.

ΕΤ' ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ - ΑΠΟΓΡΑΦΗ - ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ἄρθ. 21.) Το βλοκονομικὸν καὶ διαχειριστικὸν ἔτος τῆς ἑ-  
ταιρείας συμπίπτει μετ' τὸ ἡμερολογιακὸν ἔτος καὶ ἡ  
διαχειριστικὴ χρῆσις λήξει τὴν 31 Δεκεμβρίου ἐκάστου  
ἔτους. Ἐξαιρετικῶς τὸ πρῶτον διαχειριστικὸν ἔτος εἶ-  
κλεισθὲν τὴν 31 Δεκεμβρίου 1977. Κατὰ τὸ τέλος τῆς ἑται-  
ρείας χρῆσεως ὁ διαχειριστὴς συντάσσει τὴν ἀπογραφὴν  
ὑλῶν τῶν στοιχείων τοῦ ἐνεργητικοῦ καὶ παθητικοῦ αὐτῆς  
μετὰ λεπτομεροῦς περιγραφῆς ἐκάστου τοσούτων. Ἐπὶ τῇ  
βάσει τῆς ἀπογραφῆς καταρτίζεται ὑπὸ τοῦ διαχειριστοῦ  
ὁ ἰσολογισμὸς εἰς τὸν ὁποῖον δεῖν νὰ ἀπεικονίζετα  
σαφῶς ἡ ἀληθὴς οἰκονομικὴ κατάστασις τῆς ἑταιρείας. Τὸν  
ἰσολογισμὸν συνοδεθεὶ λεπτομερῶς ἡ ἀνάλυσις τοῦ λογα-  
ριαμοῦ (κερδῶν-ζημιῶν) διὰ τὴν ἀποτίμησιν τῶν περιου-  
σιακῶν στοιχείων τῶν ὑφισταμένων κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς  
ἀπογραφῆς καὶ τὰς ἀποσβίσεις αὐτῶν. Κατὰ τὴν κατάρτη-  
σιν τοῦ ἰσολογισμοῦ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν  
παραγράφων 1, 2, 3, 4, 5, 6, καὶ 7 τοῦ ἄρθ. 43 τοῦ νόμου



2190/1920 "περὶ ἀνωνύμων ἐταιριῶν ὡς καὶ αἱ διατάξεις,  
 τῆς ἰσχυροῦς ἐλάχιστε φορολογικῆς καὶ λοιπῆς νομοθε-  
 σίας δι' ὧν καθορίζονται τὰ τῶν ἀποσβέσεων τῶν ἐνεργη-  
 τικῶν στοιχείων καὶ τῆς συντάξεως τῆς ἀπογραφῆς." Ἀρ-  
 θρον 22. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟΝ ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ. Ἐτησίως ἀφαιρεῖται  
 ποσοστὸν 2% τουλάχιστον ἐκ τῶν ἀκαθάρστων εἰσπράξε-  
 ῶν ἐνὸς ἐκάστου τῶν συμμετεχόντων φορτηγῶν αὐτοκινήτων  
 εἰς τὴν ἐταιρίαν πρὸς σχηματισμὸν ταυτικοῦ ἀποθεματικοῦ.  
 Ἡ ἀφαίρεσις αὕτη παύει νῦν ὑποχρεωτικὴ ὅταν τὸ ἀπο-  
 θεματικὸν φθάσῃ πρὸς τὸ ἀρχικὸν ἐταιρικὸν κεφάλαιον  
 καὶ ἰσὺν τοῦτο κρῖνεται ἐπανακεῖ ἡ γενικὴ συνέλευσις.  
 Ἡ ἀποθεματικὸν τοῦτο χρησιμαποιεῖται πρὸς  
 ὕψους πρὸ κῆσης διανομῆς κερδῶν τοῦ τυχόν χρεωσ-  
 τολοῦ τοῦ λογαριασμοῦ κερδῶν-ζημιῶν ἢ διὰ τὴν  
 χὸν ἀγορὰν παρὰ τῆς ἐταιρίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων,  
 τὴν ἐπέκτασιν τῆς δυναμικότητος εἰς μεταφορικὴν ἰκανό-  
 τητά ταύτης δι' ἐγγυήσεις κ.λ.π., ἢ διὰ τὴν ἀγορὰν ἐξαρ-  
 τημάτων καὶ ἐλαστικῶν αὐτοκινήτων ἀπαραίτητων διὰ τὴν  
 λειτουργίαν τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων τῶν συμμετεχόντων  
 εἰς τὴν ἐταιρίαν. Διὰ πάντα δὲ τὰ ἄνωτέρω θὰ ἀποφαι-  
 νῆται ἡ γενικὴ συνέλευσις." Ἀρθρον 23 Διανομὴ κερδῶν. Ἐπι-  
 ρὰ κέρδη τῆς ἐταιρίας ἵναί τὰ προϋπάρχοντα κατὰ τὴν  
 ἀρχικὴν ἐλάχιστην ἐταιρικὴν χρησέως, μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν ἐκ  
 τῶν πραγματοποιηθέντων ἀκαθάρστων ἐσόδων, παντὸς ἐξόδου,  
 πῆσος ζημιῶν τῶν κατὰ νόμον ἀποσβέσεων, τῶν κατὰ τὸ  
 ἄρθ. 22 τοῦ παρόντος πράξεων δι' ἀποθεματικὰ καὶ παν-  
 τὸς ἄλλου βέρους, ἔς καὶ διδδία, ἔξ ἐπαναμειναντα κατὰ  
 τὰ ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ καθαρὰ κέρδη τῆς ἐταιρίας θὰ

Γ<sup>ο</sup>  
 ἀποκλεισι-  
 κῶς



Official stamp and handwritten signature at the bottom left of the document.

9ον φύλλον της υπ' αριθμ.

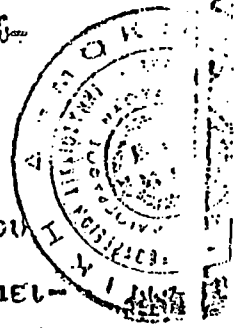
πράξεώς μου

διανέμονται εις τους έταίρους αναλόγως της εταιρικής συμμετοχής έκαστου και των πραγματοποιηθέντων τοννο-  
 χιλιομέτρων έξ ενός έκαστου έν τών συμμετεχόντων φορ-  
 τηγών αυτοκινήτων, ως θέλει όριση δ έκαστοτε υπογρε-  
 ωτικώς προβλεπόμενου υπό του παρόντος έσωτερικός κα-  
 νονισμός λειτουργίας της εταιρίας όστις θα καθορίση  
 λεπτομερώς τάς υποχρεώσεις δι' άπαντα τά ένημεύοντα εις  
 την εταιρίαν αυτοκίνητα, την έξέλιξιν των διανυομένων  
 παρ' αυτών χιλιομέτρων ως και τάς κυρώσεις εις περι-  
 πτωσιν άπωλειας πραγματοποιήσεως χιλιομετριών άποστά-  
 σεων, λόγω βλάβης του αυτοκινήτου ή λόγω άρνήσεως έταί-  
 ρου κινος, διά την εκπέλεσιν μεταφορικού έργου." Άρθ-  
 ρον 24) ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ. Αύξησης ή μείωσις  
 του εταιρικού κεφαλαίου και παράτασις της διάρκειας  
 της εταιρείας ως και πάσα έν γενεσ τροποποιήσις του  
 παρόντος καταστατικού δύναται να γένη μόνον κατόπιν  
 άποφάσεως της συνελευσεώς λαμβανομένη δια της υπδ των  
 νόμων 383/1967 και 3190/1955 "περ έταιριών περιω-  
 ρισμένης εθθύνης "καθοριζόμενης έκαστοτε πλειοψηφί-  
 ας(συνήθους ή έξαιρετικής) ή διά (της τυχόν άπαιτιμέ-  
 νης κατά νόμον ή κατά τάς διατάξεις του παρόντος  
 καταστατικού) κάμφηφας και περιβαλλομένης τον τύπον  
 του συμβολαιογραφικού έγγραφού." Άρθρον 25ον) Η ΕΤΑΙ-  
 ΡΙΑ ΛΥΕΤΑΙ. α) διά της παρόδου του χρόνου δι' όν συνέ-  
 στη. β) διά τους έν άρθρ J. παρ. I περιπτώσεις γγ έν συν-  
 διασμή με το άρθρον IO του νόμου 383/1976 "περ δ ενε-  
 ργείας έμπορευματικών μεταφορών και διά τους έν αρ-  
 θρα 44, 45 του νόμου 3190/1955 αναφερομένους λοιπούς  
 λόγους, γ) διά την περιπτωσιν καθ' ην δέν πραγματοποιη-

ΛΕΙΟΙ  
2  
1  
7



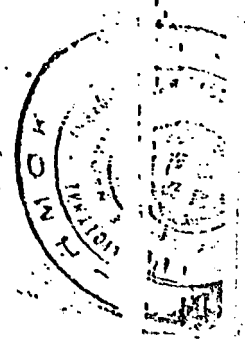
θῆ δ' οποῖός δι' ὄν συνέστη, δ) ἐν περιπτώσει, ὅ μὴ γέ-  
νοιτο θανάτου τίνος ἢ κινῶν τῶν ἑταίρων, ἢ ἑταιρεία θά  
ἐξακολουθήσῃ ὑφισταμένη καὶ λειτουργοῦσα ὑποχρεωτι-  
κῶς μέχρι τοῦ χρόνου λήξεως τῆς διάρκειας τῆς, μεταξὺ  
τῶν ἐπιζώντων ἑταίρων ἐφ' ἑνὸς καὶ τῶν κληρονόμων τοῦ  
ἢ τῶν ἀποβιωσάντων ἑταίρων. Εἰς περιπτώσειν ἀποχωρήσεως  
ἐκ τῆς ἑταιρείας ἀνεὺ κλουθήποτε σπουδαίου λόγου, δι'  
οιονδήποτε λόγον οἰουδήποτε ἑταίρου, θά ὑποχρεοῦται οὗ-  
τος νὰ καταβάλῃ εἰς τὴν ἑταιρείαν λόγῳ συνομολογουμένης  
ποινικῆς ρήτρας καὶ ἀναποδέκτου ἀποζημιώσεως δραχ-  
μᾶς πεντακκοσίας χιλιάδας, (500000). Ἄρθρον 26. ΛΠΘ-  
ΛΕΙΛΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΑΙ, ἐν περιπτώ-  
σει πτωχεύσεως τοῦ ἐνὸς τρίτου (1/3) τοῦ ἑταιρικοῦ κε-  
φαλαίου, ὁ διαχειριστὴς ὑποχρεοῦται νὰ συγκαλέσῃ τὴν  
συνέλευσιν ἵνα ἀποφασίσῃ εἴτε περὶ τῆς καλύψεως τοῦτοῦ  
διὰ συμπληρωματικῶν εἰσφορῶν τῶν ἑταίρων εἴτε περὶ μει-  
ώσεως τοῦ κεφαλαίου, εἴτε περὶ λύσεως τῆς ἑταιρείας.  
Ἡ δὲ ἑνώσις περὶ συμπληρωματικῶν εἰσφορῶν ἀπόφασις τῆς  
συνελεύσεως λαμβάνεται ἀπὸ τῆς ἐν τῷ ἄρθρῳ εἰκοστῷ  
τετάρτῳ (24) τοῦ παρόντος καταστατικοῦ ὀριζομένης πλειο-  
ψηφίας, αὐταὶ δὲν καταβάλλονται παρ' ὅλων τῶν ἑταίρων  
παρὰ λόγον συμμετοχῆς ἐκάστου ἐντὸς μηνὸς μὴ ἀπὸ τῆς  
ἐγγράφου πρὸς ἑκάστον ἐξ αὐτῶν προσκλήσεως. ἢ κατὰ β-  
ληθέλειαν τῆς συμπληρωματικῆς εἰσφορᾶς ἐντὸς τῆς κωρο-  
θεσίαις ταύτης ὑπὸ τίνος ἑταίρου ἐφαρμόζονται τὰ ἐν  
τῷ ἄρθρῳ 37 τοῦ νόμου 3190/1955 περὶ ἑταιριῶν περιορι-  
σμένης εὐθύνης ὀριζόμενα. Ἄρθρον 27. ΛΣΦΛΛΙΛΙ ΛΥΤΟΚΙ-  
ΜΙΣΜΟΙ. Πρὸς ἀποκαταστάσειν τυχόν ἐπελθοῦσης ζημιᾶς ἢ



θανήτου προς πάντα τρίτον, ην ήθελεν προξενήση αυτοκί-  
νητον της εταιρίας ή τειούτον έντεταγμένον εις αυτήν,  
την ποινικήν και άστικήν ευθύνην πρός τυχόν ήθελεν προ-  
κρίψη. φέρει εις τό άκέραιον και μόνον τό ζημιογόνον αυ-  
τοκίνητον, ο δόηγος, και τό ιδιοκτητής τοΰτου. προς εξα-  
σφάλησιν των άνωτέρω. άπαντες οι έταίροι υποχρεούνται  
νά διακρίβουν την ασφάλειαν των αυτοκινήτων των εις της  
ασφιστικής εταιρίας εις την όποσαν έτάρχανον ήσφαλι-  
σμένοι, εΰθως άμέσως μετά την δημοσίευσιν τοΰ παρόντος  
καταστατικού εις τό ΔΕΚ Δελτίον Άνωνύμων Έταιριών  
και έταιριών περιωρισμένης ευθύνης και έπιτοτε υποχρε-  
ούνται τά μέλη τό αυτοκίνητον αυτών να τό ασφαλίσουν  
εις τό ποσόν πρός τά καθορισζή ο προβλεπόμενος εκ τοΰ  
παρόντος καταστατικού έσωτερικός κανονισμός, της έται-  
ρίας και να χορηγούν άνεγγραφον τοΰ ασφαλιστηρίου εις  
την εταιρίαν. Άν παρά ταύτα ή προξενηθησομένη τιμή  
είναι άνωτέρα τοΰ ποσού οι οΰ καλύπτεται παρά της άσ-  
φαλιστικής εταιρίας εις ην τυγχάνει ήσφαλισμένον τό  
ζημιογόνον αυτοκίνητον, τό έπι πλέον ποσόν μέχρι και  
της ύλοσχερούς καλύψεως των ζημιών βαρβούν άποκλει-  
στικώς, δια μέν τά αυτοκίνητα τά αποτελούμενα περιουσι-  
ακόν στοιχείον της εταιρίας αυτήν ταύτην την εταιρίαν,  
δια δε τά έντεταγμένα εις αυτήν εκ μέρους των έταίρων  
κατά ήρήσιν άποκλειστικώς και μόνον τοΰς ιδιοκτητάς,  
των αυτοκινήτων τοΰτων. Άπαντα τά έξοδα δια την άσ-  
φάλησιν των αυτοκινήτων και έμπορευμάτων βαρβούν εΰν  
προυπολογισμόν της εταιρίας. Άρθρον 27ον. Ο ΕΣΩΤΕΡΙΟΣ  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ της εταιρίας, να ένδίδεται κατόπιν άποφά-  
σεως της συνελεύσεως των έταίρων, προκειμένου δε να ληφ-  
θή τοιαύτη άπόφασις άπαιτείται κατ' έλάχιστον ποσοστίν



συμμετοχής εταιρων εις την συνελευσιν συγκεντροντων  
τα 3/4) των εταιρικων μεριδων της εταιρας και εξ αυ-  
των απαιτειται η απολυτος πλειψηφια. Ο εσωτερικος κ  
κανονισμος της εταιρας θα διαλαμβανη τα κατωδι. α) την  
εξελωσιν των διανυομενων χιλιομετρων εις απαντα τα  
αυτοκλινητα της εταιρας, β) την δικαλαν κατανομη του  
μεταφορικου εργου εις τα αυτοκλινητα της εταιρας, γ) τον  
τροπον εκδοσεως του συντελεστου δια τε πραγματοποιη-  
θεντα τοννοχιλιόμετρα, δ) τας τυχον επιβαλλομενας κατι  
περιπτωσιν κυρωσεις εις τα αυτοκλινητα η τους εταιρους  
τους παραβαλοντας τας καταστατικας διαταξεις της ε-  
ταιρας, τας αποφασεις των συνελεθσεων και τας διατα-  
ξεις του εσωτερικου κανονισμου, ε) το υψος του ποσου  
δια του οπουλου θα εδει να ειναι ασφαλισμενα τα αυτοκλι-  
νητα εθσον τα αποτελουντα περιουσιακων στοιχειον της  
εταιρικης, θσον και τα κοσμινα ατινα συνεροεφερον κατι  
χρησεν οι εταίροι εις την εταιραν ως ουσιασιν της.  
στ) ως και παν μη προβλεπεινα δια του παρόντος κατα-  
στατικου και εχον σχεσιν με την λειτουργιαν της ε-  
ταιρας. Ο εσωτερικος κανονισμος της εταιρας δεον ηπως  
περιβληθη τον τυπον του συμβολαιογραφικου εγγραφου.  
Αρθρον 28. Ο διαχειριστης εις τον τελος εκαστου ετους  
θα συντάσση και θα χορηγη εις αποδειξει παραλαβης  
βεβαωσιν προς τους εταιρους δια της οποιας ο-  
πειθως θα βεβαιουται το ποσον το οποιον ελαρον οτοι  
παρά της εταιρας δι' ολοκληρον το ετος. Η βεβαωσις  
αυτη θα αποτελει αποδεικτικον στοιχειον δια τους ε-  
ταιρους προς συνταξιν της εν του νδμου προβλεπομενης



ΙΙΟΝ ΦΥΛΛΟΝ ΤΗΣ ΔΙ' ΑΡΙΘΜ. ΠΡΑΞΕΩΣ ΜΟΥ  
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΤΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΣ. Άρθρον 29. "εκάστον μέλος  
απόθνηται μόνον διά της εις μετρητά εισφοράς του εις  
την εταιρίαν." Άρθρον 30. "Η έπωνυμία της εταιρίας καθώς  
καί τδ εταιρικό κεφάλαιον δεόν άπαραίτητως να μηνιμο-  
νεθονται επί παντός έντύπου, διά δημοσιευματος, διαφήμη-  
σεως ή άλλου έγγραφου της εταιρίας." Άρθρον 31. ΕΚΚΑΘΑ-  
ΡΙΣΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ. Λυθείσης της εταιρίας έξ ουδήςπο-  
τε λόγου, τίθεται υπό έγκαθάρισιν αυτή. Μέχρι του πέ-  
ρατος της έγκαθαρίσεως και της διανομής του ενεργη-  
τικού εις τους έταίρους ή εταιρία εξακολουθεί να δ-  
φισταίαι, διατήρει δέ την έπωνυμίαν της εις ήν προσ-  
τίθενται αι λέξεις "υπό έγκαθάρισιν". Η κατά τδ στί-  
διον της έγκαθαρίσεως έξουσία του διαχειριστού της  
εταιρίας περιορίζεται εις τας άναγκαίας διά την έ-  
γκαθάρισιν της εταιρικής περιουσίας πράξεις. Η έγκα-  
θάρισις ενεργείται υπό τιν έγκαθαριστών οριζομένων



υπό της συνέλευσεως δι' απόφασεως της λαμβανομένης διά  
πλειοψηφίας με άπάρτησιν του 51% των εταιρικών μετέ-  
ων. Άμα τη ένάρξει της έγκαθαρίσεως, οι έγκαθαρισταί  
υποχρεούνται να ενεργήσωσι άπογραφήν της εταιρικής πε-  
ριουσίας και καταρτίσωσι λολογισμόν, ύν δημοσιεύσωσιν  
εις τδ δελτίον Άνωνυμων Εταιρειών και Εταιριών Πε-  
ριωρισμένης Ευθύνης, Εφ' όσον ή έγκαθάρισις εξακολουθ-  
θεί υποχρεούνται να καταρτίσωσι και ένάστην εταιρι-  
κήν χρήσιν λολογισμόν. οι έγκαθαρισταί εκπροσωποῦσι  
την εταιρίαν επί δικαστηρίου και έξωδίκως και υπογράφω-  
σι δ' αυτήν θέτοντας την ιδίαν των υπογραφήν κάτω  
της εταιρικής έπωνυμίας. οι έγκαθαρισταί δεόν να παρατώ-  
σωσι άμελητέ τας έκπρεμείς υποθέσεις της εταιρίας.

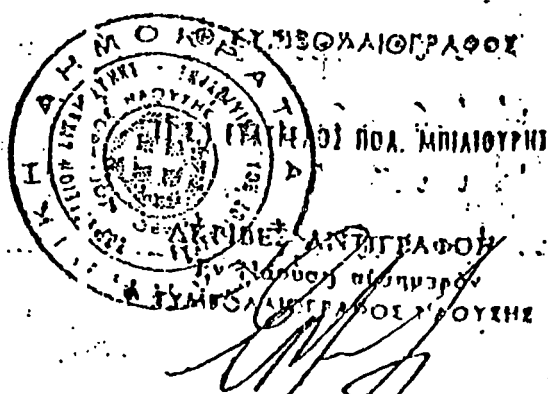
νά εξωφλήσωσι τὰ χρέη τῆς ἑταιρείας, νά εἰσπράξωσι τὰς ἀπαιτήσεις αὐτῆς, καὶ νά μετετρέψωσι εἰς χρῆμα τῆς εταιρικῆς περιουσίας. "Ἀρθρον 32) Περὶ παντός θέματος περι- οῦ δὲν δεσλαμβάνεται ἐν τῷ παρόντι καὶ ἐν τῷ ἐσωτε- ρικῷ καινοδομίῳ τῆς ἑταιρείας, ἴσχυουν αἱ διατάξεις τοῦ νόμου 383/1976 ὡς καὶ αἱ διατάξεις τοῦ νόμου Β190/1955 ὡς οὗτος τροποποιηθεῖς καὶ κωδικοποιηθεῖς νῦν ἴσχυει. Οἱ συμβαλλόμενοι ἐδήλωσαν καὶ αὐτοὶ ὅτι τὸ ἄνω κεφάλαι- ον κατεβλήθη ὑπ' αὐτῶν ὡς ἀνωτέρω ἐγράφη. "Ἀρθρον 33. Τὸ παρὸν καταστατικὸν γενόμενον ἀποδεκτὸν ὑφ' ἀπάντων τῶν ἄνω ἔρω συμβαλλομένων εὐτοκινητιστῶν, ἔχει ἄρθρα τριάκοντα τρία (33) μετὰ τοῦ παρόντος. Εἰσεπράχθησαν διὰ τέλη καὶ δικαιώματα δραχμαὶ πληρῶς ἀντιγράφων

ἔξ. ὡν δραχμαὶ Β.160 ὅβν ΟΓΑ διὰ τέλη χαρτοσήμου τοῦ παρόντος, ὡς τὸ ὑπ' ἀριθ. 13975/6-7-1977

πριελευθεύειν εἰσπράξωσι τῶν πρὸς τὸν παρόντα Παν- δούλφερλδου, δραχμαὶ 75 ὅβερ ταμεῖου πομινῶν ἐπὶ τῶν διπλασιωμάτων (ταμεῖον πομινῶν καὶ ταμεῖον πομινῶν) ἐπὶ τῆς ἰσοπέδωσης ὡς καὶ τοῦ τῆς τέλη ὅβν ὑπεβάλλοντα κατ' ἀρθ. 5 Ν. 383/1976) καὶ δραχμαὶ 100 ὅβερ χρημ. ΔΙ.

Κτίρως (Ν. Δ. 1017/71) ταῦτα ἐπιθεσάντων καὶ συναποδεξ- μένων τῶν συμβαλλομένων σὶν ἐτάξαι τῆς ἀπαιτήσεως τῶν τῶ παρόν ἐπὶ ἱφθάλων συνεχῶς, χαρτοσημάνθεντος ὡς ἀνωτέρω ἐλέχθη καὶ ὑπερ ἀναγνώσθην νόμιμως εἰς ἐφημέριον πύκτων καὶ βεβαιωθὲν ὑπογράφεται παρ' ὅλων καὶ ἐμοῦ ὡς ἑπεται.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ  
ΕΠΟΡΤΙΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΑΙ





## **ΙΔΡΥΣΗ Ι.Μ.Ε.**

### **ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

#### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α ' ΣΚΟΠΟΣ**

Άρθρο 1.

Σκοπός αυτού του εσωτερικού κανονισμού που η έκδοσή του είναι υποχρεωτική με βάση το καταστατικό της εταιρίας είναι η ουσιαστική ρύθμιση των υφιστάμενων προβλημάτων μεταξύ εταιρίας και εταιρών κατά τέτοιο τρόπο ώστε να δεσμεύει όλα τα αυτοκίνητα και να εξασφαλίζει δικαιοσύνη, ίση κατανομή της εργασίας αλλά και ίσα δικαιώματα και υποχρεώσεις σε όλους τους εταιρους. Η έγκριση του από την πλειοψηφία της συνέλευσης των εταιρών θα σημαίνει την πλήρη αποδοχή και εφαρμογή του από όλους ανεξάρτητα συμφωνούντες ή μη, όπως ορίζει το καταστατικό.

Ευνόητο είναι ότι η πιστή τήρηση αυτού του εσωτερικού κανονισμού αφήνεται στην καλή θέληση και την πίστη των εταιρών.

#### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β**

##### **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ**

Άρθρο 2

Από της εγκρίσεως αυτού του Ε.Κ παύει να ισχύει ο προηγούμενος.

Άρθρο 3

Πρωταρχική υποχρέωση της εταιρίας έναντι των εταίρων είναι, όπως ορίζει το καταστατικό η εξασφάλιση της εργασίας σε όλους τους εταίρους.

Για το σκοπό αυτό οι εκάστοτε διαχειριστής και ταμίας σε συνεργασία και με τον εκάστοτε υπάλληλο είναι υποχρεωμένοι να ψάχνουν για εργασία αν η υπάρχουσα δεν επαρκεί για τα αυτοκίνητα της εταιρίας και να ενημερώνουν στη συνέχεια την γενική συνέλευση για τις συνθήκες κάθε προτεινόμενης δουλειάς ώστε να προχωρούν στο κλείσιμό της.

#### Αρθρο 4

Ο διαχειριστής και ο ταμίας σαν υπεύθυνοι της εταιρίας είναι υποχρεωμένοι να μεριμνούν για τη διατήρηση του καλού του ονόματος και να ενεργούν με όλα τα νόμιμα μέσα για την περαιτέρω ανύψωσή του.

#### Αρθρο 5

Ο διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την επίβλεψη της τοποθέτησης των αυτοκινήτων στην σωστή τους σειρά και στην αποφυγή τυχόν αδικίας ή μεροληψίας του υπαλλήλου υπέρ ενός ή κατά άλλου αυτοκινήτου. Στο ίδιο πλαίσιο υποχρεούται να προστατεύει τον υπάλληλο από τυχόν άστοχες κατηγορίες εις βάρος του από εταίρους δήθεν αδικούμενους.

#### Αρθρο 6

Για την επίβλεψη της πιστής τήρησης του εσωτερικού κανονισμού υποχρεούται η εταιρία να δημιουργήσει 3μελή αιρετή επιτροπή που θα συνεδριάζει ανά δίμηνο. Στην επιτροπή αυτή θα αναφέρονται από τον διαχειριστή λεπτομερώς οι παραβάσεις και το ύψος της ποινής που

προτείνει να επιβληθεί. Η επιτροπή θα κρίνει και ανάλογα θα εγκρίνει ή θα απορρίπτει ή θα αυξομειώνει την ποινή. Σε περίπτωση που μέλος της επιτροπής είναι ο ίδιος ο παραβάτης, δεν θα έχει δικαίωμα κρίσης στην δική του υπόθεση στην οποία θα αντικαθίσταται από ένα αναπληρωματικό μέλος.

#### Αρθρο 7

Το καταστατικό δεσμεύει την εταιρία και τους εταίρους να ασφαλίζουν τα αυτοκίνητα τους και τα μεταφερόμενα εμπορεύματα δαπάνες της εταιρίας και για ένα ορισμένο ποσό ίδιο για όλα τα αυτοκίνητα.

Τουλάχιστον όσο αφορά τα εμπορεύματα τα οποία διακινεί η ίδια η εταιρία πρέπει να ασφαλιζονται υποχρεωτικά με έξοδα της εταιρίας. Με τον τρόπο αυτό και τα αυτοκίνητα εξασφαλίζονται αλλά και τα κέρδη δεν θα υπάρχουν για φορολογία από την εφορία.

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΤΑΙΡΩΝ**

#### Αρθρο 8

Κάθε εταίρος είναι υποχρεωμένος να έχει το φορτηγό με το οποίο συμμετέχει στην εταιρία έτοιμο από κάθε άποψη ανά πάσα στιγμή σε όλη την διάρκεια της εταιρίας.

#### Αρθρο 9

Ένα αυτοκίνητο παίρνει σειρά για φόρτωση από την στιγμή που φτάνει άδειο στον προορισμό του. Για να τηρείται όμως σωστά η σειρά και να αποφεύγονται λάθη υποχρεούται κάθε εταίρος αμέσως μόλις, το αυτοκίνητό του πάει άδειο στον προορισμό του να παρουσιαστεί στο

γραφείο αυτοπροσώπως. Για αποφυγή παρεξηγήσεων αλλά και  
εξάλειψη κάθε προσπάθειας να ξεγελαστεί ο υπάλληλος

#### Αρθρο 10

Αυτοκίνητο το οποίο ερχόμενο από έξω έχει ξεφορτώσει στην έδρα του  
διατηρεί την σειρά του αλλά μόνο για φορτία εκτός γραφείου.

Αυτό θα ισχύει σε περίπτωση μη ύπαρξης άλλων αυτοκινήτων για  
εξυπηρέτηση των πελατών ή σε περίπτωση που τα υπάρχοντα δεν  
επαρκούν.

#### Αρθρο 11

Κανένας εταίρος δεν έχει το δικαίωμα να αρνηθεί να φορτώσει ή να  
κάνει διακρίσεις μεταξύ των φορτίων ή να διαφωνεί με την τιμή των  
φορτίων την μεταφορά των οποίων έχει αναλάβει αποκλειστικά το  
γραφείο. Εφόσον η συμφωνία έχει κλειστεί εκ των προτέρων είναι  
υποχρεωμένοι να φορτώσουν όλοι. Βέβαια αν ληφθεί μέριμνα ώστε τα  
δύσκολα φορτία να μοιράζονται σε όλα τα αυτοκίνητα και να μην  
υπάρχουν αδικίες. Ακόμη κάθε τέτοιο φορτίο θα επιδοτείται από το  
γραφείο με το ποσό των 5.000 δρχ. και το αυτοκίνητο που επιστρέφει  
από τέτοιο φορτίο θα μπαίνει πρώτο ή δεύτερο στη σειρά.

#### Αρθρο 12

Λόγω του ότι τα φορτία που έχει αυτή τη στιγμή το γραφείο δεν  
επαρκούν σε περιόδους που η δουλειά είναι μειωμένη και για να μην  
παρατηρείται το απαράδεκτο φαινόμενο να μαζεύονται όλα τα  
αυτοκίνητα και να περιμένουν πότε θα βγάλει φορτίο ο συγκεκριμένος  
πελάτης υποχρεούται και ειδικά σε τέτοιες περιπτώσεις που οι δουλειές  
είναι μειωμένες να μην κάνουν διακρίσεις στα φορτία και τα πρώτα

αυτοκίνητα που βρίσκονται στο γραφείο να φορτώνουν και να φεύγουν ανοίγοντας έτσι το δρόμο και για τα άλλα αυτοκίνητα που ξεφορτώνουν στην Αθήνα και έρχονται στα γραφεία Πέμπτη ή Παρασκευή.

Ένας ακόμη λόγος που πρέπει να κάνει τα παραπάνω υποχρέωση είναι και το ότι δεν πρέπει να χάνεται η επαφή με τα γραφεία που καλύπτουν το υπόλοιπο της δουλειάς αλλά επίσης το ότι θα ισχύει για όλα τα αυτοκίνητα διότι είναι προτιμότερο να πάνε όλοι δύο- τρία δρομολόγια με μικρότερο κέρδος, παρά να κάθονται και να περιμένουν.

### Άρθρο 13

Απαράδεκτο φαινόμενο αποτελεί η καθυστέρηση της πληρωμής της μηνιαίας εισφοράς στο γραφείο. Πρέπει να γίνει κατανοητό από όλους ότι το γραφείο με αυτά τα χρήματα αντιμετωπίζει τα έξοδα του και δεν είναι δυνατόν να καθυστερούν την καταβολή τους ούτε για ένα μήνα.

Για την ριζική αντιμετώπιση του φαινομένου αυτού θα πρέπει υποχρεωτικά κάθε εταίρος να παραδίδει στον υπάλληλο μια φορτωτική προς εξόφληση από όπου θα κρατείται η εισφορά. Κάθε εταίρος έχει υποχρέωση να εξοφλεί τις υποχρεώσεις του μέχρι της 20ής κάθε τρέχοντος μηνός για τον προηγούμενο μήνα. Μετά την ημερομηνία αυτή θα επιβάλλονται ποινές.

### Άρθρο 14

Εκτός των υποχρεώσεων τους οι εταίροι έχουν και δικαιώματα. Και δικαιώματα έναντι της εταιρίας και των εταίρων εννοούνται όλα τα παραπάνω όταν δεν εφαρμόζονται ή όταν εφαρμόζονται μόνο για μερικούς. Στην περίπτωση αυτή κάθε εταίρος που θεωρεί τον εαυτό του αδικημένο έχει δικαίωμα να ζητήσει τις απαραίτητες εξηγήσεις από τους

εντεταλμένους για την τήρηση των παραπάνω και σε περίπτωση που οι εξηγήσεις δεν τον ικανοποιούν ή έχει αποδείξεις για το αντίθετο δικαιούται να ζητήσει την έκτακτη σύγκληση της γενικής συνέλευσης των εταίρων για την αποκατάσταση της εις βάρος του γενομένης αδικίας

#### Άρθρο 15

Όπως προαναφέρθηκε και όπως προβλέπεται και από το καταστατικό για την πιστή τήρηση όλων των προαναφερομένων και την ομαλή λειτουργία της εταιρίας κάθε παράβαση των ανωτέρω θα επισύρει ποινές κατά των παραβατών. Τα πρόστιμα που θα επιβάλλονται κατά περίπτωση θα κατατίθενται σε ειδικό λογαριασμό στην τράπεζα και μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη των ασφαλειών των εμπορευμάτων ή για αγορά περιουσιακών στοιχείων για την εταιρία.

#### Άρθρο 16

Υπεύθυνοι για την πιστή τήρηση των ΕΚ είναι κατά πρώτο λόγο ο διαχειριστής και ο ταμίας και κατά δεύτερο λόγο όλοι οι εταίροι από την στάση των οποίων θα εξαρτηθεί η ομαλή λειτουργία και πρόοδος της εταιρίας.

Για κάθε περίπτωση που θα προκύψει και που δεν αναφέρεται στο ΕΚ υπεύθυνη να αποφασίσει είναι η γενική συνέλευση των εταίρων όπου θα έρχεται το θέμα με εισήγηση του διαχειριστή.

Αφού συντάχθηκε ο Εσωτερικός Κανονισμός που έγινε δεκτός (κατά πλειοψηφία) και βεβαιώθηκε ότι αποτελείται από 4 κεφάλαια και 16 άρθρα, υπογράφεται.

**ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΙΑ ΕΝΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ Ι.Μ.Ε**

**BIBΛIO TAMEIOY**



ΡΙΘΣ ΕΙΣΟΔΑ

ΕΞΟΔΑ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/σμος προς χρέωση	Α/σμοι προς Πίστωση	
	ΤΑΜΕΙΟ	Εταίροι Λογ. κ/λυγ. Κεφαλαίου	Εσοδα από προμήθ.
Υπόλοιπο προηγούμενου μήνα Εσοδα από εισφορά Εταίρων	622.723 109.000		100.000
	722.723		100.000

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/σμος προς πίστωση	Λογαριασμοί προς χρέωση					
		ΤΑΜΕΙΟ	Εξοδα ιδρ. και πρώτης Εγκατάσης	Παροχές Τρίτων	Επιπλα & λοιπός εξ/σμός	Διάφορα Εξοδα	Οφειλ. Αμοιβές Προσωπ.	Ασφ/στικοί Οργανισμοί
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	01 Καταβολή Ενοικίου	10.000		10.000				
	02 Αγορά Πετρελαίου	4.000				4.000		
	03 Α/σμός ΟΤΕ για τοποθετ. τηλ	20.000		20.000				
	28 Ηισσαδοτική Κατ. Φεβρουαρι.	76.277					76.277	
	28 Αγορά ενσήμων ΙΚΑ Ιανουαρ.	31.490						31.490
		141.767		30.000		4.000	76.277	31.490
	Υπόλοιπο προς Εξίσωση	580.956						
		722.723						

ΡΙΘΣ ΕΙΣΟΔΑ

ΕΞΟΔΑ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/σμος προς χρέωση	Α/σμοι προς Πίστωση	
	ΤΑΜΕΙΟ	Εταίροι Λογ. κ/λυγ. Κεφαλαίου	Εσοδα από προμήθ.
01 Καταβολή εισφοράς Εταίρων	760.000	760.000	
31 Εσοδα από εισφορά Εταίρων	100.000		100.000
	860.000	760.000	100.000

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/σμος προς πίστωση	Λογαριασμοί προς χρέωση					
		ΤΑΜΕΙΟ	Εξοδα ιδρ. και πρώτης Εγκατάσης	Παροχές Τρίτων	Επιπλα & λοιπός εξ/σμός	Διάφορα Εξοδα	Οφειλ. Αμοιβές Προσωπ.	Ασφ/στικοί Οργανισμοί
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	01 Εξοδα ίδρυσης για ούρβ.	50.000	50.000					
	02 Για καταβολή Ενοικ. Ιανουαρ	20.000		20.000				
	02 Αγορά επιπλων & μηχ. γραφ.	71.000			71.000			
	02 Αγορά γραφικής Υλης	20.000				20.000		
	31 Πληρωμή μισθών	76.277					76.277	
		237.277	50.000	20.000	71.000	20.000	76.277	
	Υπόλοιπο προς Εξίσωση	622.723						
		860.000						

Α Ν Α Λ Υ Τ Ι Κ Ο      Η Μ Ε Ρ Ο Λ Ο Γ Ι Ο      Τ Α Μ Ε Ι Ο Υ

ΑΙΟΣ      ΕΣΟΔΑ

ΕΣΟΔΑ      ΑΠΡΙΑΙΟΣ

Α Σ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/μος προς κρέωση ΤΑΜΕΙΟ	Α/μοι προς Πίστωση	
			Εταίροι Λογ. κέλυφ. Κεφαλαίου	Εσοδα από πρωτ.α.
01	Υπόλοιπο προηγούμενου μήνα	546.189		
30	Εσοδα από εισφορά Εταίρων	100.000		100.000
		<b>646.189</b>		<b>100.000</b>

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/μος προς πίστωση ΤΑΜΕΙΟ	Λογαριασμοί προς κρέωση						
			Εσοδα ιδρ. και πρότης Εγκατ/σης	Παρατές Τρίτων	Επιπλη θ λοιπός εξ/σμός	Διάφορα Εξοδα	Οφειλ. Αμοιβές Πρωσπ.	Λογ/στικοί Οργανισμοί	Υποχρεώ. από φόρους και τέλη
ΑΠΡΙΑΙΟΣ	01 Α/μός ΟΤΕ Θεβρουαρ-Μάρτιο	25.000		25.000					
"	01 Πληρωμή Ενοικίου	10.000		10.000					
"	10 Αποδ. Φόρου θ καρτ. Ιου τριμ	7.044							7.044
"	30 Μισθ. Απριλίου θ όδρο Πάρεκα	114.398					114.398		
"	30 Αγορά ενσήμων ΙΚΑ Μαρτίου	31.490						31.490	
		<b>187.932</b>		<b>35.000</b>			<b>114.398</b>	<b>31.490</b>	<b>7.044</b>
	Υπόλοιπο προς Εξίσωση	<b>459.257</b>							
		<b>646.189</b>							

Α Ν Α Λ Υ Τ Ι Κ Ο      Η Μ Ε Ρ Ο Λ Ο Γ Ι Ο      Τ Α Μ Ε Ι Ο Υ

ΤΙΟΣ      ΕΣΟΔΑ

ΕΣΟΔΑ      ΜΑΡΤΙΟΣ

Α Σ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/μος προς κρέωση ΤΑΜΕΙΟ	Α/μοι προς Πίστωση	
			Εταίροι Λογ. κέλυφ. Κεφαλαίου	Εσοδα από πρωτ.α.
01	Υπόλοιπο προηγούμενου μήνα	580.956		
31	Εσοδα από εισφορά Εταίρων	100.000		100.000
		<b>680.956</b>		<b>100.000</b>

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/μος προς πίστωση ΤΑΜΕΙΟ	Λογαριασμοί προς κρέωση						
			Εσοδα ιδρ. και πρότης Εγκατ/σης	Παρατές Τρίτων	Επιπλη θ λοιπός εξ/σμός	Διάφορα Εξοδα	Οφειλ. Αμοιβές Πρωσπ.	Λογ/στικοί Οργανισμοί	Υποχρεώ. από φόρους και τέλη
ΑΠΡΙΑΙΟΣ	01 Πληρωμή Ενοικίου	10.000		10.000					
"	10 Α/μός θ.Ε.Η.	3.000		3.000					
"	15 Αγορά Γραφικής Υλης	10.000				10.000			
"	20 Αγορά πετρελαίου για αέρω.	4.000				4.000			
"	31 Μισθ. Κατάσταση Μαρτίου	76.277					76.277		
"	31 Αγορά ενσήμων ΙΚΑ	31.490						31.490	
		<b>134.767</b>		<b>13.000</b>		<b>14.000</b>	<b>76.277</b>	<b>31.490</b>	
	Υπόλοιπο προς Εξίσωση	<b>546.189</b>							
		<b>680.956</b>							

Α Ν Α Λ Υ Τ Ι Κ Ο      Η Μ Ε Ρ Ο Λ Ο Γ Ι Ο      Τ Α Μ Ε Ι Ο Υ

ΕΣΟΔΑ

ΕΣΟΔΑ    ΙΟΥΝΙΟΣ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Λ/μος προς χρέωση	Λ/μοι προς Πίστωση	
	ΤΑΜΕΙΟ	Εταίροι λογ. κέλυφ. Κεφαλαίου	Εσοδα από πραγμάτ.
πόλοιπο προηγούμενου μήνα εσοδα από εισφορά Εταίρων	415.730		100.000
	100.000		
	515.730		100.000

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Λ/μος προς πίστωση ΤΑΜΕΙΟ	Λογαριασμοί προς χρέωση						
			Εσοδα ιδρ. και πρώτης Εγκατάστασης	Παροχές Τρίτων	Επιπλε θ λοιπός ε/σμός	Διάφορα Εσοδα	Οφειλ. Αμοιβές Προσωπ.	Ασφ/στικοί Οργανισμοί	Υποχρέω. από φόρους και τέλη
ΙΟΥΝΙΟΣ	01 Πληρωμή Ενοικίου	10.000		10.000					
	03 Λ/σμός ΟΤΕ Απριλίου-Μαΐου	20.000		20.000					
	30 Μισοί θ Επίδομα Αδείας	114.398					114.398		
	30 Αγορά Ενοίκιων ΙΚΑ Μαΐου	31.490							31.490
		175.888		30.000			114.398		31.490

Υπόλοιπο προς Εξίσωση

339.842  
515.730

Α Ν Α Λ Υ Τ Ι Κ Ο      Η Μ Ε Ρ Ο Λ Ο Γ Ι Ο      Τ Α Μ Ε Ι Ο Υ

ΕΣΟΔΑ

ΕΣΟΔΑ    ΜΑΙΟΣ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Λ/μος προς χρέωση	Λ/μοι προς Πίστωση	
	ΤΑΜΕΙΟ	Εταίροι λογ. κέλυφ. Κεφαλαίου	Εσοδα από πραγμάτ.
πόλοιπο προηγούμενου μήνα εσοδα από εισφορά Εταίρων	458.257		100.000
	100.000		
	558.257		100.000

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Λ/μος προς πίστωση ΤΑΜΕΙΟ	Λογαριασμοί προς χρέωση						
			Εσοδα ιδρ. και πρώτης Εγκατάστασης	Παροχές Τρίτων	Επιπλε θ λοιπός ε/σμός	Διάφορα Εσοδα	Οφειλ. Αμοιβές Προσωπ.	Ασφ/στικοί Οργανισμοί	Υποχρέω. από φόρους και τέλη
ΜΑΙΟΣ	02 Πληρωμή Ενοικίου	10.000		10.000					
	03 Λ/σμός ΔΕΗ	4.000		4.000					
	05 Αγορά Γραφ. Υλης	5.000				5.000			
	31 Μισο. Κατάσταση Μαΐου	76.277					76.277		
	31 Αγορά ενοίκιων ΙΚΑ Απριλίου	47.250							47.250
		142.527		14.000		5.000	76.277		47.250

Υπόλοιπο προς Εξίσωση

415.730  
558.257

Α Ν Α Λ Υ Τ Ι Κ Ο      Η Μ Ε Ρ Ο Λ Ο Γ Ι Ο      Τ Α Μ Ε Ι Ο Υ

ΥΣΤΟΣ      ΕΞΘΔΑ

ΕΞΘΔΑ      ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ

Α Σ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/μος προς χρέωση	Α/μοι προς πίστωση	
		ΤΑΜΕΙΟ	Εταίροι λογ. κέλυγ. κεφαλαίου	Εσοδα από προμήθ.
01	Υπόλοιπο προηγούμενου μήνα	287.423		
31	Εσοδα από εισφορά Εταίρων	100.000		100.000
		387.423		100.000

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/μος προς πίστωση	Λογαριασμοί προς χρέωση						
		ΤΑΜΕΙΟ	Εσοδα ιδρ. και πράξης Εγκατ/σης	Παραχές Τρίτων	Επιπλα & λοιπός εξ/σμός	Διάφορα Εξοδα	Οφειλ. Αμοιβές Προσωπ.	Απο/στικοί Οργανισμοί	Υποχρέω. από φόρους και τέλη
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	01 Πληρωμή Ενοικίου	10.000		10.000					
"	03 Α/σμός Δ.Τ.Ε.	15.000		15.000					
"	31 Κίσσοι Προσωπικού Αυγούστ.	76.277					76.277		
"	31 Αγορά Ενσάμων ΙΚΑ Ιουλίου	31.490						31.490	
		132.767		25.000			76.277	31.490	
	Υπόλοιπο προς Εξίσωση	254.656							
		387.423							

Α Ν Α Λ Υ Τ Ι Κ Ο      Η Μ Ε Ρ Ο Λ Ο Γ Ι Ο      Τ Α Μ Ε Ι Ο Υ

ΥΣΤΟΣ      ΕΞΘΔΑ

ΕΞΘΔΑ      ΙΟΥΛΙΟΣ

Α Σ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/μος προς χρέωση	Α/μοι προς πίστωση	
		ΤΑΜΕΙΟ	Εταίροι λογ. κέλυγ. κεφαλαίου	Εσοδα από προμήθ.
01	Υπόλοιπο προηγούμενου μήνα	339.842		
31	Εσοδα από εισφορά Εταίρων	100.000		100.000
		439.842		100.000

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/μος προς πίστωση	Λογαριασμοί προς χρέωση						
		ΤΑΜΕΙΟ	Εσοδα ιδρ. και πράξης Εγκατ/σης	Παραχές Τρίτων	Επιπλα & λοιπός εξ/σμός	Διάφορα Εξοδα	Οφειλ. Αμοιβές Προσωπ.	Απο/στικοί Οργανισμοί	Υποχρέω. από φόρους και τέλη
ΙΟΥΛΙΟΣ	01 Πληρωμή Ενοικίου	10.000		10.000					
"	05 Α/σμός Δ.Ε.Η.	3.500		3.500					
"	08 Αγορά Γραμμικής Υλης	6.000				6.000			
"	15 Απόδ. φόρου @ π/μου 2ου τρ.	9.392							9.392
"	31 Κίσσοι Προσωπικού	76.277					76.277		
"	31 Αγορά Ενσάμων ΙΚΑ Ιουλίου	47.250						47.250	
		152.419		13.500		6.000	76.277	47.250	9.392
	Υπόλοιπο προς Εξίσωση	287.423							
		439.842							

Α Ν Α Λ Υ Τ Ι Κ Ο      Η Μ Ε Ρ Ο Λ Ο Γ Ι Ο      Τ Α Μ Ε Ι Ο Υ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ      ΕΣΟΔΑ

ΕΞΟΔΑ      ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/μος προς χρέωση	Α/μοι προς Πίστωση	
		ΤΑΜΕΙΟ	Επιτροπ. λογ. κελυφ. Κεφαλαίου	Εσοδα από προμήθ.
ΣΕ	01 Υπόλοιπο προηγούμενου μήνα	224.389		
	31 Εσοδα από εισφορά Εταίρων	100.000		100.000
		<u>324.389</u>		100.000

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/μος προς πίστωση ΤΑΜΕΙΟ	Αγαπητισμοί προς χρέωση						
			Εξοδα ιδρ. και πρώτης Εγκατ/σης	Παροχές Τρίτων	Επιπλα & λοιπός εξ/ομός	Οιόθετα Εξοδα	Οφειλ. Αμοιβές Προσωπ.	Ασφ/στικοί Οργανισμοί	Υποχρεώσεις από φόρους και τέλη
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	01 Καταβολή Ενοικίου	10.000		10.000					
"	03 Α/μος ΟΤΕ	17.000		17.000					
"	15 Απόδ. φόρου @ x/μιου 3ου τρ.	7.044							7.044
"	31 Μισοί Προσωπικού	76.277					76.277		
"	31 Αγορά ενοίκιου ΙΚΑ Σεπτεμβ.	31.490						31.490	
		<u>141.811</u>		27.000			76.277	31.490	7.044
	Υπόλοιπο προς Εξίσωση	<u>182.578</u>							
		<u>324.389</u>							

Α Ν Α Λ Υ Τ Ι Κ Ο      Η Μ Ε Ρ Ο Λ Ο Γ Ι Ο      Τ Α Μ Ε Ι Ο Υ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ      ΕΣΟΔΑ

ΕΞΟΔΑ      ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/μος προς χρέωση	Α/μοι προς Πίστωση	
		ΤΑΜΕΙΟ	Επιτροπ. λογ. κελυφ. Κεφαλαίου	Εσοδα από προμήθ.
ΣΕ	01 Υπόλοιπο προηγούμενου μήνα	254.656		
	30 Εσοδα από εισφορά Εταίρων	100.000		100.000
		<u>354.656</u>		100.000

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/μος προς πίστωση ΤΑΜΕΙΟ	Αγαπητισμοί προς χρέωση						
			Εξοδα ιδρ. και πρώτης Εγκατ/σης	Παροχές Τρίτων	Επιπλα & λοιπός εξ/ομός	Οιόθετα Εξοδα	Οφειλ. Αμοιβές Προσωπ.	Ασφ/στικοί Οργανισμοί	Υποχρεώσεις από φόρους και τέλη
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	01 Πληρωμή Ενοικίου	10.000		10.000					
"	04 Α/μος δ.Ε.Η.	4.500		4.500					
"	10 Αγορά Γραφικής Υλης	8.000				8.000			
"	30 Μισοί Προσωπικού	76.277					76.277		
"	30 Αγορά ενοίκιου ΙΚΑ Αυγούστ.	31.490						31.490	
		<u>130.267</u>		14.500		8.000	76.277	31.490	
	Υπόλοιπο προς Εξίσωση	<u>224.389</u>							
		<u>354.656</u>							



## **ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ**

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ

	Από μεταφορά		850.000	850.000
	Ως μισθοδοτ. Κατάσταση Ιανουάρ.			
3.	30			
	Αμοιβές & έξοδα Προσωπ.		20.115	
	Εργ. Εισφ. ΙΚΑ - TEAM	19.575		
	Χαρ/μο Εργοδότη	540		
	Ασφαλιστ. Οργανισμοί		19.575	
	ΙΚΑ -TEAM	19.575		
	Υποχρ. από φόρ. Τέλη		540	
	Χαρ/μο	540		
	Υπολογισμός Εργ. Εισφ. Ιανουαρίου			

1.	27			
	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού			90.000
	Μισθοί	90.000		
	Οφειλ. Αμοιβές Προσ			76.277
	Οφειλ. αποδ. υπαλ.	76.277		
	Ασφαλιστ. Οργανισμ.			11.915
	ΙΚΑ -TEAM	11.915		
	Υποχρ. από φόρ. Τέλη			1.808
	Χαρ/μο	540		
	Φόρος	1.268		
	Ως μισθοδ. κατάστ. Φεβρουάριου			
2.	27			
	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού			20.115
	Εργοδ. εισφ. ΙΚΑ - TEAM	19.575		
	Χαρ/μο Εργοδότη	540		
	Ασφαλιστ. Οργανισμ.			19.575
	ΙΚΑ -TEAM	19.575		
	Υποχρ. από φόρ. Τέλη			540
	Χαρ/μο	540		
	Υπολ. Εργ. Εισφ. Φεβρουαρίου			



1.	27				1.	29		
	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		90.000			Αμοιβές & έξοδα προσωπικού		135.000
	Μισθοί	90.000				Μισθοί	135.000	
	Οφειλ.Αμοιβές Προσ.		76.277			Οφειλ.Αμοιβ.προσ.		114.398
	Οφειλ.αποδ.υπαλ.	76.277				Οφειλ.Αποδ.υπαλ.	114.398	
	Ασφαλιστ.Οργανισμ.		11.915			Ασφαλ.οργανισμοί		17.890
	ΙΚΑ -TEAM	11.915				ΙΚΑ - TEAM	17.890	
	Υποχρ.από φόρ.Τέλη		1.808			Υποχρ.από φόρ.Τέλη		2.712
	Χαρ/μο	540				Χαρ/μο	810	
	Φόρος	1.268				Φόρος	1.902	
	Ως μισθοδ.κατάστ.Μαρτίου					Ως μισθοδοτ.κατάστ.Απριλίου		
	27				2.	29		
	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		20.115			Αμοιβές & έξοδα προσωπ.		30.170
	Εργοδ.εισφ.ΙΚΑ - TEAM	19.575				Εργ.εισφ.ΙΚΑ - TEAM	29.360	
	Χαρ/μο Εργοδότη	540				Χαρ/μο Εργοδότη	810	
	Ασφαλιστ.Οργανισμ.		19.575			Ασφαλιστικοί Οργ.		29.360
	ΙΚΑ -TEAM	19.575				ΙΚΑ - TEAM	29.360	
	Υποχρ.από φόρ.Τέλη		540			Υποχρ.από φόρ.Τέλη		810
	Χαρ/μο	540				Χαρ/μο	810	
	Υπολ.Εργ.Εισφ. Μαρτίου					Υπολογισμός Εργ.Εισφ. Απριλίου		

Μ Α Ϊ Ο Σ

	27		
	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		90.000
	Μισθοί	<u>90.000</u>	
	Οφειλ.Αμοιβές Προσ		76.277
	Οφειλ.αποδ.υπαλ.	<u>76.277</u>	
	Ασφαλιστ.Οργανισμ.		11.915
	<u>ΙΚΑ -TEAM</u>	<u>11.915</u>	
	Υποχρ.από φόρ.Τέλη		1.808
	<u>Χαρ/μο</u>	<u>540</u>	
	<u>φόρος</u>	<u>1.268</u>	
	Ως μισθοδ.κατάστ. Μαΐου		
2.	27		
	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		20.115
	<u>Εργοδ.εισφ.ΙΚΑ - TEAM</u>	<u>19.575</u>	
	<u>Χαρ/μο Εργοδοτή</u>	<u>540</u>	
	Ασφαλιστ.Οργανισμ.		19.575
	<u>ΙΚΑ -TEAM</u>	<u>19.575</u>	
	Υποχρ.από φόρ.Τέλη		540
	<u>Χαρ/μο</u>	<u>540</u>	
	Υπολ.Εργ.Εισφ.Μαΐου		



27				27			
Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού			90.000	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού			90.000
Μισθοί	<u>90.000</u>			Μισθοί	<u>90.000</u>		
Οφειλ.Αμοιβές Προσ		76.277		Οφειλ.Αμοιβές Προσ		76.277	
Οφειλ.αποδ.υπαλ.	<u>76.277</u>			Οφειλ.αποδ.υπαλ.	<u>76.277</u>		
Ασφαλιστ.Οργανισμ.		11.915		Ασφαλιστ.Οργανισμ.		11.915	
ΙΚΑ -TEAM	<u>11.915</u>			ΙΚΑ -TEAM	<u>11.915</u>		
Υποχρ.από φόρ.Τέλη		1.808		Υποχρ.από φόρ.Τέλη		1.808	
Χαρ/μο	<u>540</u>			Χαρ/μο	<u>540</u>		
Φόρος	<u>1.268</u>			Φόρος	<u>1.268</u>		
Ως μισθοδ.κατάστ. Ιουλίου				Ως μισθοδ.κατάστ. Αυγούστου			
27				27			
Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού			20.115	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού			20.115
Εργοδ.εισφ.ΙΚΑ - TEAM	<u>19.575</u>			Εργοδ.εισφ.ΙΚΑ - TEAM	<u>19.575</u>		
Χαρ/μο Εργοδότη	<u>540</u>			Χαρ/μο Εργοδότη	<u>540</u>		
Ασφαλιστ.Οργανισμ.		19.575		Ασφαλιστ.Οργανισμ.		19.575	
ΙΚΑ -TEAM	<u>19.575</u>			ΙΚΑ -TEAM	<u>19.575</u>		
Υποχρ.από φόρ.Τέλη		540		Υποχρ.από φόρ.Τέλη		540	
Χαρ/μο	<u>540</u>			Χαρ/μο	<u>540</u>		
Υπολ.Εργ.Εισφ. Ιουλίου				Υπολ.Εργ.Εισφ. Αυγούστου			
27				27			

Σ Ε Π Τ Ε Μ Β Ρ Ι Ο Σ

1.	27			
		Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		90.000
		Μισθοί	<u>90.000</u>	
		Οφειλ.Αμοιβές Προσ		76.277
		Οφειλ.αποδ.υπαλ.	<u>76.277</u>	
		Ασφαλιστ.Οργανισμ.		11.915
		ΙΚΑ -TEAM	<u>11.915</u>	
		Υποχρ.από φόρ.Τέλη		1.808
		Χαρ/μο	<u>540</u>	
		Φόρος	<u>1.268</u>	
		Ως μισθοδ.κατάστ. Σεπτεμβρίου		
2.	27			
		Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		20.115
		Εργοδ.εισφ.ΙΚΑ - TEAM	<u>19.575</u>	
		Χαρ/μο Εργοδότη	<u>540</u>	
		Ασφαλιστ.Οργανισμ.		19.575
		ΙΚΑ -TEAM	<u>19.575</u>	
		Υποχρ.από φόρ.Τέλη		540
		Χαρ/μο	<u>540</u>	
		Υπολ.Εργ.Εισφ.Σεπτεμβρίου		

Ο Κ Τ Ω Β Ρ Ι Ο Σ

1.	27			
		Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		90.000
		Μισθοί	90.000	
		Οφειλ.Αμοιβές Προσ		76.277
		Οφειλ.αποδ.υπαλ.	76.277	
		Ασφαλιστ.Οργανισμ.		11.915
		ΙΚΑ -TEAM	11.915	
		Υποχρ.από φόρ.Τέλη		1.808
		Χαρ/μο	540	
		Φόρος	1.268	
		Ως μισθοδ.κατάστ. Οκτωβρίου		
2.	27			
		Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		20.115
		Εργοδ.εισφ.ΙΚΑ - TEAM	19.575	
		Χαρ/μο Εργοδότη	540	
		Ασφαλιστ.Οργανισμ.		19.575
		ΙΚΑ -TEAM	19.575	
		Υποχρ.από φόρ.Τέλη		540
		Χαρ/μο	540	
		Υπολ.Εργ.Εισφ. Οκτωβρίου		







**ΒΙΒΛΙΟ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ**

Ι Α Ν Ο Υ Α Ρ Ι Ο Σ

31			
33	Εταίροι Λ/σμός Κάλυψης Κεφ.	760.000	
60	Αμοιβές & Έξοδα Προσωπικού	110.115	
40	Εταιρικό Κεφάλαιο		760.000
53	Οφειλ. Αμοιβές Προσωπ.		76.277
55	Ασφαλιστικοί Οργανισμ.		31.490
54	Υποχρ. από Φόρους & Τέλη		2.348
	Ως αναλυτ. ημερ. διαφ. Πράξεων		
31			
38	Ταμείο	860.000	
33	Εταιρ. Λ/σμός Κάλ. Κεφ.		760.000
75	Έσοδα από Προμήθειες		100.000
	Ως αναλυτ. ημερ. Ταμείου		
31			
16	Έξοδα ίδρ. & πρώτης εγκατάστ.	50.000	
62	Παροχές Τρίτων	20.000	
14	Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	71.000	
64	Διάφορα Έξοδα	20.000	
53	Όφειλ. Αμοιβές Προσωπικού	76.277	
38	Ταμείο		237.277
	Ως αναλυτ. ημερ. Ταμείου		
Σε μεταφορά		1.967.392	1.967.392



Μ Α Ρ Τ Ι Ο Σ

	Από μεταφορά		2.319.274.	2.319.274
7.	31			
	60 Αμοιβές & Έξοδα προσωπικού		110.115	
	53 Οφειλ.Αμοιβές Προσωπ.			76.277
	55 Ασφαλιστ.Οργανισμοί			31.490
	54 Υποχρ.από φόρους& Τέλη			2.348
	Ως αναλυτικό ημερ.διαφ.Πράξεων			
8.	31			
	38 Ταμείο		100.000	
	75 Έσοδα από Προμήθειες			100.000
	Ως αναλυτ.ημερ.Ταμείου			
9.	31			
	62 Παροχές Τρίτων		13.000	
	64 Διάφορα Έξοδα		14.000	
	53 Οφειλ.Αμοιβές Προσωπ.		76.277	
	55 Ασφαλιστ.Οργανισμοί		31.490	
	38 Ταμείο			134.767
	Ως αναλυτ.ημερ. Ταμείου			
	Σε μεταφορά		2.664.156	2.664.156

	Από μεταφορά		2.664.156	2.664.156
10.	30			
	60 Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		165.170	
	53 Οφειλ.Αμοιβ.Προσωπικού			114.398
	55 Ασφαλιστ.Οργανισμοί			47.250
	54 Υποχρ.από φόρους&Τέλη			3.522
	Ως αναλυτ.ημερ.διαφ.Πράξεων			
11.	30			
	38 Ταμείο		100.000	
	75 Έσοδα από προμήθειες			100.000
	Ως αναλυτ.ημερ.Ταμείου			
12.	30			
	62 Παροχές Τρίτων		35.000	
	53 Οφειλ.Αμοιβές Προσωπικού		114.398	
	55 Ασφαλιστ.Οργανισμοί		31.490	
	54 Υποχρ.από φόρους & τέλη		7.044	
	38 Ταμείο			187.932
	Ως αναλυτ.Ημερ.Ταμείου			
	ΣΕ μεταφορά		3.117.258	3.117.258





	Από μεταφορά		3.910.958	3.910.958
19	31			
60	Αμοιβές & έξοδα προσωπικού		110.115	
53	Οφειλ.Αμοιβ.προσωπ.			76.277
55	Ασφαλιστ.Οργανισμοί			31.490
54	Υποχρ.από φόρους&Τέλη			2.348
20	Ως αναλυτ.ημερ.διαφ.Πράξεων			
	31			
38	Ταμείο		100.000	
75	Έσοδα από προμήθειες			100.000
	Ως αναλυτ.ημερ.Ταμείου			
21	31			
62	Παροχές Τρίτων		13.500	
64	Διάφορα Έξοδα		6.000	
53	Οφειλ.Αμοιβ.προσωπ.		76.277	
55	Ασφαλιστ.Οργανισμοί		47.250	
54	Υποχρ.από φόρους & Τέλη		9.392	
38	Ταμείο			152.419
	Ως αναλυτ.ημερολ.Ταμείου			
	ΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕ		4.273.492	4.273.492





	Από μεταφορά	4.956.756	4.956.756
28	31		
60	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού	110.115	
53	Οφειλ. Αμοιβές Προσωπ.		76.277
55	Ασφαλιστ. Οργανισμοί		31.490
54	Υποχρ. από φόρους & Τέλη		2.348
	Ως αναλυτ. ημερ. Διαφ. Πράξεων		
29	31		
38	Ταμείο	100.000	
75	Έσοδα από προμήθειες		100.000
	Ως αναλυτ. ημερ. Ταμείου		
30	31		
62	Παροχές Τρίτων	27.000	
53	Οφειλ. Αμοιβές προσωπ.	76.277	
55	Ασφαλιστ. Οργανισμοί	31.490	
54	Υποχρ. από φόρους & Τέλη	7.044	
38	Ταμείο		141.811
	Ως αναλυτ. ημερ. Ταμείου		
	Σε μεταφορά	5.308.682	5.308.682

	Από μεταφορά	5.308.682	5.308.682
31	30		
60	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού	110.115	
53	Οφειλ. Αμοιβές Προσωπ.		76.277
55	Ασφαλιστ. Οργανισμοί		31.490
54	Υποχρ. από φόρους & Τέλη		2.348
	Ως αναλυτ. ημερ. Διαφ. Πράξεων		
32	30		
38	Ταμείο	100.000	
75	Έσοδα από προμήθειες		100.000
	Ως αναλυτ. ημερολ. Ταμείου		
33	30		
62	Παροχές Τρίτων	15.000	
64	Διάφορα έξοδα	13.000	
53	Οφειλ. Αμοιβές προσ/κού	76.277	
55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	31.490	
38	Ταμείο		135.767
	Ως αναλυτ. ημερολ. Ταμείου		
	Σε μεταφορά	5.654.564	5.654.564

Δ Ε Κ Ε Μ Β Ρ Ι Ο Σ

	Από μεταφορά		5.654.564	5.654.564
	----- 31 -----			
60	Λμοιβές & έξοδα προσωπ.		220.230	
53	Οφειλ.Λμοιβ.προσωπ.			152.554
55	Ασφαλιστ.Οργανισμοί			62.980
54	Υποχρ.από Φόρους&Τέλ			4.696
	Ως αναλυτ.ημερ.Διαφ.Πράξεων			
	----- 31 -----			
38	Ταμείο		100.000	
75	Έσοδα από προμήθειες			100.000
	Ως αναλυτ.ημερ.ταμείου			
	----- 31 -----			
62	Παροχές Τρίτων		26.000	
64	Διάφορα έξοδα		4.000	
53	Οφειλ.Λμοιβές προσωπ.		152.554	
55	Ασφαλιστ.Οργανισμοί		31.490	
38	Ταμείο			214.044
	Ως αναλυτ.ημερ.Ταμείου			
			6.188.838	6.188.838

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

- 14 ΕΠΙΠΛΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
- 16 ΕΞΟΔΑ ΙΔΡΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
- 33 ΕΤΑΙΡΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΚΑΛΛΥΨΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ
- 38 ΤΑΜΕΙΟ
- 40 ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ
- 53 ΟΦΕΙΛΟΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
- 54 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΟΥΣ- ΤΕΛΗ
- 55 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ
- 60 ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
- 62 ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ
- 64 ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ
- 75 ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ
- 85 ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΠΑΓΙΩΝ
- 86 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΧΡΗΣΗΣ
- 88 ΖΗΜΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ
- 89 ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

**BIBΛIO ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ**











**ΙΣΟΖΥΓΙΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΜΗΝΩΝ**

ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΒΡΟΔΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα Ιδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Α/εμος Κάλυψης Κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	860.000	237.277	622.723	—
5	40	Εταιρικό Κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	76.277	76.277	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	—	2.348	—	2.348
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	—	31.490	—	31.490
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	110.115	—	100.115	—
10	62	Παροχές Τρίτων	20.000	—	20.000	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	20.000	—	20.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	100.000	—	100.000
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>			<b>1.967.392</b>	<b>1.967.392</b>	<b>893.838</b>	<b>893.838</b>

ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΘΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξόδα Ιδρύσεως και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Π/σμος κάλυψης κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	960.000	379.044	580.956	—
5	40	Εταιρικό Κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	152.554	152.554	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	—	4.696	—	4.696
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	31.490	62.980	—	31.490
9	60	Αμοιβές και Εξόδα Προσωπικού	220.230	—	200.230	—
10	62	Παραχές Τρίτων	50.000	—	50.000	—
11	64	Διάφορα Εξόδα	24.000	—	24.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	200.000	—	200.000
Σύνολο			2.319.274	2.319.274	996.186	996.186

ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΜΑΡΤΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΦΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα ίδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Α/σμος κάλυψης κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	1.060.000	513.811	546.189	—
5	40	Εταιρικό κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	228.831	228.831	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	—	7.044	—	7.044
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	62.980	94.470	—	31.490
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	330.345	—	330.345	—
10	62	Παροχές Τρίτων	63.000	—	63.000	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	38.000	—	38.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	300.000	—	300.000
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>			<b>2.664.156</b>	<b>2.664.156</b>	<b>1.098.534</b>	<b>1.098.534</b>

ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΑΠΡΙΛΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΦΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα ίδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Α/σμος Κάλυψης Κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	1.160.000	701.743	458.257	—
5	40	Εταιρικό Κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	334.229	343.229	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	7.044	10.566	—	3.522
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	94.470	141.720	—	47.250
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	495.515	—	495.515	—
10	62	Παροχές Τρίτων	98.000	—	98.000	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	38.000	—	38.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	400.000	—	400.000
ΣΥΝΟΛΑ			3.117.258	3.117.258	1.210.772	1.210.772

ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΚΑΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΦΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα ίδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Π/σμος Κάλυψης Κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	1.260.000	844.270	415.730	—
5	40	Εταιρικό Κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	419.506	419.506	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	7.044	12.914	—	5.870
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	141.720	173.210	—	31.490
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	605.630	—	605.630	—
10	62	Παροχές Τρίτων	112.000	—	112.000	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	43.000	—	43.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	500.000	—	500.000
ΣΥΝΟΛΑ			3.469.900	3.469.900	1.297.360	1.297.360

ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΙΟΥΝΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΒΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	--	71.000	--
2	16	Εξοδα ίδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	--	50.000	--
3	33	Εταίροι Α/σμος κάλυψης κεφαλαίου	760.000	760.000	--	--
4	38	Ταμείο	1.360.000	1.020.158	339.842	--
5	40	Εταιρικό κεφάλαιο	--	760.000	--	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	533.904	533.904	--	--
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	7.044	16.436	--	9.392
8	55	Ασφαλιστικοί οργανισμοί	173.210	220.460	--	47.250
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	770.800	--	770.800	--
10	62	Παροχές Τρίτων	142.000	--	142.000	--
11	64	Διάφορα Εξοδα	43.000	--	43.000	--
12	75	Εσοδα από προμήθειες	--	600.000	--	600.000
<b>Σ Υ Ν Ο Λ Α</b>			<b>3.910.958</b>	<b>3.910.958</b>	<b>1.416.642</b>	<b>1.416.642</b>



ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΙΔΥΛΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΘΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα Ιδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Α/σμος κάλυψης κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	1.460.000	1.172.577	287.423	—
5	40	Εταιρικό κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	610.181	610.181	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	16.436	18.784	—	2.348
8	55	Ασφαλιστικοί οργανισμοί	220.460	251.950	—	31.490
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	880.915	—	880.915	—
10	62	Παροχές Τρίτων	155.500	—	155.500	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	49.000	—	49.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	700.000	—	700.000
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>			<b>4.273.492</b>	<b>4.273.492</b>	<b>1.493.838</b>	<b>1.493.838</b>

ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΘΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα Ιδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Ν/σμος Κάλυψης Κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	1.560.000	1.305.344	254.656	—
5	40	Εταιρικό Κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	686.458	686.458	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	16.436	21.132	—	4.696
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	251.950	283.440	—	31.490
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	991.030	—	991.030	—
10	62	Παροχές Τρίτων	180.500	—	180.500	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	49.000	—	49.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	800.000	—	800.000
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>			<b>4.616.374</b>	<b>4.616.374</b>	<b>1.596.186</b>	<b>1.596.186</b>

ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Α/Α	Σ/Γ/Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΘΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα Ιδρύσεως και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Α/σμος κάλυψης κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	1.660.000	1.435.611	224.389	—
5	40	Εταιρικό κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	762.735	762.735	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	16.436	23.480	—	7.044
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	283.440	314.930	—	31.490
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	1.101.145	—	1.101.145	—
10	62	Παροχές Τρίτων	195.000	—	195.000	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	57.000	—	57.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	900.000	—	900.000
			4.956.756	4.956.756	1.698.534	1.698.534

ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΔΙΚΤΩΒΡΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΒΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα ίδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Α/σμος κάλυψης κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	1.660.000	1.577.422	182.578	—
5	40	Εταιρικό κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	839.012	839.012	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	23.480	25.828	—	2.348
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	314.930	346.420	—	31.490
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	1.211.260	—	1.211.260	—
10	62	Παροχές Τρίτων	222.000	—	222.000	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	57.000	—	57.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	1.000.000	—	1.000.000
Σ Υ Ν Ο Λ Α			5.308.682	5.308.682	1.793.838	1.793.838

ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΦΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα ίδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Α/σμος κάλυψης κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	1.860.000	1.713.189	146.811	—
5	40	Εταιρικό κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	915.289	915.289	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	23.480	28.176	—	4.696
8	55	Αυταλυστικοί οργανισμοί	346.420	377.910	—	31.490
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	1.321.375	—	1.321.375	—
10	62	Παροχές Τρίτων	237.000	—	237.000	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	70.000	—	70.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	1.100.000	—	1.100.000
Σ Υ Ν Ο Λ Α			5.654.564	5.654.564	1.896.186	1.896.186

ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΘΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	--	71.000	--
2	16	Εξοδα Ιδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	--	50.000	--
3	33	Εταίροι Α/σμος Κάλυψης Κεφαλαίου	760.000	760.000	--	--
4	38	Ταμείο	1.960.000	1.927.233	32.767	--
5	40	Εταιρικό Κεφάλαιο	--	760.000	--	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	1.067.843	1.067.843	--	--
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	23.480	32.872	--	9.392
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	377.910	440.890	--	62.980
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	1.541.605	--	1.541.605	--
10	62	Παροχές Τρίτων	263.000	--	263.000	--
11	64	Διάφορα Εξοδα	74.000	--	74.000	--
12	75	Εσοδα από προμήθειες	--	1.200.000	--	1.200.000
Σ Υ Ν Ο Λ Α			6.188.838	6.188.838	2.032.372	2.032.372

Δ Ε Κ Ε Μ Β Ρ Ι Ο Σ

	Από μεταφορά	9.311.843	9.311.8
	μεταφορά στα Αποτ/τα Χρήσης		
	———— 31 ———		
88	Ζημιές Χρήσης	700.805	
86	Αποτ/τα Χρήσης		700.80
	Μεταφορά των Αποτελ/των Χρήσης		
	———— 31 ———		
40	Κεφάλαιο	760.000	
54	Υποχρ.από φόρους & τέλη	9.392	
55	Ασφαλ/κοί Οργανισμοί	62.980	
38	Ταμείο		32
16	Έξ. ίδρ. & πρώτ. εγκατ.		40
14	Έπιπλα&λοιπός εξοπλ.		58
88	Ζημιές Χρήσης		700
	Για το κλείσιμο των άρθρων του Ισολογισμού		
		10.845.020	10.84

Δ Ε Κ Ε Μ Β Ρ Ι Ο Σ

	Λθροίσματα από συγκ/κό ημερολ.	6.188.838	6.188.838
	31		
5	Αποσβέσεις Παγίων	12.200	
4	Έπιπλα & λοιπ.εξοπλ.		12.200
	Αποσβ.επίπλων & υκευών X 20%		
	& μηχανών γραφείου X 15%		
	31		
5	Αποσβέσεις Παγίων	10.000	
6	Εξοδ.ίδρ.& πρώτ.εγκ.		10.000
	Απόσβεση 20% των εξόδων ίδρυ-		
	σης & πρώτης εγκατ/σης		
	31		
6	Αποτελέσματα Χρήσης	1.878.605	
0	Λμοιβ.& έξ.προσωπ.		1.541.605
2	Παροχές Τρίτων		263.000
4	Διάφορα Έξοδα		74.000
	Μεταφορά στα Αποτελέσ.Χρήσης		
	31		
5	Έσοδα από προμήθειες	1.200.000	
6	Αποτ/τα Χρήσης		1.200.000
	Μεταφορά στα Αποτ/τα Χρήσης		
	31		
6	Αποτ/τα Χρήσης	22.200	
5	Αποσβέσεις Παγίων		22.200
	<b>Σ ε μεταφορά</b>	<b>9.311.843</b>	<b>9.311.843</b>



ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΦΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	12.200	58.000	—
2	16	Εξοδα Ιδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	10.000	40.000	—
3	33	Εταίροι Α/σμος Κάλυψης Κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	1.960.000	1.927.233	32.767	—
5	40	Εταιρικό Κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	1.067.843	1.067.843	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	23.480	32.872	—	9.392
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	377.910	440.890	—	62.980
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	1.541.605	1.541.605	—	—
10	62	Παροχές Τρίτων	263.000	263.000	—	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	74.000	74.000	—	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	1.200.000	1.200.000	—	—
13	85	Αποσβέσεις Παγίων	22.200	22.200	—	—
14	86	Αποτελέσματα Χρήσεως	1.900.805	1.900.805	—	—
15	88	Ζημίες Χρήσεως	700.805	—	700.805	—
<b>Σ Υ Ν Ο Λ Α</b>			<b>10.012.648</b>	<b>10.012.648</b>	<b>832.372</b>	<b>832.372</b>

Γ Α Ν Ο Υ Λ Ρ Ι Ο Σ

1			
Εταίροι Λ/σμός Κάλυψης Κεφ		760.000	
Εταιρ.Νικολάου Ν. Λ/σμός Εισφ.	76.000		
" Στεργίου Δ. " "	76.000		
" Σωτηρίου Σ. " "	76.000		
" Γεωργίου Γ. " "	76.000		
" Παύλου Β. " "	76.000		
" Βασιλείου Α. " "	76.000		
" Ανδρέου Κ. " "	76.000		
" Βάσος Ι. " "	76.000		
" Κουφός Χ. " "	76.000		
" Χρήστου Η. " "	76.000		
Εταιρικό Κεφάλαιο			760.000
Κάλυψη του Εταιρ.Κεφ.			
30			
Αμοιβές & έξοδα προσωπικού		90.000	
<u>Μισθοί</u>	<u>90.000</u>		
Οφειλ Αμοιβές Προσ.			76.277
<u>Οφειλ.Αποδ.υπαλ.</u>	<u>76.277</u>		
Ασφαλιστικ.Οργαν.			11.915
<u>Ι.Κ.Α. - Τ.Ε.Α.Μ.</u>	<u>11.915</u>		
Υποχρ.από Φόρ.Τέλη			1.808
<u>Χαρ/μο</u>	<u>540</u>		
<u>Φόρος</u>	<u>1.268</u>		
Σε μεταφορά		850.000	850.000

**ΕΝΤΥΠΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ**  
**ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ**  
**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ**  
**ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ**

## **ΟΡΙΣΜΟΙ**

- α. Οδικό όχημα είναι το οδικό αυτοκίνητο αλλά και το ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο που σύρεται από το πρώτο.
- β. Τελωνείο προέλευσης είναι κάθε τελωνείο από όπου αρχίζει για όλο ή μέρος του εμπορεύματος η μεταφορά.
- γ. Τελωνείο προορισμού είναι κάθε τελωνείο όπου τελειώνει για όλο ή μέρος του εμπορεύματος η μεταφορά.
- δ. Τελωνείο διέλευσης είναι κάθε τελωνείο άλλης χώρας μέσω του οποίου εισάγεται ή εξαγεται κατά τη διάρκεια μιας πράξης μεταφοράς, το οδικό όχημα.
- ε. Άδεια διέλευσης είναι η άδεια που χρειάζεται κάθε οδικό όχημα είτε για να πάει από μία χώρα σε μια άλλη, είτε για να διασχίσει μία χώρα.

## ΑΔΕΙΕΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

Οι άδειες διέλευσης χωρίζονται στις πιο κάτω κατηγορίες:

ε1. Άδειες Διέλευσης Διμερών συμφωνιών.

ε2. Άδειες Ε.Δ.Υ.Μ

ε3. Άδειες Ε.Ο.Κ

ε1. Οι προβλεπόμενες από διμερείς συμφωνίες άδειες διελεύσεων για την διενέργεια από μεταφορείς άλλων κρατών, οδικών εμπορευματικών μεταφορών, προς, από, ή διαμέσου της χώρας μας, χορηγούνται από την αρμόδια Κεντρική Υπηρεσία του Υπ. Συγκοινωνιών, μέσω του Υπ. Εξωτερικών.

Για τις διμερείς οδικές εμπορικές μεταφορές μεταξύ της Ελλάδας και κρατών - μελών της Ε.Ο.Κ, ισχύει ενιαίος τύπος άδειας

, καθώς και ενιαίος τύπος άδειας μεταξύ Ελλάδος και κρατών - μελών της Ε.Ο.Κ για συγκεκριμένη διαδρομή

Οι άδειες διμερών συμφωνιών εκδίδονται στο όνομα του μεταφορέα, είναι αμεταβίβαστες και ισχύουν για ένα χρόνο.

Οι μεταφορείς άλλων κρατών απαγορεύεται να διενεργούν οδικές εμπ/τικές μεταφορές στο εσωτερικό της χώρας και πρέπει οι άδειες διέλευσης να βρίσκονται στα οχήματα και να επιδεικνύονται σε κάθε έλεγχο.

**Διενέργεια Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών σύμφωνα με  
διμερείς συμφωνίες που έχουν συναφθεί με άλλα κράτη.**

**Διαδρομές- Έξοδοι**

1. Η μεταφορά εμπορευμάτων από τη χώρα μας στο εξωτερικό επιτρέπεται από τις παρακάτω διαδρομές, ανάλογα με τη χώρα προορισμού τους και με βάση τον αριθμό των διαθέσιμων αδειών.

α. για τις μεταφορές προς Αυστρία, Δυτ. Γερμανία, Λουξεμβούργο, Βέλγιο, Ολλανδία, Δανία, Σουηδία, Νορβηγία και Φινλανδία δια μέσου των διαδρομών:

α.α. Ελλάδα - Γιουγκοσλαβίας - Αυστρίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Ευζώνων)

α.β. Ελλάδα - Γιουγκοσλαβίας - Ουγγαρίας - Αυστρίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Ευζώνων)

α.γ. Ελλάδα - Γιουγκοσλαβίας - Ουγγαρίας - Τσεχοσλοβακίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Ευζώνων)

α.δ. Ελλάδα - Ιταλίας - Αυστρίας με τη χρησιμοποίηση οχηματαγωγού για το μέχρι Ιταλίας τμήμα της διαδρομής (έξοδος από το Λιμάνι της Πάτρας ή της Ηγουμενίτσας)

α.ε. Ελλάδα - Ιταλίας - Ελβετίας με τη χρησιμοποίηση οχηματαγωγού για το μέχρι Ιταλίας τμήμα της διαδρομής (έξοδος από το Λιμάνι της Πάτρας ή της Ηγουμενίτσας)

α. στ. Ελλάδα - Γιουγκοσλαβίας - Ιταλίας - Ελβετίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Ευζώνων)

β. για μεταφορές προς Μ. Βρετανία και Ιρλανδία δια μέσου των διαδρομών:

β.α. Τις οριζόμενες στην προηγούμενη παράγραφο (α), εκτός από τις διαδρομές (α.β) και (α.γ) διαμέσου Βελγίου ή Γαλλίας.

β.β. Ελλάδας - Ιταλίας - Γαλλίας με τη χρησιμοποίηση οχηματαγωγού για το μέχρι Ιταλίας τμήμα της διαδρομής (έξοδος από λιμάνι Πάτρας ή Ηγουμενίτσας)

β.γ. Ελλάδας - Γιουγκοσλαβίας - Ιταλίας - Γαλλίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Ευζώνων)

γ. Για μεταφορές προς Γαλλία, Ισπανία και Πορτογαλία δια μέσου των διαδρομών:

γ.α. Ελλάδας - Ιταλίας - Γαλλίας με τη χρησιμοποίηση οχηματαγωγού για το μέχρι Ιταλίας τμήμα της διαδρομής (έξοδος από το λιμάνι της Πάτρας ή της Ηγουμενίτσας)

γ.β. Ελλάδας - Γιουγκοσλαβίας - Ιταλίας - Γαλλίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Ευζώνων)

δ. Για μεταφορές προς Ιταλία, δια μέσου των διαδρομών:

δ.α. Ελλάδας - Ιταλίας με τη χρησιμοποίηση οχηματαγωγού (έξοδος από το λιμάνι της Πάτρας ή Ηγουμενίτσας)

δ.β. Ελλάδας - Γιουγκοσλαβίας - Ιταλίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Ευζώνων)

ε. Για μεταφορές προς Ελβετία δια μέσου των διαδρομών:

ε.α. Ελλάδας - Ιταλίας - Ελβετίας με τη χρησιμοποίηση οχηματαγωγού για το μέχρι Ιταλίας τμήμα της διαδρομής (έξοδος από το λιμάνι της Πάτρας ή της Ηγουμενίτσας)

ε.β. Ελλάδας - Γιουγκοσλαβίας - Ιταλίας - Ελβετίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Ευζώνων)

στ. Για μεταφορές προς Ουγγαρία, Τσεχοσλοβακία, Ανατ. Γερμανία, Πολωνία και Σοβιετική Ένωση δια μέσου των διαδρομών:

στ.α Ελλάδα - Γιουγκοσλαβίας - Ουγγαρίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Ευζώνων)

στ. β. Ελλάδα - Γιουγκοσλαβίας - Αυστρίας - Τσεχοσλοβακίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Ευζώνων)

στ.γ. Ελλάδα - Βουλγαρίας - Ρουμανίας - Ουγγαρίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Προμαχώνα)

ζ. Για μεταφορές προς Ρουμανία δια μέσου των διαδρομών:

ζ.α. Ελλάδα - Γιουγκοσλαβίας - Ρουμανίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Ευζώνων)

ζ.β. Ελλάδα - Βουλγαρίας - Ρουμανίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Προμαχώνα)

η. Για μεταφορές προς Βουλγαρία δια μέσου της διαδρομής: Ελλάδα - Βουλγαρίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Προμαχώνα)

θ. Για μεταφορές προς Γιουγκοσλαβία δια μέσου της διαδρομής : Ελλάδα - Γιουγκοσλαβίας (έξοδος από τους συνοριακούς σταθμούς Ευζώνων και Νίκης)

ι. Για μεταφορές προς Αλβανία δια μέσου της διαδρομής: Ελλάδα - Γιουγκοσλαβίας - Αλβανίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Νίκης)

ι.α Για μεταφορές προς Τουρκία δια μέσου της διαδρομής: Ελλάδα - Τουρκίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Ν. Γέφυρας Κήπων)

ι.β. Για μεταφορές προς οποιαδήποτε χώρα της Μ. Ανατολής ή του Περσικού Κόλπου δια μέσου των διαδρομών:



ιβ.α Ελλάδα - Τουρκίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Ν. Γέφυρας Κήπων)

ιβ. Β. Ελλάδα - Συρίας με τη χρησιμοποίηση οχηματαγωγού για το μέχρι Συρίας τμήμα της διαδρομής (έξοδος από το λιμάνι Βόλου)

ιβ.γ. Ελλάδα - οποιασδήποτε χώρας της Μ. Ανατολής ή του Περσικού κόλπου που συνδέεται με τη χώρα μας με θαλάσσια γραμμή η οποία εξυπηρετεί την μεταφορά φορτηγών οχημάτων (έξοδος από λιμάνι της χώρας)

ιγ. Για μεταφορές προς Κύπρο δια μέσου της διαδρομής: Ελλάδα - Κύπρου με τη χρησιμοποίηση οχηματαγωγού που συνδέει τη χώρα μας και την Κύπρο (έξοδος από λιμάνι της χώρας)

2. Οι άδειες Διεθνών μεταφορών, που απαιτούνται για την μεταφορά οποιουδήποτε εμπορεύματος χορηγούνται από τα τελωνεία των κατά περίπτωση αναφερόμενων σταθμών εξόδου, εκτός από τις άδειες Τουρκίας και Κύπρου οι οποίες χορηγούνται από τις Νομαρχίες Απικής (Δ/ση Συγκοινωνιών Διαμερίσματος Απικής και Θεσσαλονίκης Δ/ση Συγκ/νιών).

Ειδικά για την μεταφορά γουναρικών προς Δυτ. Ευρώπη, θα χορηγούνται άδειες Γιουγκοσλαβίας Τράνζιτ, Ιταλίας, Αυστρίας και Γερμανίας και από το Τελωνείο του συνοριακού σταθμού Νίκης.

Ο αριθμός των αδειών είναι περιορισμένος για ένα χρόνο, γνωστοποιείται στην αρχή κάθε χρόνου, και ο αριθμός τους είναι αποτέλεσμα πολιτικών διαβουλεύσεων.

Παραθέτουμε την κατάσταση αδειών Δ.Ο.Μ για το έτος 1990 που έχει συνάψει η χώρα μας για τους Έλληνες μεταφορείς:

Ελλάδα - Αυστρία:	21.500
Βέλγιο:	3.300
Γαλλία:	4.810
Γερμανία:	35.000
Γιουγκοσλαβία:	39.200
Ιταλία:	15.000
Ουγγαρία:	17.000
Τσεχοσλοβακία:	5.200
Τουρκία:	7.000
Κύπρος:	130
Ελβετία:	40
Πολωνία:	100
Ρουμανία:	1.500
Φινλανδία:	650
Ιρλανδία:	2.000
Αλβανία:	500
Ισπανία:	400
Σοβ. Ένωση:	400

ε.2 Η Ε.Δ.Υ.Μ (Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Υπουργών Μεταφορών ) είναι μια συμφωνία μεταξύ των χωρών - μελών της Ε.Ο.Κ και Σουηδίας, Τουρκίας, Γιουγκοσλαβίας, Αυστρίας, Νορβηγίας, Ελβετίας.

Οι άδειες Ε.Δ.Υ.Μ παρέχουν το δικαίωμα για την διενέργεια οδικών εμπορικών μεταφορών, ή για την κυκλοφορά των οχημάτων χωρίς φορτίο:

1. Από την Ελλάδα στα κράτη - μέλη της Ε.Δ.Υ.Μ ή και αντίστροφα
2. Μέσα από τα κράτη - μέλη της Ε.Δ.Υ.Μ Τράνζιτ.

Οι άδειες Ε.Δ.Υ.Μ είναι προσωπικές και αμεταβίβαστες, ισχύουν κάθε μία για ένα μόνο φορτηγό αυτοκίνητο κάθε φορά και για ένα χρόνο.

#### **ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ Ε.Δ.Υ.Μ**

1. Οι άδειες Ε.Δ.Υ.Μ χορηγούνται, με ειδική για το σκοπό αυτό απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών, σε επιχ/σεις Διεθνών Μεταφορών. Οι οποίες παρέχουν μεγαλύτερες εγγυήσεις για την πληρέστερη αξιοποίησή τους.
2. Μπορεί, προσωρινά ή και οριστικά, να μην χορηγούνται άδειες Ε.Δ.Υ.Μ σε επιχειρήσεις Διεθνών Μεταφορών που σε προηγούμενο χρόνο δεν τις αξιοποίησαν πλήρως, ή περιορίστηκαν στην χρησιμοποίησή τους για την διενέργεια διμερών μόνο μεταφορών, που δεν τις παρέλαβαν ή δεν τις παρέλαβαν έγκαιρα, και που τις επέστρεψαν, πριν τελειώσει ο χρόνος, αδικαιολόγητα.

#### **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΤΟΧΩΝ ΑΔΕΙΩΝ Ε.Δ.Υ.Μ.**

Οι επιχειρήσεις μεταφορών, στις οποίες χορηγούνται άδειες Ε.Δ.Υ.Μ. υποχρεούνται:

1. Να τηρούν πιστά τις σχετικές διατάξεις και τις αποφάσεις της Ε.Δ.Υ.Μ
2. Να τηρούν βιβλίο δρομολογίων. Το βιβλίο αυτό έχει 50 συνολικά φύλλα.

Για

κάθε κυκλικό ταξίδι του αυτοκινήτου (μετάβαση και επιστροφή) χρησιμοποιείται χωριστό φύλλο από το βιβλίο δρομολογίων, κατά αριθμητική σειρά (1,2,3 κ.λ.π.).

Σε κάθε φύλλο συμπληρώνονται ευανάγνωστα, καθαρά και προσεκτικά όλα τα στοιχεία, που αναφέρονται σ' αυτό και στην πάνω αριστερή άκρη ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, που χρησιμοποιείται στο συγκεκριμένο ταξίδι, για την διενέργεια της περιγραφόμενης στο ίδιο φύλλο μεταφοράς.

3. Να υποβάλλουν, στην αρμόδια υπηρεσία του Υπ. Συγκοινωνιών (Διεθνών Μεταφορών), τα φύλλα του βιβλίου δρομολογίων κανονικά και πλήρως συμπληρωμένα με όλα τα στοιχεία των μεταφορών που εκτελέστηκαν, μέσα σε 15 ημέρες από το τέλος κάθε μήνα («επι αποδείξει») αν στέλνονται ταχυδρομικώς.

Οι άδειες Ε.Δ.Υ.Μ που χορηγήθηκαν στην Ελλάδα τα τρία τελευταία χρόνια είναι:

Για το 1988 : 42

Για το 1989 και 1990 από 58.

Η Ευρωπαϊκή Κοινότητα για διευκόλυνση της μεταφοράς προχώρησε στην δημιουργία του καθεστώτος των Κοινοτικών Αδειών (άδειες Ε.Ο.Κ). Το καθεστώς αυτό ευνοεί την επί Κοινοτικού επιπέδου, δημιουργία αγοράς μεταφορών στην οποία οι μεταφορείς των κρατών -

μελών έχουν επί ίσους όρους και χωρίς διακρίσεις πρόσβαση. Με τις άδειες αυτές, στο πλαίσιο της Κοινοτικής ποσόστωσης, οι δικαιούχοι επιτρέπεται να εκτελούν οδικές εμπορικές μεταφορές μεταξύ των Κρατών - Μελών. Να εκτελούν διαδρομές χωρίς φορτίο μέσα στα Κράτη Μέλη της Ε.Ο.Κ. Υπόδειγμα άδειας Ε.Ο.Κ. .

Οι άδειες Ε.Ο.Κ είναι προσωπικές και αμεταβίβαστες και ισχύουν για ένα χρόνο, μπορούν να χρησιμοποιηθούν για ένα όχημα κάθε φορά και χορηγούνται από το κράτος - μέλος στις μεταφορικές εταιρίες που παρέχουν μεγαλύτερες εγγυήσεις για την πληρέστερη αξιοποίησή τους. Υποχρεούνται οι δικαιούχοι μεταφορείς να τηρούν βιβλίο φύλλων εκθέσεως

Υποχρεούνται ακόμα οι μεταφορείς να έχουν την άδεια στο όχημα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού καθώς και το βιβλίο φύλλων ελέγχου και να υποβάλλουν στην αρμόδια υπηρεσία του Υπ. Συγκοινωνιών τα φύλλα εκθέσεων του βιβλίου κανονικά και πλήρως συμπληρωμένα μέσα σε 15 ημέρες από το τέλος του μήνα.

Εκτός των αδειών Ε.Ο.Κ κανονικής διάρκειας, υπάρχουν και οι άδειες Ε.Ο.Κ βραχείας ισχύος. Υπόδειγμα άδειας βραχείας ισχύος:

Οι άδειες Ε.Ο.Κ που δόθηκαν τα τελευταία 2 χρόνια στα κράτη - μέλη της Ε.Ο.Κ είναι:

	1988	1989
Βέλγιο	1.488	2.084
Δανία	1.444	2.022
Γερμανία	2.374	3.324

Ελλάδα	658	922
Ισπανία	1.543	2.161
Γαλλία	2.018	2.826
Ιρλανδία	671	940
Ιταλία	2.022	2.831
Λουξεμβούργο	693	971
Κάτω Χώρες	2.104	2.946
Πορτογαλλία	873	1.223
Ηνωμ. Βασίλειο	1.265	1.771

Για το 1990 η Ελλάδα πήρε 922 άδειες.

## **ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΠΟΥ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΚΑΘΕΣΤΩΣ**

### **ΠΟΣΟΣΤΟΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΩΝ ΣΤΑ ΚΡΑΤΗ - ΜΕΛΗ ΤΗΣ Ε.Ο.Κ**

1. Ελευθερώνονται από κάθε καθεστώς ποσοστώσεων και αδειών, για το τμήμα της διαδρομής που διανύεται μέσα στην Ελληνική Επικράτεια, οι πιο κάτω Διεθνείς Οδικές Εμπ/κές Μεταφορές για λογαριασμό τρίτων μεταξύ των κρατών - μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, εφ' όσον εκτελούνται από ή προς την Ελληνική Επικράτεια ή μέσω αυτής (τράνζιτ) με οχήματα που έχουν απογραφεί στα κράτη αυτά:
  - α. Έκτακτες μεταφορές εμπορ/των από και προς αεροδρόμια σε περίπτωση εκτροπής των αεροπορικών γραμμών από τα δρομολόγια τους.

β. Μεταφορές οχημάτων που έχουν υποστεί βλάβες ή που πρόκειται να επισκευαστούν.

γ. Μεταφορές απορριμμάτων και ακαθαρσιών.

δ. Μεταφορές πτωμάτων ζώων για εκδορά.

ε. Μεταφορές μελισσών και ιχθυδίων.

στ. Μεταφορές νεκρών.

ζ. Μεταφορές των αναγκαίων ειδών ιατρικής περίθαλψης για επείγουσα παροχή βοήθειας και κυρίως σε περιπτώσεις καταστροφών από φυσικών αίτια (θεομηνιών).

η. Μεταφορές πολυτίμων εμπορευμάτων όπως πολύτιμα μέταλλα που εκτελούνται με ειδικά οχήματα, τα οποία συνοδεύονται από την αστυνομία ή από άλλες δυνάμεις ασφαλείας.

θ. Μεταφορές ανταλλακτικών πλοίων και αεροπλάνων.

ι. Διαδρομή ενός οχήματος μεταφοράς εμπορευμάτων, χωρίς φορτίο, που προορίζεται να αντικαταστήσει ένα όχημα, που βγήκε εκτός λειτουργίας σε κράτος μέλος άλλο από εκείνι, στο οποίο έχει απογραφεί καθώς και η συνέχιση της μεταφοράς από το υποκατάστατο όχημα με την άδεια, που είχε εκδοθεί για το εκτός λειτουργίας όχημα.

ια. Μεταφορές αντικειμένων και έργων τέχνης, που πρόκειται να εκτεθούν ή πουληθούν.

ιβ. Έκτακτες μεταφορές αντικειμένων και υλικού, που προορίζονται αποκλειστικά για διαφήμιση ή πληροφόρηση.

ιγ. Μεταφορές υλικού, εξαρτημάτων και ζώων από ή προς χώρους θεατρικών, μουσείων, αθλητικών κινηματογραφικών παραστάσεων ή παραστάσεων τσίρκου, εμποροπανηγύρεων ή γιορτών καθώς και

ραδιοφωνικών ηχογραφήσεων και κινηματογραφικών ή τηλεοπτικών λήψεων.

2. Επιτρέπεται, χωρίς άδειες διελεύσεων, η διενέργεια των μεταφορών της προηγούμενης παραγράφου με φορτηγά αυτ/τα δημοσίας χρήσης από την Ελλάδα προς άλλα κράτη της ΕΟΚ (Βέλγιο, Δανία, Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας, Γαλλία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Κάτω Χώρες, Ηνωμένο Βασίλειο) και αντίστροφα ή μέσα στα άλλα κράτη της ΕΟΚ.

### **ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΟΥ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΚΑΘΕΣΤΩΣ**

#### **ΠΟΣΟΣΤΟΣΕΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΓΟΝΤΑΙ ΣΕ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΑΔΕΙΩΝ.**

1. Ελευθερώνονται από κάθε καθεστώς ποσοστόσεων, για το τμήμα της διαδρομής που διανύεται μέσα στην ελληνική επικράτεια, οι παρακάτω διεθνείς οδικές εμπορικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων μεταξύ των Κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, με οχήματα που έχουν απογραφεί στα κράτη αυτά. Οι μεταφορές αυτές υπάγονται σε καθεστώς αδειών, χωρίς ποσοτικούς περιορισμούς. Οι αποφάσεις επί των αιτήσεων προς έκδοση των αδειών αυτών λαμβάνονται εντός δημέρου από της υποβολής αίτησης:

α) Μεταφορές προϊόντων, που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων και αεροπλάνων.

β) Μεταφορές ζώντων ζώων με ειδικά οχήματα, που έχουν κατασκευασθεί ή μόνιμα διαρρυθμιστεί ειδικά για την μεταφορά ζώντων ζώων και έχουν εγκριθεί να κυκλοφορούν σαν οχήματα αυτού του είδους, από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών.



2. Επίσης απαλλάσσονται από το καθεστώς ποσοτώσεων οι μετακομίσεις που πραγματοποιούνται από επιχ/σεις που διαθέτουν ειδικό προσωπικό και υλικό για το σκοπό αυτό και είναι κάτοχοι άδειας σύμφωνα με το παράρτημα 6 εφόσον εκτελούνται από ή προς την ελληνική επικράτεια ή μέσω αυτής (τράνζιτ) με οχήματα που έχουν απογραφεί στα κράτη μέλη.

Η άδεια χορηγείται στις αντίστοιχες ελληνικές επιχ/σεις, μετά από αίτησή τους, από την αρμόδια υπηρεσία του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η άδεια αυτή είναι:

- α) πολυμερής,
- β) προσωπική και αμεταβίβαστη
- γ) σύμφωνη με το υπόδειγμα του παραρτήματος 6
- δ) επιτρέπει την πραγματοποίηση οδικών μετακινήσεων μεταξύ των κρατών μελών και
- ε) ισχύει για ένα μόνο φορτηγό όχημα ή για συρμό οχημάτων.

Οι λεπτομέρειες χορήγησης και η διάρκεια ισχύος της παραπάνω άδειας καθορίζονται με απόφαση του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

### **ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

1. Οι συνδυασμένες εμπορικές μεταφορές οδού/ σιδηροδρόμου μεταξύ Ελλάδας και άλλων κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ελευθερώνονται από κάθε καθεστώς ποσοτώσεων και αδειών.
- α) «Συνδυασμένες σιδηροδρομικές / οδικές μεταφορές» είναι οι οδικές μεταφορές εμπορευμάτων μεταξύ Κρατών μελών στις οποίες το φορτηγό, το ρυμουλκούμενο, το ημιρυμουλκούμενο (με ή χωρίς τον

ελκυστήρα), το κινητό αμάξωμα και το κοντέινερ μήκους 20 ποδών και άνω μεταφέρονται με σιδηρόδρομο από τον πλησιέστερο προς το σημείο φόρτωσης των εμπ/των κατάλληλο σιδηροδρομικό σταθμό φόρτωσης έως τον πλησιέστερο προς το σημείο εκφόρτωσης των εμπ/των κατάλληλο σιδηροδρομικό σταθμό εκφόρτωσης.

β) «Κινητό αμάξωμα», είναι τα μέρη του οδικού οχήματος που προορίζεται να φέρει το φορτίο και το οποίο δύναται να αποσπάται και να επανασυνδέεται στο όχημα.

2. Για κάθε τέτοια μεταφορά συντάσσεται ένα έγγραφο μεταφοράς, στο οποίο αναγράφονται:

α) το όνομα και η διεύθυνση του αποστολέα,

β) η φύση και το βάρος των εμπορευμάτων,

γ) ο τόπος και η ημερομηνία παραλαβής των εμπορευμάτων,

δ) ο τόπος παράδοσης των εμπορευμάτων,

ε) το δρομολόγιο, που θ' ακολουθήσει ή η απόσταση που θα διανυθεί, αν τα στοιχεία αυτά δικαιολογούν διαφορετικό κόμιστρο απ' αυτό που ισχύει,

στ) τα σημεία διέλευσης των συνόρων, όπου είναι αναγκαίο.

3. Το έγγραφο αυτό συντάσσεται σε δύο (2) αντίγραφα και αριθμείται. Το ένα αντίγραφο συνοδεύει τα εμπορεύματα. Το άλλο φυλάσσεται από το μεταφορές για δύο (2) χρόνια και ταξινομείται με αριθμητική σειρά.

Σ' αυτό το αντίγραφο αναφέρονται τα πλήρη και τελικά έξοδα

μεταφοράς, με οποιονδήποτε τρόπο και αν έχουν γίνει, κάθε άλλη επιβάρυνση ή έκπτωση και όλοι οι παράγοντες, που επηρεάζουν τα κόμιστρα και τους όρους μεταφοράς.

4. Υπεύθυνος για την κανονική σύνταξη των εγγράφων είναι ο μεταφορέας.
5. Τα τέλη κυκλοφορίας που εφαρμόζονται στα οδικά οχήματα (φορτηγά, ελκυστήρες, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα) τα οποία εκτελούν συνδυασμένες μεταφορές, μειώνονται κατ' αναλογία των διαδρομών, που τα οχήματα αυτά διανύουν σιδηροδρομικώς μέσα στα όρια και σύμφωνα με τους όρους και τις ειδικές ρυθμίσεις, που θα καθορισθούν με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.
6. Όταν ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο που ανήκει σε επιχ/ση η οποία εκτελεί συνδυασμένες μεταφορές για ίδιο λογ/μό, έλκεται σε μια από τις τερματικές διαδρομές από ελκυστήρα επιχ/σης που εκτελεί μεταφορές για λογ/μό τρίτου, δεν απαιτείται αυτό το έγγραφο μεταφοράς πρέπει όμως να προσκομίζεται άλλο έγγραφο με το οποίο θα αποδεικνύεται η διαδρομή που διανύθηκε ή που πρέπει να διανυθεί σιδηροδρομικά.

## **ΚΑΘΕΣΤΩΤΑ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

### **ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΔΙΕΘΝΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ**

### **ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΣΦΡΑΓΙΣΗ ΜΕ ΔΕΛΤΙΑ TIR**

Για την διευκόλυνση της διεθνούς μεταφοράς με οδικό όχημα προσπαθώντας να εναρμονίσουν τις διοικητικές διατυπώσεις οι συμβαλλόμενες χώρες, κατάρτισαν και επικύρωσαν τη σύμβαση TIR της οποίας αναφέρουμε τα κυριότερα σημεία:

Πράξη μεταφοράς με δελτίο

είναι η μεταφορά εμπορευμάτων από ένα τελωνείο προέλευσης σε ένα τελωνείο προορισμού, με το καθεστώς

Εγγυοδοτικός Οργανισμός είναι ο οργανισμός εγκεκριμένης από τις τελωνειακές αρχές της συμβαλλόμενης χώρας για την κάλυψη της εγγύησης για πρόσωπα (φυσικά και νομικά) που χρησιμοποιούν το καθεστώς

Η σύμβαση εφαρμόζεται στην μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς ενδιάμεση επαναφόρτωση διαμέσου των συνόρων μιας ή περισσότερων χωρών μεταξύ του τελωνείου προέλευσης και του τελωνείου προορισμού άλλης ή της ίδιας συμβαλλόμενης χώρας με τον όρο ότι μέρος της διαδρομής γίνεται οδικά.

Τα μεταφερόμενα με το καθεστώς εμπορεύματα δεν υπόκεινται στην καταβολή εξαγωγικών ή εισαγωγικών δασμών και φόρων στα

τελωνεία διέλευσης. Επίσης δεν υπόκεινται σε τελωνειακό έλεγχο εκτός εξαιρέσεων (λαθρεμπορία).

Κάθε συμβαλλόμενη χώρα μπορεί να εξουσιοδοτήσει οργανισμό για την έκδοση δελτίων . Ο οργανισμός αυτός πρέπει να έχει εξασφαλίσει και να διατηρεί την έγκριση της (διεθνής ομοσπονδία οδικών μεταφορών), που εδρεύει στη Γενεύη.

Στη χώρα μας, βάση της Α5741/156/18-3-76 Το. Απόφ. , για την έκδοση των δελτίων εξουσιοδοτήθηκε η Ομοσπονδία φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας (Ο.Φ.Α.Ε)

Ο εγγυοδοτικός οργανισμός αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει τους δασμούς και φόρους της εισαγωγής ή εξαγωγής αυξημένους με τόκους υπερημερίας. Αυτοί οι δασμοί θα έπρεπε να καταβληθούν βάση των τελωνειακών νόμων και κανονισμών στη χώρα που θα αποκαλυφθεί η ανωμαλία που αφορούσε τη μεταφορά με δελτίο . Έτσι ευθύνεται αλληλέγγυα μαζί με τους οφειλέτες των παραπάνω προβλεπόμενων ποσών στην πληρωμή τους.

Η ευθύνη του εγγυοδοτικού οργανισμού απέναντι στις αρχές της χώρας του τελωνείου προέλευσης αρχίζει με την αποδοχή του δελτίου απ' το τελωνείο. Συνεχίζει απέναντι στις αρχές των χωρών των τελωνείων διέλευσης (εκτός αν ο χώρες δεν είναι συμβαλλόμενες στην ), και τελειώνει όταν εξοφληθεί άνευ επιφυλάξεων το δελτίο στο τελωνείο προορισμού.

Η σύμβαση ορίζει τον τρόπο που πρέπει να είναι κατασκευασμένο και τον εξοπλισμό που πρέπει να φέρει ένα οδικό

όχημα για να εγκριθεί για διεθνή μεταφορά υπό τελωνειακή σφράγιση.

Η Δε διαδικασία έγκρισης σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης είναι:

Στη χώρα μας αρμόδιες υπηρεσίες για την τήρηση των όρων έγκρισης είναι το Τελωνείο Ερευνών & Αναζητήσεων (Τ.Ε.Κ.Α) & η Διεύθυνση Τελωνείων Θεσ/νίκης, οι οποίες κατόπιν αιτήσεων, αφού ελέγξουν το οδικό όχημα, το εφοδιάσουν με το πιστοποιητικό έγκρισης ή πιστοποιητικό καταλληλότητας.

#### **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΔΕΛΤΙΟΥ TIR**

Για να εκτελέσει οδικό όχημα μεταφορά με δελτίο TIR θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ορθογώνια πινακίδα που θα αναγράφει

Το δελτίο TIR καταρτίζεται για ένα μόνο οδικό όχημα αλλά είναι δυνατόν να καταρτισθεί και ενιαίο δελτίο για σύνολο οδικών οχημάτων.

Μια μεταφορά με δελτίο TIR μπορεί να έχει περισσότερα του ενός τελωνεία προέλευσης και προορισμού (συνολικά τέσσερα το ανώτερο). Τα τελωνεία προέλευσης πρέπει να βρίσκονται στην ίδια χώρα, τα Δε τελωνεία προορισμού δεν είναι δυνατό να βρίσκονται σε περισσότερες από δύο χώρες.

Για τη διαδρομή εντός συμβαλλόμενης χώρας οι τελωνειακές αρχές της μπορούν να ορίζουν τακτό δρομολόγιο και προθεσμία. Οι τελωνειακές αρχές μπορούν να προβούν σε επιθεώρηση των

εμπορευμάτων. Πρέπει όμως να κάνουν μνεία πάνω στο δελτίο TIR για τις νέες μολυβοσφραγίδες και τη φύση ελέγχου. Το δελτίο TIR ισχύει για ένα μόνο ταξίδι και συντάσσεται σε όσα φύλλα χρειάζονται για τη χρέωση και την εξόφλησή του.

Ο εγγυοδοτικός οργανισμός καθορίζει την περίοδο ισχύος των δελτίων TIR προσδιορίζοντας την τελευταία ημέρα ισχύς τους και πέραν αυτής δεν είναι δυνατόν να χρεωθούν στο τελωνείο προέλευσης.

Τα εμπορεύματα και το οδικό όχημα θα προσκομίζονται με το δελτίο TIR στο τελωνείο προέλευσης όπου οι τελωνειακές αρχές θα παίρνουν τα αναγκαία μέτρα για την εξασφάλιση της ακρίβειας του δηλωτικού των εμπ/των και τη θέση των τελωνειακών σφραγίδων.

Σε κάθε τελωνείο διέλευσης όπως και στο τελωνείο προορισμού, το οδικό όχημα φορτωμένο προσκομίζεται για έλεγχο βάσει του δελτίου TIR.

Για τη χρήση του συστήματος TIR από Έλληνες μεταφορείς, με την Υπ. Απόφ. Τ. 1754/21/11.06.80, ορίστηκε εγγύηση το λιγότερο «400.000» δρχ. για το πρώτο όχημα, «100.000» για τα υπόλοιπα, μέχρι το συνολικό ποσό των «2.000.000» δρχ.

Επειδή αυτό δεν εφαρμοζόταν γενικά, με καινούρια Υπουργική απόφαση επιτράπηκε στην Ο.Φ.Α.Ε να συμβληθεί με ασφαλιστική εταιρία για την κάλυψη των παραπάνω εγγυήσεων.

#### **ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ TIR**

Κάθε παράβαση της σύμβασης εκθέτει τον παραβάτη στις προβλεπόμενες κυρώσεις από τη χώρα στην οποία διαπράχθηκε. Αν

αυτό δεν είναι δυνατό να καθοριστεί, τότε στη χώρα που διαπιστώθηκε η παράταση.

Κάθε συμβαλλόμενη χώρα έχει το δικαίωμα να αποκλείσει προσωρινά ή οριστικά απ' τις μεταφορές με τη κάλυψη δελτίου TIR κάθε πρόσωπο υπαίτιο σοβαρής παράβασης γνωστοποιώντας τον αποκλεισμό στις τελωνειακές αρχές της χώρας που το πρόσωπο είναι εγκατεστημένο.

Η Ο.Φ.Α.Ε είναι εξουσιοδοτημένη να αρνείται τη χορήγηση :

α) όταν ο αιτών αρνείται την πληρωμή καταβληθέντος προστίμου απ' αυτήν,

β) αν ο μεταφορέας υπέπεσε σε τελωνειακές παραβάσεις η καταστρατηγήσεις βεβαιωμένες από δικαστική ή διοικητική αρχή του εσωτερικού του εξωτερικού,

γ) αν ο μεταφορέας δεν παρέχει εγγυήσεις για το ήθος του, την επαγγελματική του αρμοδιότητα και την οικονομική του φερεγγυότητα.

Όταν αποδεικνύεται με ικανοποιητικό τρόπο στις τελωνειακές αρχές ότι τα εμπ/τα που αναγράφονται στο δηλωτικό του δελτίο καταστράφηκαν ή χάθηκαν λόγω τυχαίου γεγονότος ή ανωτέρας βίας ή είναι ελλιπή λόγω της φύσης τους, παρέχεται απαλλαγή απ' την πληρωμή των ανάλογων δασμών και φόρων.

#### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΑΤΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ TIR**

**(πρώτη 15/1/59. Δεύτερη 14/11/75)**

Σύμβαση TIR 1959 - Σύμβαση TIR 1975



Αλβανία

Ανατολική Γερμανία

Αυστρία

Αφγανιστάν

Βέλγιο

Βουλγαρία

Γαλλία

Γιουγκοσλαβία

Δανία

Δυτική Γερμανία

Ελλάδα

Ελβετία

Ε.Σ.Σ.Ρ

Ηνωμ. Βασίλειο

Η.Π.Α

Ιαπωνία

Ιορδανία

Ιραν

Ιρλανδία

Ισπανία

Ισραήλ

Ιταλία

Καναδάς

Κουβέιτ

Κύπρος

Λιχτενστάιν

Λουξεμβούργο

Μάλτα

Μαρόκο

Νορβηγία

Ολλανδία

Ουγγαρία

Πολωνία

Πορτογαλία

Ρουμανία

Σουηδία

Τουρκία

Τσεχοσλοβακία

Τυνησία

Φινλανδία

Ε.Ο.Κ

## **ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ**

Το καθεστώς κοινοτικής διαμετακόμισης εφαρμόζεται όταν η διακίνηση των εμπ/των λαβαίνει χώρα μεταξύ κρατών - μελών της Ε.Ο.Κ και εκδίδεται ένα παραστατικό που δηλώνει ότι τα μεταφερόμενα οδικώς εμπορεύματα ανήκουν και μεταφέρονται μεταξύ κρατών μελών της Ε.Ο.Κ χωρίς παρεμβολή στη μεταφορά τρίτης χώρας.

Αυτό το παραστατικό λέγεται T2

και συντάσσεται σε

πέντε αντίτυπα. Ένα αντίτυπο για το τελωνείο προέλευσης, ένα για το τελωνείο προορισμού, ένα επιστρεπτέο από το τελωνείο προορισμού βεβαιωμένο για την παραλαβή, ένα για στατιστικούς λόγους, και το τελευταίο για την εξόφληση δηλωτικού ή αποταμιευτικής μερίδας και χρησιμεύει και σαν άδεια φόρτωσης.

Για την πιστή εφαρμογή του καθεστώτος κοινοτικής διαμετακόμισης παρέχεται εγγύηση (για τελωνειακούς δασμούς και φόρους) τρίτου προσώπου, προσωπική ή χρηματική, (κατ' αποκοπή εγγύηση η οποία ανέρχεται στο ποσό των «2.000» E.C.U) Αυτή η εγγύηση μπορεί να αναφέρεται σε μια πράξη (μεταφορά) της κοινοτικής διαμετακόμισης ή σε απεριόριστο αριθμό πράξεων.

## **ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ**

### **ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**

#### **1. Άδεια κυκλοφορίας.**

Βάσει του Ν. 383/76, αυτοκίνητο που θέλει να εκτελέσει διεθνή οδική μεταφορά θα πρέπει να είναι ενταγμένο σε Ι.Μ.Ε και πάνω στην άδεια κυκλοφορίας θα πρέπει να υπάρχει η ανάλογη θεώρηση απί την αρμόδια υπηρεσία Συγκοινωνιών.

Εξαιρούνται τα φορτηγά ψυγεία (αυτά δεν είναι υποχρεωμένα να ενταχθούν σε Ι.Μ.Ε) των οποίων οι άδειες θα πρέπει να έχουν εκδοθεί μέχρι 31-12-80 ή και με την ημερομηνία αυτή, αλλά για αυ/τα που κυκλοφορούν σε αντικατάσταση ομοίων που αποκατακτήθηκαν και των οποίων οι άδειες είχαν εκδοθεί πριν τις 31-12-80.

## 2. Πιστοποιητικό καταλληλότητας

Αυτό χορηγείται από το κέντρο τεχνικού ελέγχου οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο) απ' όπου είναι υποχρεωμένα τα φορτηγά αυτο/τα να περνούν από μηχανολογικό και μηχανικό έλεγχο. Μαζί με το πιστοποιητικό χορηγείται και το ειδικό σήμα όπου επικολλάται στην πινακίδα του αυτοκινήτου.

## 3. Τρίπτυχο από την Ε.Λ.Π.Α (CARNET DE PASSAGES)

Αυτό χορηγείται από την Ε.Λ.Π.Α είναι διαφορετικό για κάθε ταξίδι και θεωρείται το «διαβατήριο» του αυτοκινήτου. Μέσα αναγράφεται ότι μη κινητό και μη εμπορεύσιμο υπάρχει στο αυ/το (π.χ. κλιματιστικό μηχανήμα, στερεοφωνικό, C.B, τύποι καθισμάτων κ.λ.π.)

## **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**

### **α) ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΙΡ β) ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ (T2)**

α) Το αυτοκίνητο αφού εφοδιαστεί με την ανάλογη άδεια κυκλοφορίας, πιστοποιητικό καταλληλότητας Κ.Τ.Ε.Ο, πιστοποιητικό έγκρισης Τ.Ε.Κ.Α, τρίπτυχο Ε.Λ.Π.Α, Διεθνή ασφάλεια αυ/του, μπορεί να εκτελέσει Διεθνή μεταφορά χρησιμοποιώντας άδεια διέλευσης διμερών συμβάσεων ή άδεια Ε.Δ.Υ..Μ

Από τον εξαγωγές κατατίθεται στο Τελωνείο εξαγωγών η διασάφηση εξαγωγής ΕΞ - ΕΛ. Αυτή εκδίδεται σε τρία αντίτυπα: το ένα για παραστατικό, το δεύτερο για άδεια φόρτωσης και το τρίτο για το Μ..Η. Κ.Υ.Ο.

Γίνεται έλεγχος της διασάφησης για τυχόν δασμούς, τέλη και δικαιώματα του δημοσίου που χρεώνονται στην ΕΞ - ΕΛ, φορτώνεται το εμπόρευμα, ενημερώνεται το δηλωτικό του βιβλίου προσαρτάται στην ΕΞ - ΕΛ τιμολόγιο εμπ/των και φορτωτική.

Επίσης δίνεται πιστοποιητικό καταλληλότητας του εμπ/τος από τις αρμόδιες υγειονομικές υπηρεσίες, καθώς και T2L, το οποίο πιστοποιεί το κοινοτικό χαρακτήρα του εμπ/τος.

Μετά την αναχώρηση του το αυτ/το φθάνει σε τελωνείο εξαγωγής. Εάν χρησιμοποιεί άδεια διέλευσης διμερών συμβάσεων, αυτή θα του δοθεί εκεί αφού σφραγισθεί και κρατηθεί ένα αντίτυπο του τρίπτυχου Ε.Λ.Π.Α Επίσης θα αναγραφούν στο τρίπτυχο Ε.Λ.Π.Α η άδεια ή οι άδειες διμερών συμβάσεων που χρησιμοποιεί με υποχρέωση του αυτοκινητιστή να τις προσκομίσει πάλι κατά την εισαγωγή του αυτ/του.

Αν χρησιμοποιηθεί βιβλίο Ε.Δ.Υ.Μ, σφραγίζεται από το τελωνείο. Σ' όλα τ' άλλα τελωνεία διέλευσης ισχύουν τα οριζόμενα παραπάνω της σύμβασης

Φθάνοντας στο τελωνείο εισαγωγής της χώρας όπου βρίσκεται το τελωνείο προορισμού, χρεώνεται το βιβλίο και κρατείται το πρώτο φύλλο σε αναμονή τακτοποίησης και παράδοσης του φορτίου. Όταν το αυτ/το φθάσει στο τελωνείο προορισμού στέλνεται το δεύτερο φύλλο του βιβλίου στο τελωνείο εισαγωγής, στο οποίο αναφέρεται ο τελωνειακός διακανονισμός του φορτίου.

β) Υπό την κάλυψη της κοινοτικής εγγύησης (T2) μεταφορά μπορεί να γίνει με άδεια διμερούς σύμβασης ή με βιβλίο Ε.Ο.Κ

Η όλη διαδικασία είναι ίδια με την προαναφερόμενη, με τη μόνη διαφορά της συμπλήρωσης του T2 αντί του βιβλίου T1R.

Η διαδικασία που ακολουθείται για την εισαγωγή του αυτ/του στην Ελλάδα είναι:

Στο τελωνείο εισαγωγής σφραγίζεται το βιβλίο T1R ή το T2, μολυβδοσφραγίζεται ξανά το εμπόρευμα και η πινακίδα και κατόπιν το αυτ/το πάει στο τελωνείο προορισμού. Εκεί κατατίθεται το βιβλίο T1R και δηλώνεται η εισαγωγή του εμπ/τος, χαρακτηρίζεται αυτό για να εισαχθεί σε αποθήκη του τελωνείου ή του λιμανιού.

Για να γίνει εκτελωνισμός του εμπ/τος πρέπει να γίνει κατάθεση αίτησης και κατάθεση διασάφησης εισαγωγής

Γίνεται βεβαίωση της διασάφησης εισαγωγής, προσαρτείται σ' αυτήν η διατακτική της μεταφορικής εταιρίας και κατατίθεται η άδεια εκτελωνισμού από εμπορική τράπεζα και η φορολογική ενημερότητα του παραλήπτη. Καταχωρείται η διασάφηση εισαγωγής, ορίζεται από το τελωνείο ελεγκτής και επόπτης για τον έλεγχο του εμπ/τος, κατατίθεται σε δασμολογική κλάση το εμπόρευμα και αφού πληρωθούν δασμοί και φόροι, παραδίδεται στον παραλήπτη.

## **ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

Οι Μεταφορικές επιχ/σεις πρέπει να συμμορφώνονται στους νόμους και τις διατάξεις που αφορούν τις μεταφορές και την κυκλοφορία των φορτηγών αυτ/των. Τυχόν παραβάσεις επιφέρουν κυρώσεις βάσει του άρθρου 2 του Ν. 1010/80.

Ανεξάρτητα από κυρώσεις που επιβάλλονται λόγω διατάξεων που κυρώθηκαν από την Ελλάδα με διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες, είναι δυνατόν με πράξη του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, να επιβάλλεται η στέρηση του δικαιώματος εκτέλεσης Διεθνών Μεταφορών από τρεις έως δώδεκα μήνες, ανάλογα με την βαρύτητα της παράβασης.

### **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Επιτρέπεται η διενέργεια Διεθνών Οδικών μεταφορών από φορητά αυτ/τα κάθε κατηγορίας εφ' όσον:

A. Μεταφέρουν φορτίο του οποίου το βάρος καλύπτει το 50%

τουλάχιστον του ωφέλιμου φορτίου τους. Ο όρος αυτός δεν ισχύει για τα αυτ/τα που έχουν τελικό προορισμό τις χώρες:

Γιουγκοσλαβία (έξοδοι: Εύζωνοι και Νίκη)

Βουλγαρία (έξοδοι: Προμαχώνας και Ορμένιο)

Ρουμανία (από τη διαδρομή Ελλάδας - Βουλγαρίας - Ρουμανίας, έξοδοι: Προμαχώνας και Ορμένιο)

Χώρες Μ Ανατολής και Περσικού Κόλπου εφ' όσον χρησιμοποιείται οχηματαγωγό που συνδέει τη χώρα μας μ' αυτές.

B. Ειδικά για τη διαδρομή Ελλάδας - Ιταλίας επιτρέπεται η χορήγηση αδειών και για χαρακτηρισμένα ως ανεξάρτητα ημιρυμουκλούμενα ή ρυμουκλούμενα οχήματα Δημοσίας χρήσης εφοδιασμένα με ιδιαίτερη άδεια κυκλοφορίας.

Παραθέτουμε πιο κάτω τον τρόπο χορήγησης και διακανονισμού συναλλάγματος στους Έλληνες αυτοκινητιστές.

**ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ ΣΤΟΥΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ  
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ.**

Αρμόδιο όργανο για τη χορήγηση συναλλάγματος είναι η Τράπεζα της Ελλάδας, ύστερα από απόφαση (344/2/16-1-79) της υποεπιτροπής Δανείων και Συναλλάγματος της Νομισματικής Επιτροπής.

Το χορηγούμενο συνάλλαγμα είναι τα μισό του αθροίσματος των ναύλων μεταφοράς κάθε ταξιδιού που εισπράττονται τόσο σε συνάλλαγμα όσο και σε δραχμές. Αυτό το ποσό δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2.200 \$.

Παραθέτουμε μία ανάλυση των διαδικασιών χορήγησης συναλλάγματος:

1) Άνοιγμα μερίδας αυτοκινήτου.

Προκειμένου να ανοιχθεί μερίδα αυτοκινήτου ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης πρέπει να καταθέσει στην Τράπεζα της Ελλάδας τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Απλή αίτηση

β) Φωτοτυπία της άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου του.

γ) Υπεύθυνη δήλωση

δ) Δήλωση προσωπικής εγγύησης με την οποία αναλαμβάνει την υποχρέωση απέναντι στην Τράπεζα Ελλάδας και του Ελληνικού



Δημοσίου, όπως καταβάλλει εισφορά - ποινή μέχρι ποσοστού 30% του μη τακτοποιημένου υπόλοιπου των συναλλαγματικών υποχρεώσεων του.

Τόσο την υπεύθυνη δήλωση όσο και την εγγύηση θα υπογράφουν κατ' αρχήν ο ιδιοκτήτης του αυτ/του, προκειμένου περί αυτοκινήτων μη ενταγμένων σε Ι.Μ.Ε., ή ο νόμιμος πληρεξούσιος αυτού εφ' όσον έχει τέτοια εξουσιοδότηση. Προκειμένου για Ι.Μ.Ε τα παραπάνω θα υπογράφουν ο διαχειριστής της και ο ιδιοκτήτης του αυτ/του, ή ο νόμιμος πληρεξούσιος αυτών.

Σε κάθε ιδιοκτήτη περισσότερων του ενός αυτ/των, μπορεί κατόπιν αίτησής του να εγκριθεί η τήρηση μίας μόνο μερίδας που θα περιλαμβάνει όλα τα αυτ/τα τους. Ειδικά όμως για αυτ/τα ενταγμένα σε Ι.Μ.Ε. ανοίγεται μερίδα για κάθε αυτ/το ξεχωριστά.

## 2. Χορήγηση αιτήσεων

Μετά την κατάθεση των παραπάνω δικαιολογητικών για το άνοιγμα μερίδας αυτοκινήτου από την Τράπεζα Ελλάδας για την αγορά συναλλάγματος από εμπορικές Τράπεζες ένα στέλεχος αιτήσεων για κάθε αυτ/το

Η κάθε αίτηση είναι εις διπλούν και χορηγείται σε στέλεχος των δέκα αιτήσεων. Στο τέλος του στελέχους υπάρχει ειδικό φύλλο για την καταχώρηση του χορηγηθέντος συναλλάγματος και το οποίο θα αποτελεί την άδεια εξαγωγής του.

Οι αιτήσεις αυτές ισχύουν μέχρι την 31<sup>η</sup> Μαρτίου του επόμενου έτους της χορήγησής τους.

## 3. Αγορά συναλλάγματος από εμπορικές Τράπεζες.

Για την αγορά συναλλάγματος ο αυτοκινητιστής συμπληρώνει τα δύο φύλλα της αίτησης και απευθύνεται σε οποιαδήποτε εμπορική Τράπεζα έχοντας μαζί του όλο το στέλεχος των αιτήσεων. Χορηγείται συνάλλαγμα κατόπιν αίτησης του και μόνο αυτής.

Υποχρέωση της εμπορικής τράπεζας είναι η αποστολή αυθημερόν του πρώτου φύλλου της αίτησης στο υπεύθυνο κατάστημα της Τράπεζας Ελλάδας.

#### 4. Παρακολούθηση εξωλογιστικού λογαριασμού συναλλάγματος

(μερίδας αυτοκινήτου) από την Τράπεζα Ελλάδας:

##### α) Τήρηση καρτέλας:

Για κάθε μερίδα αυτ/του και για κάθε ημερολογιακό έτος τηρείται καρτέλα

##### β) Χρεοπιστώσεις και τα δικαιολογητικά τους.

Η καρτέλα χρεώνεται βάσει:

Του πρώτου φύλλου της αίτησης αγοράς συναλλάγματος  
Των αντιγράφων των φορτωτικών για τις οποίες δεν έγινε αγορά συναλλάγματος.

Μόλις η τράπεζα Ελλάδας λάβει το πρώτο φύλλο της αίτησης αγοράς συναλλάγματος από την Εμπορική Τράπεζα κάνει χρέωση με το διπλάσιο ποσό σε δρχ. του χορηγηθέντος συναλλάγματος.

Στο τέλος κάθε περιόδου γίνεται κατάθεση εκ μέρους των ιδιοκτητών ή διαχειριστών ή πληρεξουσίων τους στην Ε.Τ.Ε υπεύθυνης δήλωσης, με την οποία δηλώνονται οι μεταφορές εμπορευμάτων που έγιναν στο εξωτερικό χωρίς να πάρουν συνάλλαγμα κατά την αναχώρησή τους. Επίσης μ' αυτή δηλώνονται η ημερομηνία

αναχώρησης, ο τόπος προορισμούς τους όπως και ο τόπος φόρτωσης προς επιστροφή στη χώρα.

Με βάση λοιπόν αυτή τη δήλωση η Ε.Τ.Ε. χρεώνει ανάλογα τη μερίδα αυτ/του βάσει πίνακά της.

Η καρτέλα πιστώνεται με :

-Αντίγραφα φορτωτικών.

■ Πιστοποιήσεις ναύλων.

■ Δικαιολογητικά βλαβών και επισκευών στο εξωτερικό.

Με βάση τις φορτωτικές για τις οποίες ο αυτοκινητιστής έχει προβεί σε αγορά συναλλάγματος η Ε.Τ.Ε διενεργεί προσωρινή πίστωση με το ποσό που ήταν πληρωτέο σ' αυτόν σε δρχ. στην Ελλάδα.

Με την πιστοποίηση ναύλου, την οποία χορηγεί η υπεύθυνη εμπορική τράπεζα, μετά το τέλος του διακανονισμού εισαγωγής-εξαγωγής, γίνεται οριστική πίστωση της καρτέλας με το ποσό του ναύλου το πληρωτέο σε δρχ. στην Ελλάδα.

Με βάση τα δικαιολογητικά των δαπανών που έγιναν στο εξωτερικό για επισκευή βλαβών του αυτ/του και που η εξόφλησή τους έγινε από τον αυτοκινητιστή και από συνάλλαγμα που προέρχεται είτε από αυτό που του χορηγήθηκε κατά την αναχώρηση είτε από τους εισπραχθέντες ναύλους διενεργείται πίστωση κατόπιν απόφασης της Υποεπιτροπής Ελέγχου Συναλλάγματος.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την ανώτερη αιτία είναι:

-Τιμολόγιο επισκευής με απλή υπογεγραμμένη μετάφραση.

-Εξοφλητική απόδειξη, εφ' όσον στο τιμολόγιο δεν υπάρχει πράξη εισπραξης.

-Βεβαίωση του τελωνείου ότι εισπράχθηκαν οι καταλογισθέντες δασμοί ή πράξη στο τιμολόγιο ότι έγινε η δήλωση των αναφερόμενων σ' αυτό ανταλλακτικών εφ' όσον η αξία αυτών είναι μεγαλύτερη των 25.000 δρχ.

Στις περιπτώσεις βλαβών που τη δαπάνη επισκευής τους δεν μπορεί να καλύψει με το χορηγούμενο συνάλλαγμα ο αυτοκινητιστής, τότε μπορεί αφού καταθέσει αίτηση πλήρως αιτιολογημένη στο υποκατάστημα της Ε.Τ.Ε που τηρεί τη μερίδα του αυτ/του του να πετύχει έγκριση διενέργειας εμβάσματος σε συνάλλαγμα αφού λάβει γνώση και αποφασίσει το Τμήμα Ελέγχου Εξαγωγών του Κεντρικού Καταστήματος της Ε.Τ.Ε Το ποσό το οποίο θα του χορηγηθεί χρεώνεται στην καρτέλα του όπως έχει.

Μετά ο αυτοκινητιστής μέσα σε διάστημα σαράντα πέντε ημερών θα πρέπει να προσκομίσει τα απαραίτητα δικαιολογητικά βάσει των οποίων θα γίνεται πίστωση της καρτέλας του ίση με τη χρέωση άσχετα αν τα δικαιολογητικά αντιπροσωπεύουν μεγαλύτερο ποσό.

5) Συναλλαγματική τακτοποίηση μερίδας αυτ/του.

Προθεσμία συναλλαγματικής τακτοποίησης ορίζεται η 31<sup>η</sup> Μαρτίου. Δίνει παράταση η Ε.Τ.Ε κατά τη βούλησή της έως τις 30 Ιουνίου.

Αν κατά τη λήξη της παράτασης δεν τακτοποιηθεί συναλλαγματικά η μερίδα του αυτ/του, το θέμα τίθεται σε γνώση της Υποεπιτροπής Ελέγχου Συναλλάγματος που αποφασίζει την κατάπτωση της Δήλωσης προσωπικής Εγγύησης.

Σαν συναλλαγματικά τακτοποιημένη θεωρείται η καρτέλα στην οποία το άθροισμα των ποσών της στήλης πίστωσης είναι ίσο ή μεγαλύτερο από το άθροισμα της στήλης χρέωσης.

Τυχόν πιστωτικό υπόλοιπο δεν μεταφέρεται σε πίστωση επόμενου έτους.

## **Ε.Ο.Κ. ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**

Οι μεταφορές παίζουν πολύ μεγάλο ρόλο μέσα στην Ε.Ο.Κ Το γεγονός ότι η συμμετοχή των μεταφορών στο ακαθάριστο εγχώριο προϊόν της ΕΟΚ είναι μεγαλύτερη από εκείνη της γεωργίας (6% έναντι 5%), δείχνει τη σπουδαιότητά τους.

Οι εργαζόμενοι της κοινότητας σ' αυτό τον τομέα υπολογίζονται σε έξι εκατομμύρια, ενώ το ποσοστό συμμετοχής των οδικών μεταφορών στις μεταφορές γενικά φτάνει το 85,1% (7.084 εκατομμύρια τόνοι σε σύνολο 8.326,1 το 1981).

Τα βασικά Κοινοτικά προβλήματα των Διεθνών Οδικών μεταφορών και οι λύσεις σε μερικά απ' αυτά είναι:

1. Κυκλοφοριακή συμφόρηση οδικών δικτύων (π.χ. το πέρασμα των Άλπεων). Συγχρόνως η όλο και πιο δύσκολη χρηματοδότηση νέων έργων υποδομής (αδυναμία εύρεσης κονδυλίων, περιβαλλοντολογικοί και οικολογικοί λόγοι κ.α)
2. Άνοδος του κόστους ενέργειας και ενδεχόμενη έλλειψη στο μέλλον. Από τη μία πλευρά πρέπει να ληφθούν μέτρα διατήρησης των αποθεμάτων και από την άλλη πρέπει να εξετασθούν οι δυνατότητες αντικατάστασης του πετρελαίου με άλλες μορφές ενέργειας.

3. Προβλήματα στον τεχνικό τομέα. Υπάρχει πρόβλημα προδιαγραφών κοινών στα τεχνικά γνωρίσματα των αυτ/των αν και έχουν γίνει κάποια βήματα (π.χ. ρύθμιση ενοποίησης των προδιαγραφών στο σύστημα τροχοπέδησης).

Ακόμη μη εναρμόνιση διαστάσεων και μεγίστου βάρους στις διάφορες κοινοτικές χώρες )π.χ. το επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος με το φορτίο του είναι 50 τόνοι για τις Κάτω Χώρες (Ολλανδία, Βέλγιο, Λουξεμβούργο) ενώ για το Ηνωμένο Βασίλειο είναι 32 τόνοι. Η Ελβετία (χώρα μη κοινοτική αλλά καίριος κρίκος στις Ευρωπαϊκές Οδικές Μεταφορές) δεν επιτρέπει πάνω από 28 τόνους στους δρόμους των Άλπεων.

Αυτές οι διαφορές κάνουν δύσκολο και το έργο των κατασκευαστών φορτηγών. Αντίθετα το συμβούλιο της ΕΟΚ κατάφερε να θεσπίσει κοινούς κανονισμούς όσον αφορά το τεχνικό έλεγχο των οχημάτων και των ρυμουλκών τους.

4. Διέλευση των συνόρων και εκτελωνισμός των εμπ/των.

Ένα σημαντικό τμήμα των μεταφορών μεταξύ κρατών μελών πρέπει αναγκαστικά να γίνει μέσω μιας τρίτης χώρας )Γιουγκοσλαβία, Ελβετία, Αυστρία). Πρέπει να γίνουν διαπραγματεύσεις μ' αυτές τις χώρες για να φθάσουμε σε βελτίωση της διάβασης των συνόρων τους.

Ακόμα οι μεταφορές παρεμποδίζονται από τους Εθνικούς διοικητικούς Οργανισμούς. Το μεγαλύτερο μέρος των μεταφορών προϋποθέτει διμερείς επίσημες άδειες που είναι περιορισμένες σε αριθμό. Αν υπάρχει έλλειψη, αυτόματα περιορίζονται οι μεταφορές και η ελεύθερη κυκλοφορία αγαθών. Το σύστημα των διμερών αδειών έχει

και άλλο μειονέκτημα: σπανίως επιτρέπονται οι μεταφορές προς, από, ή μεταξύ τρίτων χωρών.

Το πρόβλημα της διέλευσης των κοινοτικών συνόρων είναι τεράστιο. Σύμφωνα με το πόρισμα επιτροπής εμπειρογνομόνων, το 70% των ελέγχων και διατυπώσεων εφαρμόζονται σήμερα στον τομέα των μεταφορών μεταξύ κρατών - μελών.

Επίσης οι συμπληρωματικές δαπάνες που οφείλονται στην αναμονή στα σύνορα, ανέρχονται κάθε χρόνο σε ένα δισεκατομμύριο, και καταλήγουμε έτσι στο συμπέρασμα ότι χωρίς να θιγεί ο λόγος ύπαρξης κάθε ελέγχου και διατύπωσης αλλά αποκλειστικά μέσω μιας καλύτερης οργάνωσης των ελέγχων αυτών θα ήταν δυνατό να φθάσουμε σε μείωση κατά 30 - 50% του χρόνου αναμονής.

Βασιζόμενη σ' αυτά η επιτροπή διαβίβασε μια πρόταση αποβλέποντας στη διευκόλυνση των συνοριακών διαβάσεων.

Πρόκειται, σε πρώτη φάση, για την κατάργηση εβδομήντα ελέγχων και διατυπώσεων και στη σημασία που έχει μια οργάνωση καλύτερη των συνοριακών ελέγχων, αυτή μπορεί να γίνει με την γενίκευση της αρχής του ελέγχου με περιστασιακή σφυγμομέτρηση, αμοιβαία αναγνώριση πιστοποιητικών, διεύρυνση των ωρών εργασίας γραφείων των τελωνείων και άλλων υπηρεσιών, διάθεση επαρκούς προσωπικού, δημιουργία οδών ταχείας διέλευσης για τα φορτηγά υπό διαμετακόμιση ή χωρίς φορτίο.

5. Τώρα τελευταία όλο και περισσότεροι κοινοτικοί κανονισμοί αποβλέπουν στη βελτίωση, στην ασφάλεια και στην ποιότητα των οδικών μεταφορών. Ο έλεγχος για την τήρηση των διατάξεων των κανονισμών

αυτών εξασφαλίζεται με τον "Ευρωπαϊκό ταχογράφο" που είναι εγκατεστημένος στα φορτηγά και καταγράφει το χρόνο οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών καθώς και το όριο ταχύτητας.

Παράλληλα έχουν θεσπιστεί οδηγίες που θέτουν ορισμένους όρους σε ότι αφορά τα επαγγελματικά προσόντα για την εξάσκηση του επαγγέλματος του μεταφορέα.

Στην Ελλάδα το 1991 σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου

Μεταφορών υπήρχαν 301 Εταιρίες Διεθνών Οδικών Μεταφορών.

Από αυτές οι 64 είναι Ανώνυμες Εταιρίες (Α.Ε) και οι υπόλοιπες 237 είναι Ι.Μ.Ε και Ο.Ε.

Αξιοσημείωτη είναι η συγκέντρωση Μεταφορικών εταιριών στην Κεντρική Μακεδονία όπου μικρές πόλεις ή και χωριά ακόμα έχουν πάρα πολλές σχετικά με τον πληθυσμό του και την οικονομική του κατάσταση, εταιρίες.

Αυτό οφείλεται στο μεγάλο κύμα μετανάστευσης που υπήρξε από την περιοχή αυτή πριν αρκετά χρόνια για τις χώρες της Δυτικής Ευρώπης. Γυρίζοντας πίσω οι μετανάστες αποξενωμένοι από την γεωργική παραγωγή επένδυσαν τα χρήματά τους σε φορτηγά αυτοκίνητα. Γνωρίζοντας ακόμα από πρώτο χέρι τα κέντρα παραγωγής των χωρών όπου δούλευαν τόσα χρόνια προσανατολίστηκαν προς τις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές.

Επίσης η δημιουργία πολλών μικρών βιοτεχνιών στην περιοχή αλλά με έντονο εξαγωγικό χαρακτήρα αλλά και η δημιουργία γεωργικής παραγωγής που απευθύνεται στο εξωτερικό βοήθησαν στην εδραίωση των μικρών αρχικά Ι.Μ.Ε και στην περαιτέρω ανάπτυξη τους.



Η σημασία των Μεταφορικών στην Ελληνική οικονομία είναι καθοριστική, αυτές αποτελούν το κυριότερο μέσο για την διενέργεια του διεθνούς εμπορίου της χώρας.

Αυτή στη στιγμή υπάρχουν πέντε χιλιάδες (5.000) περίπου φορητά διεθνών οδικών μεταφορών χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα φορητά ψυγεία, άρα και πολλές χιλιάδες εργαζόμενοι στον αυτό.

# ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΝΤΑ & ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

Άδειες άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων.

1. Κάθε φυσικό πρόσωπο και κάθε επιχείρηση που επιθυμεί να εισέλθει στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων υποβάλλει σχετική αίτηση στην αρμόδια νομαρχιακή Υπηρεσία Συγκοινωνιών, με βάση τον τόπο κατοικίας ή μόνιμης διαμονής του φυσικού προσώπου ή της έδρας στην επιχείρησης.
2. Η αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών χορηγεί στο φυσικό πρόσωπο ή στην επιχείρηση άδεια άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, αφού διαπιστώσει ότι πληρούνται όλες οι απαιτούμενες από το Π.Δ. 57/1989 προϋποθέσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα επόμενα κεφάλαια της παρούσας απόφασης και τις ακόλουθες διακρίσεις:

α) Στα φυσικά πρόσωπα και στις επιχειρήσεις που ασκούσαν τα επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1980 χωρίς την υποχρέωση ν' αποδείξουν ότι πληρούν τις προϋποθέσεις των Κεφαλαίων Β, Γ και Δ της παρούσας.

Τα φυσικά πρόσωπα για τη χορήγηση της υπόψη άδειας πρέπει να υποβάλλουν μαζί με τη σχετική αίτηση επικυρωμένα φωτοαντίγραφα αδειών κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων ή βεβαίωση αρμόδιας Υπηρεσίας Συγκοινωνιών, από τα οποία ν' αποδεικνύεται, ότι ο αιτών

ήταν εκμεταλλευτής αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης, κατά πλήρες δικαίωμα κυριότητας ή κατά ιδανικό μερίδιο εξ αδιαιρέτου - και παρακρατηθείσης είτε της κυριότητας υπό του πωλητού μέχρι εξόφλησης του τμήματος - είτε ως μεμονωμένος αυτοκινητιστής, είτε ως συμμετέχων σε μεταφορική επιχείρηση που λειτουργούσε νόμιμα μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, εξακολουθών δε μέχρι την ημερομηνία υποβολής της αίτησης να είναι εκμεταλλευτής Φ.Δ.Χ αυτοκινήτων κατά την έννοια των παραπάνω διατάξεων.

Οι επιχειρήσεις για τη χορήγηση της υπόψη άδειας πρέπει να υποβάλλουν μαζί με σχετική αίτηση βεβαίωση αρμόδιας Υπηρεσίας Συγκοινωνιών, από την οποία να αποδεικνύεται ότι η αιτούσα ήταν μέχρι την 31.12.80 μεταφορική επιχείρηση, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία, εξακολουθεί δε και σήμερα να υφίσταται και να λειτουργεί νόμιμα ως μεταφορική επιχείρηση.

Οι παραπάνω άδειες άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων χορηγούνται ως εθνικών ή διεθνών μεταφορών, σύμφωνα με την αίτηση του ενδιαφερόμενου.

Μεταφορείς της κατηγορίας αυτής, στους οποίους θα χορηγηθεί άδεια εθνικών μεταφορών, μπορούν, με νεότερη αίτησή τους, ν' αποκτήσουν άδεια διεθνών μεταφορών, εφόσον, νομίμως, πρόκειται να διενεργούν διεθνείς μεταφορές.

β) Στα φυσικά πρόσωπα και στις επιχειρήσεις που ασκούσαν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία μέχρι την ισχύ του Π.Δ. 57/89, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις των κεφαλαίων Β, Γ και Δ της παρούσας.

Τα φυσικά αυτά πρόσωπα και οι επιχειρήσεις για την χορήγηση της υπόψη άδειας, πρέπει να συνυποβάλλουν μαζί με τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τα κεφάλαια Β, Γ και Δ της παρούσας και τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την περίπτωση (α) της παραγράφου 2 του παρόντος, στα οποία θ' αναφέρονται οι κρίσιμες οι κρίσιμες ημερομηνίες άσκησης επαγγέλματος ή επιχείρησης οδικού μεταφορέα.

Οι χορηγούμενες στα παραπάνω πρόσωπα άδειες άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων είναι εθνικών ή διεθνών μεταφορών.

Ο χαρακτηρισμός των αδειών αυτών γίνεται για μεν τα φυσικά πρόσωπα από το πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας που κατέχουν, για δε τις μεταφορικές επιχειρήσεις, από το πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας που κατέχει το φυσικό πρόσωπο που έχει υποδειχθεί από αυτή να διευθύνει πραγματικά και μόνιμα τις δραστηριότητες της.

γ) Στα φυσικά πρόσωπα και στις επιχειρήσεις που επιθυμούν να εισέλθουν στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, σύμφωνα με το Π.Δ 57/89 εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις των κεφαλαίων Β, Γ και Δ της παρούσας, ή εφόσον υποδείξουν με υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/86, ένα τουλάχιστον φυσικό πρόσωπο που να διευθύνει πραγματικά και νόμιμα της δραστηριότητές τους, το οποίο να πληροί τις προϋποθέσεις των κεφαλαίων Β, Γ και Δ της παρούσας.

Οι χορηγούμενες άδειες άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα χαρακτηρίζονται εθνικών ή διεθνών μεταφορών, ανάλογα με το πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας που τα φυσικά πρόσωπα κατέχουν.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β**

### **Αξιοπιστία**

1. Για να διαπιστωθεί, ότι συντρέχει η προϋπόθεση της αξιοπιστίας φυσικού προσώπου, που επιθυμεί να εισέλθει στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, κατά την έννοια των διατάξεων του Π.Δ 57/89, υποβάλλονται στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών:

α) Αντίγραφο ποινικού μητρώου τύπου Β, από το οποίο προκύπτει ότι δεν έχει καταδικασθεί, κατά την τελευταία δεκαετία από την ημερομηνία υποβολής της αίτησής του, για λαθρεμπορία, εμπορία ή χρήση ναρκωτικών, σωματεμπορία, ανθρωποκτονία από πρόθεση, απόπειρα ανθρωποκτονίας από πρόθεση, απάτη, κλοπή, πλαστογραφία και ληστεία.

β) Υπεύθυνη δήλωση, σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/1986 με την οποία δηλώνει ότι:

βα) Δεν έχει τιμωρηθεί για καθ' υποτροπή παραβάσεις του Νόμου για τις εμπορευματικές μεταφορές ή άλλων διατάξεων που αφορούν στις μεταφορές αυτές διατάξεων φορολογικής νομοθεσίας και τελωνειακού κώδικα, έπειτα από πρόταση του αρμόδιου για τις μεταφορές αυτές κρατικού φορέα.

ββ) Δεν έχει παραβεί διατάξεις που αφορούν στις γενικές ειδικές υποχρεώσεις για την ασφάλιση των οχημάτων.

βγ) Δεν έχει καταδικασθεί για καθ' υποτροπή παραβάσεις των διατάξεων εργατικής νομοθεσίας ή διατάξεων σχετικών με την κοινωνική ασφάλιση των εργαζομένων έπειτα από πρόταση του αρμόδιου για τις εργατικές παραβάσεις ή την κοινωνική ασφάλιση, αντίστοιχα κοινωνικού φορέα.

βδ) Δεν έχει κηρυχθεί σε πτώχευση.

βε) Δεν έχει τιμωρηθεί με αφαίρεση της άδειας οδήγησης μέσω του συστήματος ΣΕΣΟ δύο φορές τουλάχιστον κατά την τελευταία πενταετία από την ημερομηνία υποβολής της αίτησής του.

2. Σε περίπτωση που μια επιχείρηση επιθυμεί να εισέλθει στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων οφείλει να υποδείξει με υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της, σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν 1599/1986, ένα τουλάχιστον από τα φυσικά πρόσωπα που διευθύνουν πραγματικά και νόμιμα τις δραστηριότητές της και το οποίο πληροί την προϋπόθεση της αξιοπιστίας, όπως διαπιστώνεται από τα αποδεικτικά στοιχεία της παραγ. 1, τα οποία οφείλει να τα συνυποβάλλει, με την σχετική αίτησή της, η επιχείρηση.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ**

### **Οικονομική επιφάνεια**

1. Για να διαπιστωθεί ότι συντρέχει η προϋπόθεση της οικονομικής επιφάνειας υποβάλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών βεβαίωση πιστωτικού φορέα (Τράπεζας, Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου) ότι το φυσικό πρόσωπο ή η επιχείρηση έχει λογαριασμό Ταμιευτηρίου

ύψους τουλάχιστον πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) δραχμών στο όνομά του.

2. Ο λογαριασμός Ταμειυτηρίου διατηρείται υποχρεωτικά σ' όλη τη διάρκεια άσκησης επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων από το φυσικό πρόσωπο ή την επιχείρηση, το δε ύψος του δεν επιτρέπεται να κατέλθει κάτω από το ποσόν των πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) δραχμών.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ**

### **Επαγγελματική ικανότητα**

1. Για να διαπιστωθεί ότι συντρέχει η προϋπόθεση της επαγγελματικής ικανότητας φυσικού προσώπου, που επιθυμεί να εισέλθει στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων κατά την έννοια του Π.Δ 57/89, υποβάλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας, όπως το συνημμένο στην παρούσα απόφαση υπόδειγμα:
2. Για να διαπιστωθεί ότι συντρέχει η προϋπόθεση επαγγελματικής ικανότητας επιχείρησης που επιθυμεί να εισέλθει στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, σύμφωνα με τις παραπάνω διατάξεις, υποβάλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της, σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/86, με την οποία θα υποδεικνύεται ένα φυσικό πρόσωπο που διευθύνει πραγματικά και μόνιμα τις δραστηριότητές της και το οποίο θα κατέχει πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας.

3. Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας χορηγείται εφόσον διαπιστωθεί η γνώση από τον ενδιαφερόμενο, φυσικό πρόσωπο, των θεμάτων που αναφέρονται στο παράρτημα του άρθρου 8 του Π.Δ. 57/89 και ειδικότερα:

α) Τα φυσικά πρόσωπα τα οποία μετά την 31 Δεκεμβρίου 1980 και μέχρι την ισχύ του Π.Δ 57/89 έχουν εισέλθει στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία ή έχουν οριστεί να διευθύνουν πραγματικά και μόνιμα τις δραστηριότητες μεταφορικής επιχείρησης που λειτουργούσε νόμιμα σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία, οφείλουν ν' αποδείξουν την επαγγελματική τους ικανότητα μέχρι και την 30η Σεπτεμβρίου 1990, με επιτυχείς εξετάσεις σε ειδικές επιτροπές που ορίζονται για το σκοπό αυτό με απόφαση του υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

β) Τα φυσικά πρόσωπα, τα οποία δεν έχουν εισέλθει στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία, μέχρι την ισχύ του Π.Δ. 56/89 οφείλουν ν' αποδείξουν την επαγγελματική τους ικανότητας με επιτυχείς εξετάσεις στις ίδιες επιτροπές, των οποίων το έργο θ' ασκείται μέχρι την έναρξη λειτουργίας των Ειδικών Σχολών Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορέων (ΣΕΚΑΜ).

γ) Τα φυσικά πρόσωπα της περίπτωσης (α) της παραγράφου 3 του παρόντος κεφαλαίου, συνυποβάλλουν με την αίτησή τους, κατά την διαδικασία που προβλέπεται από την παράγραφο 9 του παρόντος και δικαιολογητικά (επικυρωμένα φωτοαντίγραφα αδειών κυκλοφορίας ή βεβαίωση αρμόδιας Υπηρεσίας Συγκοινωνιών), προκειμένου να



αποδείξουν την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων από 31/12/1980 μέχρι την ισχύ του Π.Δ 57/89.

δ) Τα φυσικά πρόσωπα της περίπτωσης (β) της παραγράφου 3 του παρόντος κεφαλαίου, πρέπει να διαθέτουν πρακτική εμπειρία τουλάχιστον ενός (1) έτους σε επιχείρηση μεταφορών. Το γεγονός αυτό αποδεικνύεται με την υποβολή, μαζί με την αίτησή τους, βεβαίωσης της επιχείρησης, από την οποία ν' αποδεικνύεται η συγκεκριμένη δραστηριότητα του φυσικού προσώπου στη μεταφορική επιχείρηση.

4. Οι κάτοχοι πτυχίων Ανωτάτων Σχολών Νομικών και Οικονομικών

Επιστημών, οι κάτοχοι διπλωμάτων Πολυτεχνείου, καθώς και οι κάτοχοι πτυχίων ανάλογων σχολών της Ανώτερης Εκπαίδευσης, δύνανται να απαλλαγούν από την υποχρέωση της υποβολής τους σε εξετάσεις, για την διαπίστωση της επαγγελματικής τους ικανότητας, εφόσον προσκομίσουν στην αρμόδια επιτροπή εξετάσεων νόμιμα επικυρωμένο αντίγραφο του πτυχίου τους ή του διπλώματός τους.

5. Η ύλη των εξετάσεως θα περιέχεται σε βιβλίο που θα περιλαμβάνει ανάλυση των θεμάτων, που αναφέρονται στο Παράρτημα 8 του Π.Δ. 57/89.

Μέχρι τη συγγραφή του βιβλίου αυτού, τα φυσικά πρόσωπα που επιθυμούν ν' αποκτήσουν το πτυχίο επαγγελματικής ικανότητας μπορούν ν' αποκτήσουν τις απαιτούμενες γνώσεις, παρακολουθώντας ειδικά ταχύρυθμα επιμορφωτικά σεμινάρια που θα διοργανώνει το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

6. Για τη συμμετοχή στις εξετάσεις τα ενδιαφερόμενα φυσικά πρόσωπα των περιπτώσεων (α) και (β) της παραγράφου 3, πρέπει να

υποβάλλουν απολυτήριο υποχρεωτικής εκπαίδευσης, τουλάχιστον δημοτικού σχολείου, νόμιμα επικυρωμένο.

7. Τα πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ανάλογα με την εξεταζόμενη ύλη, διακρίνονται σε εθνικών μεταφορών και διεθνών μεταφορών.

8. Φυσικό πρόσωπο, που έχει αποκτήσει πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας εθνικών μεταφορών, δύναται να αποκτήσει το αντίστοιχο διεθνών μεταφορών, ύστερα από επιτυχείς εξετάσεις στις Ειδικές Επιτροπές του Κεφαλαίου Ε της παρούσας.

9. Τα πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας χορηγούνται κατά την ακόλουθη διαδικασία:

α) Οι αρμόδιες Νομαρχιακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, αφού ελέγξουν την πληρότητα των δικαιολογητικών, που τα ενδιαφερόμενα φυσικά πρόσωπα οφείλουν να συνυποβάλλουν με την αίτησή τους, αποστέλλουν στην 1<sup>η</sup> και 16<sup>η</sup> ημέρα κάθε μήνα, κατάσταση στην αρμόδια Κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου αυτού, στην οποία αναγράφονται τα ονοματεπώνυμά τους και το είδος του πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας, (εθνικών ή διεθνών μεταφορών), το οποίο δικαιούνται ή επιθυμούν να αποκτήσουν.

β) Η αρμόδια Κεντρική Υπηρεσία καταρτίζει, με βάση τον αριθμό των ενδιαφερομένων, προγράμματα σεμιναρίων ταχύρυθμης επιμόρφωσής τους και συγχρόνως κατανέμει τους υποψηφίους σε επιμέρους καταστάσεις, τις οποίες αποστέλλει στις ειδικές εξεταστικές επιτροπές του κεφαλαίου Ε.

γ) Μετά την πραγματοποίηση σεμιναρίων ταχύρυθμης επιμόρφωσής τους, οι ενδιαφερόμενοι προσέρχονται για εξέταση στις ειδικές εξεταστικές επιτροπές, σύμφωνα με σχετικές ανακοινώσεις, που θα έχουν τοιχοκολληθεί στις αρμόδιες Νομαρχιακές Υπηρεσίες πριν από την έναρξη των σεμιναρίων και στις οποίες θα αναγράφεται το ονοματεπώνυμό τους, η ημερομηνία και ο τόπος εξέτασής τους.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε**

### **Εξεταστικές Επιτροπές**

1. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών συγκροτούνται στην Κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου ειδικές τριμελείς επιτροπές εξέτασης υποψηφίων για την είσοδο στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων.
2. Μέλη των Επιτροπών αυτών ορίζονται υποχρεωτικά υπάλληλοι του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, βαθμού Α, των κλάδων ΠΕ, με ισάριθμους αναπληρωτές τους, οι οποίοι, λόγω ειδικών γνώσεων και εμπειρίας, δύνανται ν' ασκήσουν καθήκοντα εξεταστών στα θέματα που αναφέρονται στο παράρτημα 8 του Π.Δ. 57/89.  
Ένα εκ των μελών της ασκεί καθήκοντα προέδρου.
3. Γραμματείς των Επιτροπών ορίζονται υπάλληλοι οποιουδήποτε βαθμού, εκ των κλάδων ΔΕ.
4. Έργο των Επιτροπών είναι η εξέταση των υποψηφίων για να εισέλθουν στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και η χορήγηση σ' όσους επιτυχάνουν πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας κατά την ακόλουθη διαδικασία:

α) Οι γραμματείς των Επιτροπών παραλαμβάνουν τις καταστάσεις των υποψηφίων, που αποστέλλει σ' αυτές η αρμόδια Κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου, ενημερώνουν τον πρόεδρο και μεριμνούν για την ρύθμιση κάθε λεπτομέρειας, αναγκαίας για την ομαλή διεξαγωγή των εξετάσεων.

β) Οι υποψήφιοι εξετάζονται προφορικά και βαθμολογούνται και από τα τρία μέλη της Επιτροπής, με βαθμούς από 1 μέχρι 10. Επιτυχάνει όποιος συγκεντρώνει, συνολικά, 15 τουλάχιστον μονάδες.

γ) Μετά την εξέταση όλων των υποψηφίων, οι γραμματείς των Επιτροπών συντάσσουν δύο καταστάσεις.

Η μία περιλαμβάνει τα ονοματεπώνυμα των επιτυχόντων και η άλλη τα ονοματεπώνυμα των αποτυχόντων.

Και οι δύο καταστάσεις, με ισάριθμα πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας για τους επιτυχόντες, τα οποία έχουν υπογραφεί από τον πρόεδρο, τα μέλη και το γραμματέα, αποστέλλονται στην αρμόδια κεντρική υπηρεσία του υπουργείου, η οποία, χωρίς καθυστέρηση, τα προωθεί στις αρμόδιες νομαρχιακές υπηρεσίες.

5. Όσοι αποτυγχάνουν στις εξετάσεις έχουν δικαίωμα να ζητούν επανεξέταση, υποβάλλοντας σχετική αίτηση στην αρμόδια νομαρχιακή υπηρεσία, η οποία ακολουθώντας τη σχετική διαδικασία του παρόντος κεφαλαίου, αναγράφει τον υποψήφιο για επανεξέταση στην κατάσταση του επόμενου, από την υποβολή της, δεκαπενθήμερου.
6. Υποψήφιοι, που αποκτούν πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας για εθνικές μεταφορές, δύνανται να εξεταστούν για την απόκτηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας για διεθνείς μεταφορές

μετά παρέλευση ενός μηνός από την ημερομηνία της επιτυχούς εξέτασής τους για το πιστοποιητικό εθνικών μεταφορών.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ.**

### **Τελικές Διατάξεις**

1. Τα δελτία που χρησιμοποιούνται για την πιστοποίηση της επαγγελματικής ικανότητας και της κατοχής άδειας άσκησης του επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, έχουν διαστάσεις και μορφή ως το υπόδειγμα.
2. Οι κάτοχοι των πιστοποιητικών επαγγελματικής ικανότητας και των αδειών άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, υποχρεούνται στη διαφύλαξη των δελτίων σε καλή κατάσταση.

Σε περίπτωση που κάτοχος πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας ή άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, πεθάνει ή καταστεί φυσικά ή νομικά ανίκανος να ασκεί τα καθήκοντά του ή εγκαταλείψει την επιχείρηση για οποιονδήποτε λόγο, πρέπει σε χρονικό διάστημα ενός μήνα (1) να καταθέσει τα παραπάνω δελτία στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών ή οι νόμιμοι κληρονόμοι του σε περίπτωση θανάτου αυτού.

Στις περιπτώσεις αυτές η αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών φυλάσσει τα δελτία αυτά στο φάκελο του κατόχου τους και ενημερώνει παράλληλα τη διεύθυνση εμπορευματικών μεταφορών και τη διεύθυνση του ΚΗΥ.

3. Με απόφαση του οικείου νομάρχη, είναι δυνατή, η εξακολούθηση λειτουργίας μεταφορικής επιχείρησης προσωρινά για ένα (1) έτος, σε

περίπτωση θανάτου, φυσικής ή νομικής ανικανότητας, του φυσικού προσώπου που έχει οριστεί να διευθύνει πραγματικά και μόνιμα τις δραστηριότητες της επιχείρησης, σύμφωνα με το Π.Δ. 57/89.

Η παραπάνω προθεσμία δύναται να παραταθεί για έξι (6) ακόμη μήνες, με απόφαση του οικείου νομάρχη, σε περίπτωση διαπίστωσης από την αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών ότι η υπόψη επιχείρηση έχει ανειλημμένες μεταφορικές υποχρεώσεις, ώστε η τυχόν διακοπή της λειτουργίας της θα επιφέρει σ' αυτήν ανεπάνορθωτη οικονομική βλάβη ή θα παρεμποδιστεί η ομαλή διακίνηση προϊόντων ή αγαθών που προορίζονται για την εξυπηρέτηση κοινωνικών αναγκών (κρατικά εφόδια, περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης κ.λ.π.).

4. Με απόφαση του οικείου νομάρχη ορίζεται προθεσμία μέχρι έξι (6) μηνών για την αντικατάσταση του φυσικού προσώπου το οποίο εγκαταλείπει την επιχείρηση, τις δραστηριότητες της οποίας διευθύνει πραγματικά και μόνιμα.
5. Σε περίπτωση που δεν εφαρμοστούν τα αναφερόμενα στις παραγράφους 2, 3 και 4 του παρόντος κεφαλαίου, η αρμόδια υπηρεσία Συγκοινωνιών αφαιρεί τις άδειες κυκλοφορίας και τις πινακίδες των Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων που είναι ενταγμένα στις μεταφορικές επιχειρήσεις.

Τα παραπάνω στοιχεία κυκλοφορίας επαναχορηγούνται όταν η μεταφορική επιχείρηση προσκομίσει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την απόδειξη των προϋποθέσεων του άρθρου 3 του Π.Δ. 57/89.

6. Σε περίπτωση φθοράς ή απώλειας των δελτίων (πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας και άδειας άσκησης του επαγγέλματος

οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων) αντικαθίστανται, μετά από αίτηση των κατόχων τους, συνοδευόμενη από σχετική βεβαίωση και φωτογραφία (στην περίπτωση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας).

Αρμόδια υπηρεσία για την υποβολή της αίτησης αυτής, είναι η Υπηρεσία Συγκοινωνιών, η οποία έχει εκδώσει ή επεκτείνει το υπό αντικατάσταση δελτίο.

Η υπηρεσία αυτή εκδίδει ταυτόριθμο αντίγραφο δελτίου και ενημερώνει παράλληλα τη διεύθυνση εμπορευματικών μεταφορών και τη διεύθυνση ΚΗΥ.

7. Κάθε περιφερειακή Υπηρεσία Συγκοινωνιών, τηρεί υποχρεωτικά, μητρώο μεταφορέων κατόχων άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, με πλήρη στοιχεία γι' αυτούς (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση), καθώς και τα τυχόν κατεχόμενα απ' αυτούς φορτηγά δημοσίας χρήσης αυτοκίνητα.

Οι άδειες αυτές αριθμούνται από τον αριθμό 1 και προτάσσεται αυτού ο κωδικός αριθμός κάθε νομαρχίας. Οι κωδικοί αριθμοί είναι οι ίδιοι που αναγράφονται στα μηχανογραφικά δελτία απογραφής αυτοκινήτων.

Ειδικά για τα πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, τηρείται μητρώο από τη διεύθυνση εμπορευματικών μεταφορών του υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, με πλήρη στοιχεία γι' αυτόν (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση).

Οι παραπάνω υπηρεσίας ενημερώνουν κάθε τέλος του μηνός την διεύθυνση του ΚΗΥ του υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για την συγκέντρωση των στοιχείων αυτών.

Όλα τα παραπάνω είναι εφαρμογή της οδηγίας 74/56 του Συμβουλίου της ΕΟΚ.

Επίσης σύμφωνα με την παραπάνω οδηγία πρέπει οι μεταφορείς που θα διενεργήσουν διεθνείς οδικές μεταφορές να είναι γνώστες των παρακάτω θεμάτων:

#### 1. Δίκαιο

Στοιχεία αστικού, εμπορικού, κοινωνικού και φορολογικού δικαίου των οποίων η γνώση είναι αναγκαία για την άσκηση τους επαγγέλματος και τα οποία αναφέρονται ιδίως:

- στις συμβάσεις γενικά
- στις συμβάσεις μεταφοράς και ιδιαίτερα στην ευθύνη του μεταφορέα (φύση και όρια)
- στις εμπορικές εταιρίες
- στα εμπορικά βιβλία
- στη νομοθεσία που διέπει τους όρους εργασίας και την κοινωνική ασφάλιση
- στα φορολογικά συστήματα

#### 2. Εμπορική και οικονομική διαχείριση της επιχείρησης.

- τρόποι πληρωμής και χρηματοδότησης
- υπολογισμός των εξόδων διαχείρισης
- καθεστώς των κομιστρων και όροι μεταφοράς
- εμπορική λογιστική



- ασφαλίσσεις
- τιμολόγια
- πρακτορεία ταξιδίων
- τεχνικές διαχείρισης μιας επιχείρησης οδικών μεταφορών
- εμπορική τεχνική

### 3. Πρόσβαση στο επάγγελμα

- διατάξεις σχετικές με την ανάληψη και άσκηση του επαγγέλματος
- έγγραφα μεταφοράς

### 4. Τεχνικές προδιαγραφές και τεχνική εκμετάλλευση

- βάρος και διαστάσεις των οχημάτων
- επιλογή των οχημάτων
- παραλαβή και εγγραφή των οχημάτων
- προδιαγραφές συντήρησης των οχημάτων
- φόρτωση και εκφόρτωση των οχημάτων
- αρχές στον τομέα προστασίας του περιβάλλοντος σχετικά με τη χρήση και τη συντήρηση των οχημάτων.

### 5. Οδική ασφάλεια.

- νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που εφαρμόζονται στην κυκλοφορία
- κυκλοφοριακή ασφάλεια
- πρόληψη ατυχημάτων και μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος.

Τα θέματα αυτά πρέπει να περιγράφονται λεπτομερώς και να έχουν καθοριστεί και εγκριθεί από τις αρμόδιες αρχές. Πρέπει να είναι αφομοιώσιμα από πρόσωπα των οποίων η μόρφωση αντιστοιχεί στο

επίπεδο απόφοιτου υποχρεωτικής εκπαίδευσης και αποτελούν την διδακτέα ύλη που θα διδάσκεται στις Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορέων (ΣΕΚΑΜ) που θα ιδρυθούν σύμφωνα με την Υπ. Απόφ. Β2/25059/494/89, η οποία λέει τα εξής:

Αριθ. Β2/25059/4294/89

Καθορισμός διαδικασίας εκπαίδευσης ίδρυσης Σχολών Εκπαίδευσης και χορήγησης πιστοποιητικών επαγγελματικής ικανότητας οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών (ΣΕΚΑΜ).

## **Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του Π.Δ. 57/89, που αφορά στην προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας, προς τις διατάξεις της οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 74/561/ΕΟΚ της 12<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 1974 «περί προσβάσεως στο επάγγελμα του μεταφορέα εμπορευμάτων στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 80/1176/ΕΟΚ της 4<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1980.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Π.Δ 586/1988 που αφορά στην προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 74/562/ΕΟΚ της 12<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 1974 «περί προσβάσεως στο επάγγελμα του μεταφορέα επιβατών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών οδικών

μεταφορών όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 80/1179/ΕΟΚ της 4<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1980.

3. Την ανάγκη εκπαίδευσης των Ελλήνων αυτοκινητιστών, προκειμένου να αποκτήσουν πτυχίο επαγγελματικής ικανότητας για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα επιβατών και εμπορευμάτων για εθνικές ή διεθνείς μεταφορές, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τη διαδικασία εκπαίδευσης υποψηφίων για την είσοδο στο επάγγελμα του οδικού Μεταφορέα Εμπορευμάτων και Επιβατών Εσωτερικών και Διεθνών Μεταφορών, τα των Σχολών Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΣΕΚΑΜ) και την διαδικασία χορήγησης των πιστοποιητικών επαγγελματικής ικανότητας στους δικαιούχους, ως κατωτέρω:

#### **ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΩΝ (ΣΕΚΑΜ) - ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΔΙΔΑΣΚΟΝΤΩΝ**

1. Η εκπαίδευση των υποψηφίων για τη χορήγηση πιστοποιητικών επαγγελματικής ικανότητας στους υποψήφιους για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα επιβατών ή εμπορευμάτων εσωτερικών ή διεθνών μεταφορών γίνεται σε δημόσιες ή ιδιωτικές σχολές τέτοιας εκπαίδευσης, κατά τα πιο κάτω οριζόμενα:

α) Οι ιδιωτικές Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορών (ΣΕΚΑΜ) λειτουργούν υπό την εποπτεία και τον έλεγχο της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

β) Η άδεια λειτουργίας ιδιωτικής ΣΕΚΑΜ χορηγείται από τη Γενική Γραμματεία Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει τις προϋποθέσεις που καθορίζονται μ' αυτή την απόφαση.

Για την χορήγηση και νέας άδειας λαμβάνονται ιδίως υπόψη ο αριθμός των ΣΕΚΑΜ, που ήδη λειτουργούν στην περιοχή για την οποία ζητείται η άδεια, οι δυνατότητες τους, συγκριτικά με τις ανάγκες της επαγγελματικής αυτής εκπαίδευσης και ο αριθμός των μαθητών τους.

Η άδεια μπορεί να ανακληθεί από την Γενική Γραμματεία Μεταφορών του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών εφόσον προκύπτει μη τήρηση έστω και μιας των προϋποθέσεων λειτουργίας της σχολής, στην περίπτωση που δεν έχει αρχίσει η λειτουργία της μέσα στην οριζόμενη με την εγκριτική απόφαση προθεσμία, όταν τα αποτελέσματα των εξετάσεων των μαθητών της προκαλούν εύλογες επιφυλάξεις ως προς την ικανοποιητική λειτουργία της, καθώς και όταν, με βάση κυρίως τα στατιστικά στοιχεία των προσερχόμενων για συμμετοχή στις εξετάσεις, ο αριθμός των μαθητών της Σχολής δε δικαιολογεί τη συνέχιση της λειτουργίας της.

γ) Η απαραίτητη ελάχιστη επιφάνεια για τις εγκαταστάσεις της ΣΕΚΑΜ ορίζεται σε 150 τ.μ. Η διαμόρφωση του χώρου πρέπει να εξασφαλίζει δύο τουλάχιστον αίθουσες διδασκαλίας και μία τουλάχιστον κατάλληλα διαρρυθμισμένη και ειδικά εξοπλισμένη για τη χρησιμοποίηση εποπτικών μέσων διδασκαλίας.

δ) Για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας της ΣΕΚΑΜ στο φυσικό ή νομικό πρόσωπο απαιτείται η υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών για το φυσικό πρόσωπο που ζητεί την άδεια λειτουργίας της Σχολής ή σε περίπτωση που η άδεια ζητείται από νομικό πρόσωπο, για το φυσικό πρόσωπο που δηλώνεται ως υπεύθυνος Διευθυντής Σπουδών της Σχολής.

1. Πτυχίο Α.Ε.Ι ημεδαπής ή αναγνωρισμένων της αλλοδαπής νομικών, πολιτικών ή οικονομικών επιστημών, μηχανολόγων ή πολιτικών μηχανικών.
2. Πιστοποιητικό Υγείας Α' θμιας Υγειονομικής Επιτροπής
3. Ποινικού Μητρώου τύπου Α.
4. Δικαιολογητικά, εκ των οποίων θα αποδεικνύονται ειδικές γνώσεις και εμπειρία στα θέματα μεταφορών γενικά και στο κοινοτικό δίκαιο για τις μεταφορές ειδικότερα, οι οποίες να καλύπτουν διδακτέα ύλη των παραρτημάτων των Π.Δ. 586/1988 και 37/1989.
5. Επιμόρφωση ή εμπειρία σε θέματα εκπαίδευσης γενικά.

#### **ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ Σ.Ε.Κ.Α.Μ**

1. Το διδακτικό προσωπικό της ΣΕΚΑΜ προσλαμβάνεται από την διεύθυνση της Σχολής και πρέπει να διαθέτει εκτός από τις προϋποθέσεις του προηγούμενου άρθρου και ειδικές γνώσεις και εμπειρία στα θέματα μεταφορών και στο κοινοτικό δίκαιο για τις μεταφορές ειδικότερα, ώστε να καλύπτουν την διδακτέα ύλη.

Οι ειδικές αυτές γνώσεις και εμπειρία πρέπει ν' αποδεικνύονται από σχετικά δικαιολογητικά.

2. Για την εγγραφή στη ΣΕΚΑΜ απαιτείται ο υποψήφιος να καταθέσει στην Γραμματεία της Σχολής, τίτλο σπουδών, τουλάχιστον Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης, καθώς και υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86, με την οποία θα δηλώνει υπεύθυνα ότι στο πρόσωπό του δεν συντρέχει κανένα κώλυμα για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα επιβατών ή εμπορευμάτων (προϋπόθεση αξιοπιστίας),

όπως ορίζεται στα Π.Δ. 57/89 και 586/88 και στις σχετικές κανονιστικές αποφάσεις του Υπουργείου μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Η διάρκεια της εκπαίδευσης ορίζεται τουλάχιστον σε 120 διδακτικές ώρες.

Τα θέματα (μαθήματα), που διδάσκονται, καθώς και η ύλη τους καθορίζονται παραπάνω

Οι ώρες διδασκαλίας είναι κατανεμημένες στο διδακτικό πρόγραμμα κατά τρόπο που να καλύπτεται ισομερώς ολόκληρη η διδακτική ύλη.

Ως απαραίτητη προϋπόθεση για την συμμετοχή του υποψηφίου στις εξετάσεις για την απόκτηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας του τίθεται η παρακολούθηση του 80% των ωρών διδασκαλίας κάθε θέματος (μαθήματος) που θα αποδεικνύεται σχετικά.

4. Τα της αποζημίωσης των εξεταστών, της καθιέρωσης παραβόλου αντισταθμιστικών τελών για την απόκτηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας, καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Η Διεύθυνση της οικείας ΣΕΚΑΝ μετά το πέρας των σπουδών και εφόσον για κάθε υποψήφιο υφίσταται η προϋπόθεση της παραγράφου 3 του παρόντος κεφαλαίου, εγγράφει αυτόν σε σχετική κατάσταση, την οποία αποστέλλει στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για ενημέρωση και τον προγραμματίζει για τις εξετάσεις της Α εξεταστικής περιόδου που ακολουθεί.

## **ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ**

1. Ο έλεγχος της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υ(π. Μεταφορών και Επικοινωνιών στις ΣΕΚΑΜ είναι άμεσος και ασκείται με τα αρμόδια όργανα, αφορά Δε κυρίως σε θέματα κανονισμού σπουδών, ως ο τρόπος εκπαίδευσης, ο τρόπος διδασκαλίας, η τήρηση στοιχείων παρακολούθησης των μαθημάτων κ.λ.π. Για να είναι δυνατός ο έλεγχος, κάθε Σχολή τηρεί αρχεία, που αφορούν στα στοιχεία των διδασκόντων, των παρακολουθούντων σπουδαστών, καθώς και των επιτυχόντων και λαβόντων πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας σπουδαστών μετά την σχετική, κατά τα παρακάτω οριζόμενα, ενημέρωσή τους.
2. Η Γενική Γραμματεία Μεταφορών του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών προγραμματίζει και διενεργεί γενικές εξετάσεις, στις οποίες έχουν δικαίωμα συμμετοχής οι μαθητές όλων των ΣΕΚΑΜ της χώρας, που επιθυμούν ν' αποκτήσουν πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας .

Οι γενικές αυτές εξετάσεις διενεργούνται 4 φορές το χρόνο και συγκεκριμένα τους μήνες Μάρτιο, Ιούνιο, Σεπτέμβριο και Δεκέμβριο.

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλοι όσοι περιλαμβάνονται στις καταστάσεις των οικείων Σχολών κατά τα καθοριζόμενα της παραγράφου 5 του κεφαλαίου Β της παρούσας απόφασης, καθώς και κατά προτεραιότητα όσοι απέτυχαν στην προηγούμενη εξεταστική περίοδο.

3. Οι εξετάσεις του προηγούμενου άρθρου διενεργούνται κατά το πνεύμα των Πανελληνίων εξετάσεων σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία:

α) Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών ορίζεται τριμελής συντονιστική επιτροπή εξετάσεων, που συγκροτείται από δύο

(2) υπαλλήλους του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών του κλάδου ΠΕ με βαθμό Α, εκ των οποίων ο ένας ορίζεται Πρόεδρος και από ένα εκπρόσωπο των ΣΕΚΑΜ, που επιλέγεται με κλήρωση από το σύνολο των εκπροσώπων (ένας από κάθε σχολή) που προτείνουν οι ΣΕΚΑΜ από το διδακτικό προσωπικό τους.

Με την ίδια απόφαση ορίζονται τ' αναπληρωματικά μέλη και ο γραμματέας της Επιτροπής.

β) Η επιτροπή επιλέγει τα θέματα των εξετάσεων, τα οποία πρέπει απαραίτητως να περιλαμβάνονται στην ύλη που έχει διδαχτεί και μεριμνά για τη διασφάλιση του απορρήτου και την έγκαιρη αποστολή του στα εξεταστικά κέντρα.

Η επιτροπή φροντίζει συγχρόνως για τον εφοδιασμό των εξεταστικών κέντρων με ειδικές σφραγισμένες κόλες των εξετάσεων που εξασφαλίζουν την αδιάβλητη διεξαγωγή τους (κάλυψη ονομ/νύμου υποψηφίου) και την ακριβοδίκαιη βαθμολόγησή τους.

γ) Με άλλη απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών ορίζονται οι βαθμολογητές των γραπτών των εξεταζόμενων, οι οποίοι είναι απαραίτητα δύο (2) για κάθε εξεταζόμενη ενότητα θεμάτων.

Ως εξεταστές ορίζονται υπάλληλοι του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών του Κλάδου ΠΕ, βαθμού Α.

δ) Μετά τη βαθμολόγηση των γραπτών των υποψηφίων οι βαθμολογητές τα παραδίδουν στην τριμελή επιτροπή, η οποία αποκαλύπτει ονοματεπώνυμα των υποψηφίων και ανακοινώνει τους επιτυχόντες.



4. Οι κατά τις προηγούμενες παραγράφους αναφερόμενες εξετάσεις για την απόκτηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας οδικού μεταφορέα επιβατών ή εμπορευμάτων, είναι γραπτές. Ο τρόπος της γραπτής εξέτασης, που καθορίζεται λεπτομερέστερα από τη Γενική Γραμματεία Μεταφορών του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών, πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτη διαφάνεια στη διεξαγωγή της και αδιάβλητη και αντικειμενική κρίση των υποψηφίων.

Η βαθμολόγηση γίνεται με την δεκάβαθμη κλίμακα (1-10).

Κάθε εξεταστής βαθμολογεί ξεχωριστά.

Ως επιτυχών θεωρείται ο υποψήφιος που θα συγκεντρώσει σύνολο βαθμών τουλάχιστον και από τους 3 εξεταστές - βαθμολογητές, δεν πρέπει όμως να βαθμολογηθεί με βαθμό κάτω από 4 από δύο εξεταστές - βαθμολογητές.

Υποψήφιος που δεν συγκεντρώνει σύνολο βαθμών και από τους 3 βαθμολογητές - εξεταστές τουλάχιστον 15, ή έλαβε βαθμό από 2 βαθμολογητές κάτω από 4, ξεχωριστά από τον καθένα, θεωρείται αποτυχών και εξετάζεται εξ' ύπαρξης στην επόμενη εξεταστική περίοδο κατά προτεραιότητα.

5. Οι Γραμματείς των εξεταστικών επιτροπών της παραγράφου 3 κεφαλαίου Γ της παρούσας απόφασης, ευθύς ως εκδοθούν τα αποτελέσματα των εξεταστών των υποψηφίων, τα ανακοινώνουν στους χώρους εξέτασης και ενημερώνουν σχετικά την Γενική Γραμματεία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και τις οικείες ΣΕΚΑΜ, προκειμένου αυτές να τηρούν τα στοιχεία της παραγράφου 1 του κεφαλαίου Γ της παρούσας απόφασης.

6. Η Γενική Γραμματεία Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, μετά από την σχετική ενημέρωση των Γραμματέων Επιτροπών εξέτασης, σύμφωνα με το προηγούμενο άρθρο, χορηγούν σε κάθε επιτυχόντα πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας για είσοδο στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών Εσωτερικών ή Διεθνών Μεταφορών.

7. Στη Γενική Γραμματεία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών τηρούνται μηχανογραφικά αρχεία με τα στοιχεία:

α) Των Σχολών Εκπαίδευσης (ΣΕΚΑΜ).

β) Των χορηγηθέντων πιστοποιητικών Επαγγελματικής Ικανότητας οδικού Μεταφορέα Επιβατών ή Εμπορευμάτων Εσωτερικών Διεθνών Μεταφορών.

## ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ

Τα μεταφερόμενα με το καθεστώς TIR εμπορεύματα δεν υπόκεινται στην καταβολή εξαγωγικών ή εισαγωγικών δασμών και φόρων στα τελωνεία διέλευσης. Επίσης δεν υπόκεινται σε τελωνειακό έλεγχο εκτός εξαιρέσεων. (λαθρεμπορία)

Κάθε συμβαλλόμενη χώρα μπορεί να εξουσιοδοτήσει οργανισμό για την έκδοση δελτίων TIR. Ο οργανισμός αυτός πρέπει να έχει εξασφαλίσει και να διατηρεί την έγκριση της IRV (διεθνής ομοσπονδία οδικών μεταφορών) που εδρεύει στην Γενεύη.

Στην χώρα μας βάση της Α5741/156/18-3-76 Υπ. Αποφ. Για την έκδοση των δελτίων TIR εξουσιοδοτήθηκε η ομοσπονδία φορτηγών αυτοκινητιστών Ελλάδας (ΟΦΑΕ).

Ο εγγυοδοτικός οργανισμός αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει τους δασμούς και φόρους υπερημερίας. Αυτοί οι δασμοί θα έπρεπε να καταβληθούν βάσει των τελωνειακών νόμων και κανονισμών στη χώρα που θα αποκαλυφθεί η ανωμαλία που αφορούσε τη μεταφορά με δελτίο TIR. Έτσι ευθύνεται αλληλέγγυα μαζί με τους οφειλέτες των TIR των παραπάνω προβλεπόμενων ποσών στην πληρωμή τους.

Η ευθύνη του εγγυοδοτικού οργανισμού απέναντι στις αρχές της χώρας του τελωνείου προέλευσης αρχίζει με την αποδοχή του δελτίου TIR από το τελωνείο.

Συνεχίζεται απέναντι στις αρχές των χωρών των τελωνείων διέλευσης και τελειώνει όταν εξοφληθεί άνευ επιφυλάξεων το δελτίο TIR στο τελωνείο προορισμού.

## **ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Μετά από συζητήσεις και συνεντεύξεις με τον Πρόεδρο του Συνδέσμου Εταιριών Διεθνών Οδικών Μεταφορών (Σ.Ε.Δ.Ο.Μ), ιδιοκτήτες αυτοκινήτων, εταιρίες Διεθνών Οδικών Μεταφορών, διαμεταφορείς και οδηγούς αυτοκινήτων, καταλήξαμε στα εξής κυριότερα προβλήματα τα οποία ομαδοποιημένα μπορούν να καταταχθούν στις παρακάτω κατηγορίες:

1. Λειτουργικά προβλήματα Ι.Μ.Ε
2. Δανειοδότηση - Καταλληλότητα οχημάτων - Ανταγωνισμός.
3. Αθέμιτος ανταγωνισμός.
4. Ασφαλιστικό - Πρόβλημα εισφορών.
5. Προβλήματα διέλευσης άλλων χωρών.
6. Άλλα προβλήματα.

### **1. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΙΜΕ**

Οι Ιδιότυπες Μεταφορικές Εταιρίας φτιάχτηκαν «σε μία νύχτα» εξαιτίας των οδηγιών της Ε.Ο.Κ η οποία δεν επέτρεπε σε μεμονωμένους αυτοκινητιστές να διενεργούν διεθνείς μεταφορές. Έτσι εκ γενετής έχουν μεγάλα διαρθρωτικά και οργανωτικά προβλήματα.

Αυτή τη στιγμή η δομή τους είναι απαρχαιωμένη και αποτελεί τροχοπέδη παρά βοηθάει στην ανάπτυξη του επαγγέλματος.

Δεν έχουν στοιχειώδη καν οργάνωση σαν εταιρίες και τα αυτοκίνητα που έχει η κάθε μία είναι λίγα.

(Μέσος όρος φορτηγών ανά εταιρία στην Ε.Ο.Κ: εκατό φορτηγά).

(Μέσος όρος φορτηγών ανά εταιρία στην Ελλάδα : είκοσι φορτηγά)

Οι ασχολούμενοι με τις Δ.Ο.Μ ζητούν την οργάνωση των Ι.Μ.Ε. σε σωστές βάσεις, δηλαδή να οργανωθούν όπως οι Α.Ε. με τμήμα Μάρκετινγκ και εκπαιδευμένο προσωπικό, να δανειοδοτηθούν όσες είναι υγιείς και να αλλάξει ο νόμος που τις διέπει.

Σε περίπτωση που τα πιο πάνω δεν επιτευχθούν πολλοί μεταφορείς ζητούν την διάλυση των Ι.Μ.Ε και την ίδρυση εταιριών με τελείως διαφορετική μορφή.

## **2. ΔΑΝΕΙΟΔΟΤΗΣΗ - ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

### **ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ**

Σήμερα ο Έλληνας μεταφορέας δεν έχει την δυνατότητα να πάρει δάνειο από το κράτος ή από τράπεζα για να αλλάξει το παλιό του αυτοκίνητο ή για να προσθέσει άλλο ένα στα ήδη υπάρχοντα.

Έτσι μη μπορώντας να αγοράσει καινούριο αυτοκίνητο λόγω υψηλών τιμών, αναγκάζεται να καταφύγει στην αγορά μεταχειρισμένου αυτοκινήτου που έχει δουλέψει στα χέρια κάποιου Ευρωπαίου αυτοκινητιστή τουλάχιστον πέντε χρόνια.

Ενώ στη Γερμανία για παράδειγμα οι αυτοκινητιστές αλλάζουν τα φορτηγά τους κάθε πέντε χρόνια, στην Ελλάδα τα αλλάζουν κάθε δεκαπέντε με είκοσι χρόνια, με αποτέλεσμα το 80% των ελληνικών

αυτοκινήτων να έχει συμπληρώσει δωδεκαετία με δεκαπενταετία στους δρόμους,

Λόγω αυτής της κατάστασης, μπαίνει πρόβλημα ανταγωνισμού των ελληνικών φορτηγών.

Και ενώ είναι πολύ ανταγωνιστικά στους ναύλους, με αποτέλεσμα να προτιμούνται από Έλληνες και ξένους διαμεταφορείς (όπως προαναφέρθηκε το 96 των μεταφορών μεταξύ Γερμανίας - Ελλάδας γίνεται με ελληνικά φορτηγά και μόνο το 4 με γερμανικά φορτηγά), υπάρχει το πρόβλημα της καταλληλότητας των οχημάτων.

Ειδικά στα τελωνεία εισόδου της Γερμανίας πάρα πολλά αυτοκίνητα εμποδίζονται να εισέλθουν λόγω τεχνικών προβλημάτων που σχεδόν όλα οφείλονται στην παλαιότητα και στην πολυετή χρήση τους. Έτσι αναγκάζονται να διορθώσουν τις βλάβες στα συνεργεία της Αυστρίας με αποτέλεσμα την πληρωμή υπέρογκων ποσών στους αυστριακούς τεχνικούς που εκμεταλλεύονται την κατάσταση.

Οι ιδιοκτήτες Φ.Δ.Χ. ζητούν να τους δοθεί η δυνατότητα δανεισμού ώστε να μπορούν να αλλάξουν τα παλιά αυτοκίνητά τους για να έχουν προσωπικά (μεγαλύτερη απόδοση, ταχύτητα, περισσότερα ταξίδια, σίγουρη διέλευση συνόρων, ανταγωνιστικότητα), αλλά και κοινωνικά οφέλη (λιγότερη ρύπανση, οικονομία καυσίμων, οδική ασφάλεια).

### **3. ΑΘΕΜΙΤΟΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ**

Μεγάλα προβλήματα δημιουργεί στον κλάδο αυτό ο αθέμιτος ανταγωνισμός. Υπάρχουν πολλές περιπτώσεις ανατολικών κυρίως

αυτοκινήτων (Πολωνικά, Ουγγρικά κ.α.) που φορτώνουν από τρίτες χώρες (π.χ. Γερμανία) σε πολύ χαμηλές τιμές και φέρνουν εμπορεύματα στην Ελλάδα καταστρατηγώντας συχνά και διμερείς συμφωνίες.

Επίσης ενώ οι Γιουγκοσλάβοι και οι Αυστριακοί απαγορεύουν σε Ελληνικά αυτοκίνητα κενά φορτίου να φορτώσουν στις χώρες τους, αυτοί έρχονται και φορτώνουν από τη χώρα μας για τρίτες χώρες.

Ακόμη υπάρχει συγκεκριμένο πρόβλημα με την πορθμιακή γραμμή Αγκώνας - Πάτρας όπου ιταλικά αυτοκίνητα (τράκτορες) φέρνουν βαγόνια μέχρι το πλοίο, τα οποία φορτώνονται ασυνόδευτα και με πολύ λιγότερα έξοδα (π.χ χωρίς πληρωμή και εισιτήρια οδηγών), και φτάνουν στο λιμάνι της Πάτρας όπου φορτώνονται λαθραία σε ελληνικούς τράκτορες και συνεχίζουν το ταξίδι.

Αυτά τα βαγόνια συνήθως δεν έχουν τα απαραίτητα χαρτιά διέλευσης (δηλαδή είναι λαθραία), οι έμποροι μ' αυτό τον τρόπο χτυπάνε τις τιμές και παίρνουν το έργο των νόμιμων ελληνικών και ιταλικών αυτοκινήτων.

Ένα ακόμα πρόβλημα αθέμιτου ανταγωνισμού που αφορά όμως περισσότερο τις εθνικές οδικές μεταφορές και λιγότερο τις Δ.Ο.Μ είναι το εξής:

Οι περισσότερες μεγάλες βιομηχανίες έχουν δημιουργήσει σύστημα διανομής των προϊόντων τους με Φ.Ι.Χ τα οποία κυκλοφορούν (φυσικά νόμιμα) χωρίς να χρειαστεί να καταβάλλουν χρήματα για άδειες και τέλη κυκλοφορίας που δίνονται από τα Φ.Δ.Χ.

Οι άδειες για τα Φ.Ι.Χ έχουν δοθεί χαριστικά από το κράτος για την τόνωση της βιομηχανίας.

Όμως πολλές εταιρίες χρησιμοποιούν τα φορτηγά τους όχι μόνο για τη μεταφορά των προϊόντων τους αλλά και για άλλες μεταφορές και τα προϊόντα που μεταφέρουν καμία σχέση δεν έχουν με τα προϊόντα που παράγουν.

Για όλα αυτά η λύση είναι καλύτερη αστυνόμευση, ιδιαίτερη προσοχή από τα τελωνειακά όργανα και η επαναλειτουργία των πλασιγγών μέτρησης του βάρους των Φ.Δ.Χ ώστε να αμυνθούν τα νόμιμα φορτηγά εναντίων των υπέρβαρων που εκτός από τον αθέμιτο ανταγωνισμό και την ουσιαστική μείωση των κομίστρων στην ελεύθερη αγορά, δημιουργούν και προβλήματα οδικής ασφάλειας.

#### **4. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ - ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΕΙΣΦΟΡΩΝ**

Οι αυτοκινητιστές θεωρούν μεγάλη μηνιαία εισφορά στο Τ.Σ.Α (φθάνει τώρα τις δεκαέξι χιλιάδες δρχ.) σε σύγκριση με τη σύνταξη που παίρνουν (φθάνει τώρα τις τριάντα έξι χιλιάδες δρχ.). Ζητούν ανάλογη αύξηση της σύνταξης και υπαγωγή του επαγγέλματός τους στα βαρέα.

Επίσης ενώ πληρώνουν μεγάλα ποσά για ασφάλειες αυτοκινήτων, δεν έχουν τις ανάλογες παροχές και ένα από τα πάγια αιτήματά τους είναι να ισχύσει και στην Ελλάδα το καθεστώς της μικτής ασφάλειας (δηλαδή το αυτοκίνητο να ασφαλιζεται κατά παντός κινδύνου και για όποιο μέρος βρίσκεται).



Γενικά στο θέμα των πληρωμών προς το Δημόσιο ζητούν να εφαρμοστεί και στη χώρα μας ο νόμος P.A.Y.E της Ε.Ο.Κ (το P.A.Y.E είναι τα αρχικά των λέξεων Pay As You Earn που σημαίνει πλήρως εφ' όσον κερδίζεις. Ο νόμος είναι γνωστός στην Ευρώπη μ' αυτή την ονομασία. Επίσης είναι γνωστός σαν νόμος του πετρελαίου).

Στην Ελλάδα αυτή τη στιγμή ένα Φ.Δ.Χ. αν δεν έχει καταθέσει τις πινακίδες κυκλοφορίας του θεωρείται ότι δουλεύει και ο αυτοκινητιστής είναι αναγκασμένος να πληρώνει εισφορές στο Τ.Σ.Α, φόρους και τέλη κυκλοφορίας άσχετα με το αν το χρησιμοποιεί ή μπορεί να το δουλέψει.

Ενώ ο νόμος του πετρελαίου λέει το εξής: εφ' όσον κινείσαι δουλεύεις, άρα έχεις να πληρώσεις τις υποχρεώσεις σου. Έτσι ενώ η βενζίνη Super έχει για παράδειγμα 50 δρχ./ lit το πετρέλαιο για φορτηγά έχει για παράδειγμα 90 δρχ./ lit. Με το παραπάνω ποσό που δίνει ο αυτοκινητιστής πληρώνει όλες τις υποχρεώσεις του προς την εφορία, την ασφάλεια του και τη σύνταξή του.

Για να ελέγχονται τυχόν παρανομίες, αφού το πετρέλαιο για τα άλλα οχήματα είναι πολύ πιο φθηνό, το πετρέλαιο για Φ.Δ.Χ έχει διαφορετικό χρώμα (π.χ. στην Αγγλία έχει πράσινο χρώμα). Έτσι με ένα απλό ραβδί ανά πάσα στιγμή μπορεί να ελεγχθεί το πετρέλαιο κάθε Φ.Δ.Χ

Επίσης μια άλλη λύση για την πληρωμή τελών, φόρων κ.λ.π. είναι αυτά να πληρώνονται μέσα στην φορτωτική με ένα σύστημα σαν το Φ.Π.Α. Και αυτό είναι επίσης δίκαιο γιατί αφού κόβει κάποιος αυτοκινητιστής φορτωτικές, άρα δουλεύει, συνεπώς έχει να πληρώσει τις υποχρεώσεις του.

## 5. ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΑΛΛΩΝ ΧΩΡΩΝ

Αυτά είναι και τα πιο γνωστά προβλήματα των αυτοκινητιστών στον πολύ κόσμο.

Υπάρχει το τεράστιο πρόβλημα διέλευσης της Γιουγκοσλαβίας. Οι άδειες διέλευσης που χορηγεί αυτή η χώρα (η οποία αποτελεί την κυριότερη αρτηρία για ένα ταξίδι στην Ευρώπη), στην Ελλάδα δεν επαρκούν ποτέ για τις ανάγκες των ελλήνων αυτοκινητιστών. Και σαν να μην έφθανε αυτό οι Γιουγκοσλάβοι τα τελευταία χρόνια μειώνουν αντί να αυξάνουν τις άδειες, επικαλούμενοι οικολογικά προβλήματα, με αποτέλεσμα αυτές να τελειώνουν στις αρχές Οκτωβρίου και να χάνουν οι αυτοκινητιστές πολλές από τις ώρες εργασίας τους στα ελληνο-γιουγκοσλαβικά σύνορα.

Ύστερα από πολιτικές πιέσεις δίνονται ορισμένες άδειες για τους υπόλοιπους μήνες αλλά πάντα έναντι των αδειών που θα δοθούν τον επόμενο χρόνο.

Τελικά το ελληνικό κράτος κατάφερε να αναγάγει το όλο θέμα στο κοινοτικό πρόβλημα και έτσι τώρα σ' αυτή τη «διαμάχη» έχει εμπλακεί και η Ε.Ο.Κ.

Το ίδιο πρόβλημα υπάρχει και με τις: Ελβετία και Αυστρία.

Η μεν Ελβετία δεν επιτρέπει σε φορτηγά Φ.Δ.Χ άνω των 28 τόνων να περάσουν στο έδαφος της ανεξαρτήτως προέλευσης (φυσικά ο νόμος αυτός δεν ισχύει στα ελβετικά Φ.Δ.Χ), η δε Αυστρία επικαλούμενη περιβαλλοντικούς λόγους και αποσκοπώντας σε οικονομική ανάπτυξη των σιδηροδρόμων της, προτείνει τα Φ.Δ.Χ να φορτώνονται σε τραίνα

στο πρώτο σταθμό εισόδου και να ξεφορτώνονται στο πρώτο σταθμό εξόδου της χώρας. Επίσης από τον Δεκέμβριο έχει απαγορευτεί η νυκτερινή διέλευση από την Αυστρία.

Η μεταφορά δια μέσου αυτών των δύο χωρών έχει αναχθεί και αυτή σε κοινοτικό πρόβλημα.

Επίσης τα διόδια της Γιουγκοσλαβίας και Αυστρίας είναι υπέρογκα για τους Έλληνες αυτοκινητιστές.

Τα διόδια της Γιουγκοσλαβίας υπολογίζονται ανά χιλιόγραμμα μικτού βάρους ενώ πριν υπολογίζονταν ανά χιλιόγραμμο ωφέλιμου φορτίου και φυσικά δεν έχουν καμία σχέση με τα διόδια που πληρώνουν Γιουγκοσλάβοι και Αυστριακοί αυτοκινητιστές στην Ελλάδα.

Σχετικά με την Ιταλία (την άλλη μεγάλη αρτηρία της μεταφοράς στην Ευρώπη) το πρόβλημα είναι στα ελάχιστα πλοία που διανύουν την γραμμή Πάτρας- Ιταλικά λιμάνια το χειμώνα και έτσι στην Πάτρα χάνονται πολλές ώρες ή και ημέρες εργασίας για τα ελληνικά Φ.Δ.Χ

Σαν λύση σ αυτά τα προβλήματα οι αυτοκινητιστές ζητούν να επαναλειτουργήσει η γραμμή Πάτρας - Τεργέστης η οποία έχει τεράστια σημασία γι' αυτούς.

## **6. ΑΛΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ**

α. Στα σύνορα Ελβετίας- Γαλλίας πολλοί αυτοκινητιστές δεν μπορούν να περάσουν γιατί έχουν άδειες (βιβλία) ΕΟΚ.

Τυπικά αυτές ισχύουν γι' αυτή τη διέλευση, αλλά ουσιαστικά το μόνο που κερδίζουν είναι πολλά πρόστιμα.

Ζητούν λοιπόν να αποσαφηνιστεί τι καθεστώς άδειας ισχύει σ□  
αυτά τα σύνορα και να γίνει παράσταση διαμαρτυρίας.

β. Στην Ελλάδα δεν υπάρχουν χώροι σταλίας δηλαδή αποθήκευσης  
ατελώνιστων εμπορευμάτων, όπως στην υπόλοιπη Ευρώπη.

Αυτό το πρόβλημα ταλαιπωρεί περισσότερο τους ξένους  
αυτοκινητιστές που έρχονται φορτωμένοι στην Ελλάδα και αναγκάζονται  
να κοιμούνται μέσα στο αυτοκίνητο μέχρι να ξεφορτώσουν.

Οι μεταφορείς ζητούν τη δημιουργία χώρων σταλίας στα ελληνικά  
τελωνεία.

γ. Οι μεταφορείς της Βορείου Ελλάδας ζητούν να δημιουργηθεί στη  
Θεσσαλονίκη Ουγγρικό και Τσεχοσλοβάκικο Προξενείο για να μην  
αναγκάζονται να έρχονται στην Αθήνα για την χορήγηση βίζας, ή να γίνει  
η βίζα εξαμηνιαία.

δ. Ο Σ.Ε.Δ.Ο.Μ ζητά τη σύσταση επιτροπής για τη διαμόρφωση  
κοστολογίου ταξιδιού (π.χ. Ελλάδας - Γερμανίας), ώστε να γίνει εύκολη  
ενιαία διαμόρφωση κομίστρων και να κοινοποιήσει αποδεκτή απόκλιση τους  
προς τα κάτω ή προς τα πάνω.

Ε. Επίσης οι μεταφορείς θέλουν την απομάκρυνση των διαμεταφορέων  
δηλαδή των μεσαζόντων μεταξύ φορτωτή και μεταφορέα και μεταξύ  
παραλήπτη και μεταφορέα και το έργο του να αναλάβουν οι  
μεταφορικές εταιρίες, αφού η παρουσία των διαμεταφορέων, γενικά,  
αυξάνει το κόστος των μεταφορών χωρίς να προσφέρονται οι  
αντίστοιχες υπηρεσίες.

στ. Σύμφωνα με τα ισχύοντα στην Ελλάδα αν ένα Φ.Δ.Χ βρεθεί  
υπερφορτωμένο υπόλογος γι' αυτό είναι μόνο ο μεταφορέας, άσχετα

με το αν η φόρτωση έγινε σε κάποιο εργοστάσιο με ευθύνη των ανθρώπων του εργοστασίου.

Αίτημα λοιπόν των μεταφορέων είναι να υπάρχει συνυπευθυνότητα και του φορτωτή, αφού αυτός φορτώνει το Φ.Δ.Χ. και γνωρίζει καλύτερα από τον μεταφορέα αν υπάρχει υπερφόρτωση.

Νόμος που αναγνωρίζει την συνυπαιτιότητα του φορτωτή ισχύει στη Γερμανία, Γαλλία, Αγγλία.

ζ. Ένα ακόμη πρόβλημα είναι το συνάλλαγμα.

Σήμερα με τη φόρτωση του αυτοκινήτου η τράπεζα δίνει σε συνάλλαγμα το 50% της αξίας του ναύλου (αλε ρε τουρ). Αυτό το ποσό δεν καλύπτει τις άμεσες ανάγκες του αυτοκινητιστή και συχνά δημιουργείται και θέμα επιβίωσής του. Η λύση που πιστεύουν ότι μπορεί να δοθεί είναι να χορηγηθεί από την Τράπεζα Ελλάδος σε συνάλλαγμα το 70% της αξίας του ναύλου.

Για τη χορήγηση συναλλάγματος από την Τράπεζα Ελλάδος στους ιδιοκτήτες φορτηγών, αυτή ζητά πιστοποιητικό ναύλου και έτσι δημιουργείται πρόβλημα γιατί ο μεν Έλληνας εξαγωγέας χορηγεί πιστοποιητικό ναύλου, οι Δε ξένοι δεν χορηγούν βεβαιώσεις αλλά σφραγίζουν το πίσω μέρος της φορτωτικής το οποίο η Τράπεζα Ελλάδας δεν αναγνωρίζει.

Σήμερα σ' ένα μεγάλο ποσοστό (περίπου 95%) οι μεταφορείς χρωστάνε πιστοποιητικό ναύλου στην Τράπεζα.

Η λύση σ' αυτό το πρόβλημα είναι για την πιστοποίηση ναύλου να μην μεσολαβούν οι εταιρίες μεταφορών αλλά τη Τράπεζα Ελλάδας να

έρχεται απ' ευθείας σε συνεννόηση με τους εξαγωγείς και υπεύθυνους εισαγωγών αντίστοιχα.